

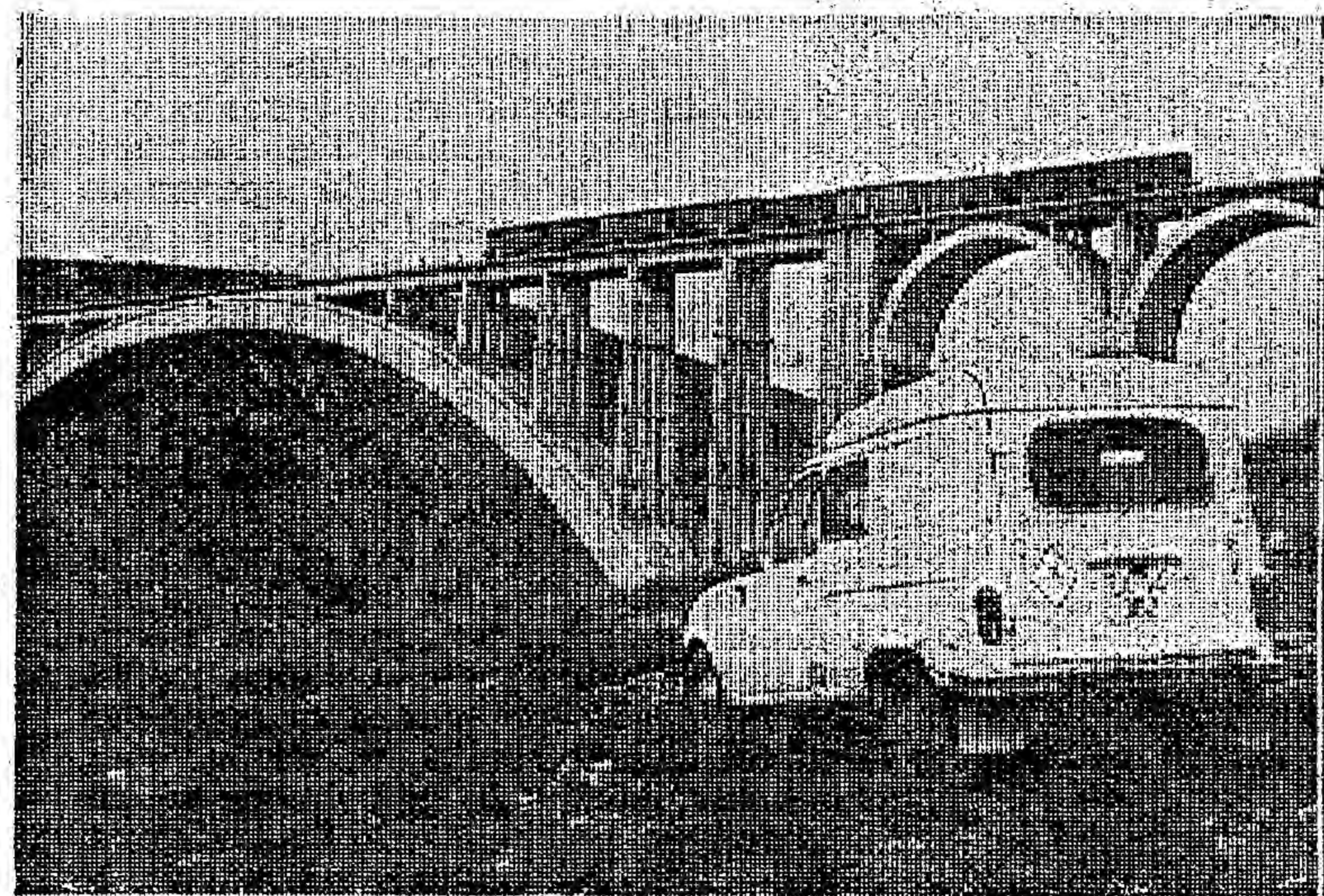
RECUERDO DE UN ACCIDENTE

Vagones de mercancías al pie del viaducto "Martín Gil"

Exactamente a las siete y treinta y ocho minutos de la tarde del 19 de octubre de 1964 la explosión de 142 kilos de material pirotécnico en un vagón del tren de mercancías JX-3 hizo saltar por los aires el vagón y que, en unión de otros siete, cayeran al agua del pantano del Esla desde la impresionante altura del viaducto "Martín Gil".

En el accidente perdió la vida el mozo de tren José Vicente Redondo, de 58 años y resultaron heridos de consideración Pedro Carril Carril (jefe de tren); José Domínguez López (mozo); Julio Alejo Gómez (fogonero) y José Rodríguez Sánchez (agente del servicio eléctrico).

Catorce vagones más y la máquina quedaron sobre las vías y encarrilados por lo que, sin interrupción de la circulación, llega-



ron posteriormente a la estación de Andavías.

Ahora, más de once años después, la bajada de las aguas del pantano del Esla desusada desde hace años, ha puesto al descubierto los restos retorcidos de los ocho vagones de mercancías pilares del viaducto. La cámara de Jesús de la Calle ha logrado las instantáneas que ofrecemos hoy, tras haber tenido que orga-

nizar su expedición particular —casi una aventura— recorriendo justo al pie de uno de los dos a campo través con su coche los casi siete kilómetros que separan el lugar del accidente de la carretera asfaltada más cercana. Como un recuerdo para la historia ahí quedan esos restos de la tragedia que en octubre de 1964 sobrecogió a Zamora.

(Fotos: Jesús de la Calle)

