

Concentración y manifestación hasta el Gobierno Civil

Zamora protesta hoy, en la estación, contra el cierre de líneas férreas

Todo está preparado para que Zamora se manifieste a partir de las 5.30 de la tarde de hoy, en la estación de ferrocarril, contra la supresión de líneas férreas. Está previsto que la concentración se inicie en el andén de la estación para posteriormente partir por la avenida Cardinal Cisneros, avenida de Requejo y Santa Clara hasta el Gobierno Civil, donde se di-

solverá tras la lectura de un manifiesto. La manifestación estará encabezada por una pancarta confeccionada por el comité de empresa de Renfe de diez metros de largo, en la que se podrá leer: "En defensa del ferrocarril y de Zamora". Se espera la participación de los alcaldes y vecinos de los municipios afectados por los recortes de servicios de Renfe. (Pág. 11)

La concentración está convocada a partir de las cinco y media en la estación

Todo a punto para la manifestación de esta tarde en defensa del ferrocarril

M. L.

Todo está preparado para la concentración y posterior manifestación que se desarrollará hoy en Zamora convocada por la coordinadora pro ferrocarril en protesta por la pretendida supresión de los servicios entre Medina-Zamora-Puebla-Orense. Durante la jornada de ayer la coordinadora llevó a cabo la última gran "pegada" de carteles llamando a la ciudadanía a participar en la movilización de la capital zamorana. También para hoy están previstas manifestaciones en otras localidades de la región afectadas por los planes de Renfe, como Medina y Soria.

La concentración en la capital zamorana se iniciará a las cinco y media de la tarde en el andén de la estación de trenes, para desde allí partir por la Avenida Cardinal Cisneros, Avenida de Requejo, Santa Clara hasta el Gobierno Civil, donde será disuelta la manifestación tras la lectura de un manifiesto. La manifestación irá encabezada por una pancarta confeccionada por el comité de empresa de Renfe, de diez metros de largo, en la que podrá leerse el lema: "En defensa del ferrocarril y de Zamora". Al acto reivindicativo se han sumado los apoyos de sindicatos, partidos políticos, instituciones, empresa-



Concentración de ferroviarios en la estación de Zamora (FOTO VICTOR)

rios y demás colectivos sociales de Zamora.

Se espera además, la participación de los alcaldes y conciudadanos de los municipios afectados por los recortes de Renfe. La Compañía de Ferrocarril volverá

a reunirse con representantes de la Junta este martes, en el Ministerio de Transportes. A esa reunión acudirá también un representante de la coordinadora zamorana, el sindicalista Miguel Angel Gama.

Zamora 2000

Los "doce" de Linarejos



MARISOL LOPEZ

Si alguien no ha encontrado suficientes motivos para salir esta tarde a la manifestación en protesta por los planes de recortes de Renfe, que tome como ejemplo el arrojido de los jubilados de Linarejos, que no han necesitado ni del refugio de las grandes masas ni han sido espolcados por la necesidad de no perderse la foto a seis meses de las elecciones. Los habitantes de esa pequeña aldea, más que pueblo, perdida en la Sierra de la Culebra, han comprendido de sobra lo que significaría esa pérdida y se resisten a verse condenados al aislamiento. Tan dispuestos como están, a utilizar la cachaba como argumento contundente frente a los leguleyos que pretenden abortar su derecho al cabreo, yo los elegiría con los ojos cerrados como interlocutores válidos representantes de esta provincia en las conversaciones entre Junta y Renfe. No estaría mal aprender la lección que nos da este grupo de ancianos que se resiste a tener que abandonar una tierra que otros dan por desahuciada. Si piensa salir hoy a la calle, no encuentre como único argumento la defensa del tren. Detrás se esconde la voz de una provincia que debe hacerse oír, demandar el equilibrio regional que nos garantiza la Constitución, luchar contra el paulatino desmantelamiento que ahora se evidencia, cuando amenazan con suprimirnos el camino de hierro, hasta dejarnos anémicos de ferrocarril.

Los ancianos de Linarejos dicen que sin tren quedarán «como metidos en un calabozo». Como tantos otros pueblos de la provincia, primero vieron sus tierras atravesadas por la vía, tuvieron que aprender a cuidar del ganado con los peligros que pasaban por ella (y que no se descuiden, que acaban teniendo que pagarle a la señora Sala una indemnización como han pretendido del pobre pastor de Andavías) y ahora resulta que también se quedan sin transporte. Dura factura, la que les pasa en progreso. No me extraña que no quisieran esperar a hoy para manifestarse. En realidad, ya habían esperado demasiado.