

La plantilla de la compañía se reduce en 24 trabajadores

Renfe suprime desde hoy el taller de reparaciones que tiene en la estación

La compañía ferroviaria suprime desde hoy el taller de reparaciones que tiene en la estación de ferrocarril de Zamora, con lo cual la plantilla de Renfe se reduce en la provincia en 24 trabajadores. El cierre fue decidido meses atrás por la compañía

alegando razones de rentabilidad y alcanzó un acuerdo con los sindicatos para relocalizar a los empleados afectados en los talleres que Renfe tiene en Salamanca y en Valladolid, además de iniciar la prejubilación en otros casos.

(Pág. 5)

La plantilla cuenta desde hoy con 24 empleados menos

Renfe comienza el año con el cierre del taller de la estación de la capital

M. L.

La plantilla de trabajadores de Renfe de la estación de Zamora cuenta ya oficialmente con 24 trabajadores menos, después del cierre del taller de reparaciones, coincidiendo con el inicio del año. El cierre fue decidido por la compañía por razones de rentabilidad y alcanzó un acuerdo con los sindicatos para relocalizar a los empleados. De ellos, ocho han sido trasladados al taller de material autopropulsor de Valladolid y otros cinco al taller de locomotoras de Salamanca. En otros ocho casos, los afectados han optado por acogerse a la prejubilación, mientras que los tres restantes quedarán en comisión provincial, a la espera de un nuevo puesto de trabajo en otras dependencias de la Compañía.

El año no comenzó, sin embargo, con las supresiones de los

servicios entre la provincia y Medina y Orense, después del aplazamiento en el mes de diciembre y el inicio de las negociaciones entre Renfe y la Junta.

Tras el paréntesis navideño, ambas instituciones deberán retomar las conversaciones y alcanzar un acuerdo antes del mes de marzo, nuevo límite impuesto para el cierre de servicios deficitarios. En el caso de la Medina-Zamora-Orense, Renfe cifra las pérdidas anuales en 282 millones de pesetas, aunque el déficit total en la región se eleva a 700 millones al año, que deberían ser pagados por la Junta.

Durante este mes de enero continuará la actividad de la coordinadora pro ferrocarril zamorana, que tiene previsto celebrar nuevas movilizaciones en consonancia con las que desarrolle la plataforma regional en demanda del mantenimiento del ferrocarril en la región.