

Iniciativas parlamentarias la harán llegar al Gobierno

Los populares proponen la creación de un enlace entre Zamora y Braganza por tren

B. G.

El Partido Popular, a través de sus representantes parlamentarios intenta definir en estos momentos una línea de actuaciones para potenciar las comunicaciones entre Zamora y Portugal. Entre ellas destaca la propuesta de crear una línea de ferrocarril a modo de enlace entre Braganza y Zamora. La iniciativa, según el partido, deberá ser objeto de «análisis y estudio por los organismos competentes tanto españoles como portugueses».

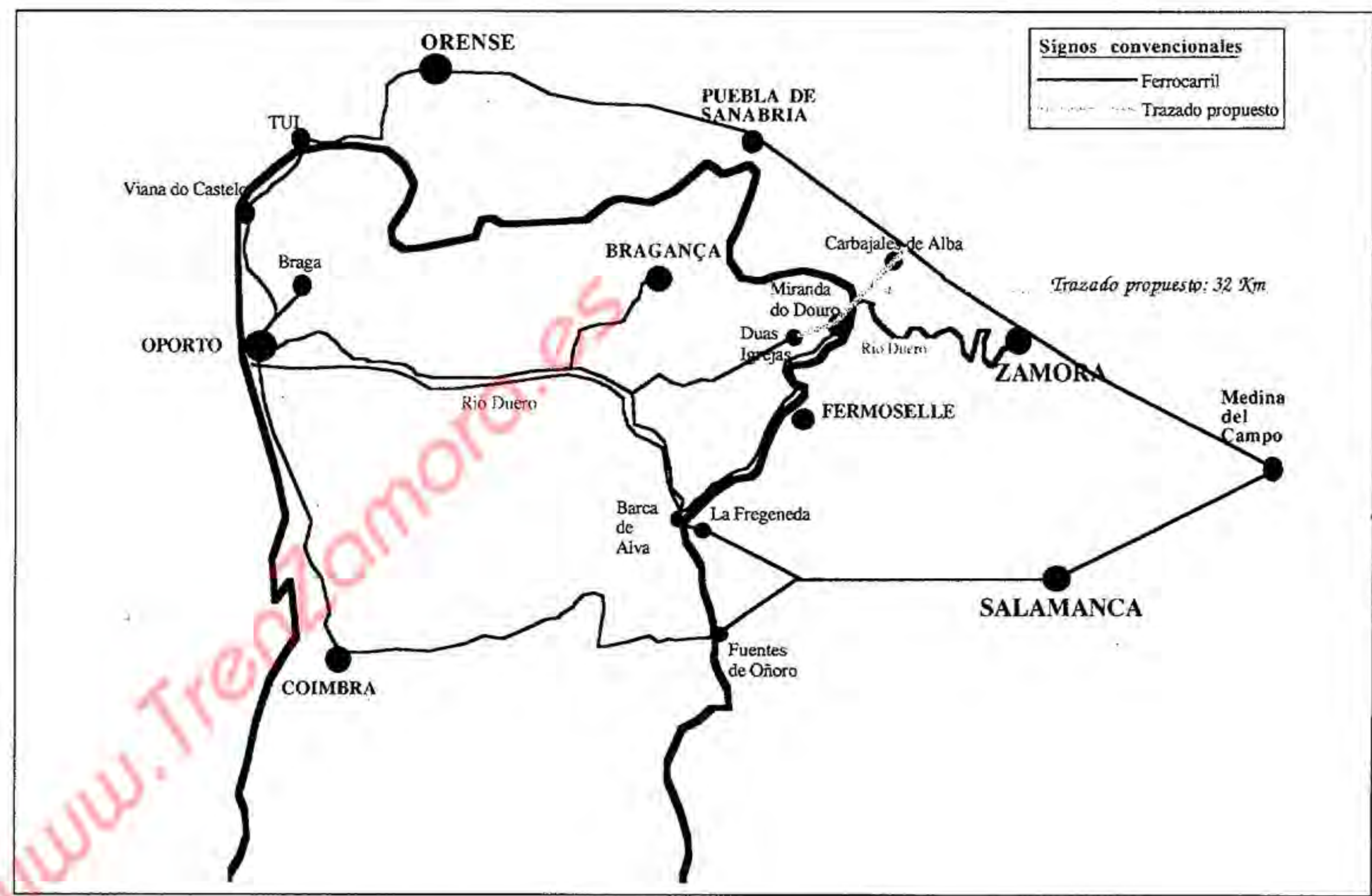
Por el momento el grupo territorial de senadores de Castilla y León acaba de analizar recientemente la ponencia elaborada con respecto a esta propuesta por senador zamorano Luis Felipe Ramos Llano. En el texto de la misma se apunta la posibilidad de que el enlace ferroviario se inicie desde la estación de Carbajales de Alba a la de Dos Iglesias (Duas Igrejas), en Portugal, que

diste aproximadamente ocho kilómetros de la localidad de Miranda de Douro.

Según el estudio realizado por el senador, y que se hará llegar al Gobierno a través de distintas iniciativas parlamentarias (interpelaciones, mociones, etc), la longitud de este trazado por territorio nacional es de 22 kilómetros y de tan sólo 10 kilómetros el nuevo trazado portugués, con un total de 32 kilómetros. «Tan sólo esto permitiría desarrollar esta deprimida zona fronteriza», explica Luis Felipe Ramos, «teniendo en cuenta que el ferrocarril más próximo a Zamora hace su entrada en Portugal por Fuentes de Oñoro, en Salamanca, a unos 175 kilómetros de Zamora».

Punto estratégico

La propuesta del senador, que «sólo pretende sugerir posibilidades que podrían ser viables tras realizar los correspondientes estudios técnicos» intentaría crear



Trazado de la línea de ferrocarril propuesta por el Partido Popular

un punto estratégico de comunicación en la zona. La gran distancia de zona fronteriza sin enlace, desde Fregeneda hasta Tuy, que incomunica -explica el senador en la ponencia- toda la región norte portuguesa, justificaría la línea de ferrocarril entre Braganza y Zamora, «pues acortaría mucha distancia inútil al actual

servicio de Fuentes de Oñoro, ya que desde Medina del campo, punto neurálgico español, la frontera con Portugal por Carbajales dista 140 kilómetros, frente a los 203 kilómetros por Fuentes de Oñoro o los 213 kilómetros por Fregeneda. Además de ofrecer una salida natural a la zona norte de Portugal y a toda la zona

del Duero y de posibilitar un complemento a las comunicaciones por carretera, la propuesta elaborada por el parlamentario zamorano «supondría un gran alivio que permitiría descongestionar la frontera de Fuentes de Oñoro que en determinadas fechas se ve sobrecargada y saturada de tráfico».