

El tren salmantino

"bajo techado"

Sabido es que el tren de Zamora a Astorga y a Salamanca ha venido circulando durante toda la vida—que recordemos nosotros—fuera de la estación. Nuestra vieja y ya caduca estación del Ferrocarril tiene su gran marquesina encristalada, de la que pocos cristales quedan sanos...

Bajo esa marquesina se formó siempre el tren de Medina... Sin embargo el abnegado, sufrido y paciente tren de Salamanca no tuvo nunca la alegría ni la satisfacción de pasar bajo esa marquesina protectora del viento y de la lluvia, del sol y demás inclemencias propias de la "estación"... Al entrar en agujas, se le desviaba despectivamente, haciéndole pasar "por las afueras".

Pues bien, con cierta sorpresa hemos podido comprobar que el tren de Salamanca entra y sale ya de los andenes situados bajo la marquesina, lo que representa una mayor comodidad para el viajero....

Evidentemente, la Estación ferroviaria de Zamora está empezando a dejar de ser un triste apeadero.