

## Un Talgo con doble ancho de vía

una decena de usuarios toman el primer tren de Madrid que circula por la línea del AVE y utiliza el nuevo intercambiador de Medina

11.04.2008 – ALBERTO FERRERAS | ZAMORA.

Casi un año y medio después de que Renfe suprimiera el servicio ferroviario de los fines de semana entre Zamora y Barcelona, la estación de trenes ha vuelto a acaparar el interés de los medios de comunicación. En esta ocasión no es por otro tren que se suprime sino por una noticia positiva: la llegada a la ciudad del primer Talgo adaptado al doble ancho de vía que utiliza el intercambiador automático de Medina del Campo y el nuevo trayecto de Alta Velocidad entre esta localidad y Olmedo.

Eso se traduce en un recorte de los tiempos de veinte minutos que, sumado al ahorro conseguido en enero, cuando los trenes empezaron a circular por la vía del AVE Madrid-Valladolid, supone **una reducción de 51 minutos en el trayecto entre Zamora y Madrid con respecto al año 2006.**

Sin embargo, el primer viaje con los nuevos horarios no se ajustó bien a los cambios y llegó a la estación de Zamora con 25 minutos de retraso sobre el horario previsto. Una circunstancia que, según explicaban los viajeros a su llegada, se debió a una parada de diez minutos al inicio del viaje y a los ajustes en el intercambiador de Medina.

*Llegada del Talgo a la estación de Zamora.*

**LUIS CALLEJA**



Este primer viaje por la vía de la modernidad fue utilizado por una decena de viajeros que recalaron en Zamora procedentes de Madrid. Entre ellos se encontraban los zamoranos Felipe González y Elisa Lantarón, que estudian en Madrid y ayer regresaban de fin de semana. Ambos coinciden en preferir el tren al autobús porque es más cómodo, y más ahora que ha reducido los tiempos de viaje. Felipe explica que aunque en el viaje apenas te da tiempo a ver nada sí se nota que el Talgo circula bastante más rápido por la línea del AVE, entre Madrid y Olmedo. Elisa reconoce que está deseando que la Alta Velocidad llegue a Zamora, aunque por el momento ya ha notado que el trayecto se hace más corto desde que utiliza la nueva vía que pasa por los túneles de Guadarrama y Segovia.

También tomaron este primer tren Fermín Velasco y Concha San Nicolás, que venían desde Madrid a la boda de su sobrina, que se casa este fin de semana en Zamora. Ellos ni siquiera se habían enterado de que iban a circular por la línea del AVE hasta que el tren partió de la estación de Chamartín. Se mostraron encantados con el viaje, tanto que lo primero que hicieron al llegar a la estación fue reservar el billete de vuelta para el próximo lunes.

Menos entusiasmada se mostró la salmantina Ana Madruga, que viajaba de Zamora a Galicia y no sólo no se benefició del ahorro de tiempo del intercambiador de Medina, sino que vio cómo el tren llegaba con 25 minutos de retraso. Además, en la estación de Zamora ni siquiera hay un kiosco de prensa. «Es una estación muy bonita por fuera pero está un poco desangelada», comentó.

<http://www.elnortedecastilla.es/20080411/zamora/talgo-doble-ancho-20080411.html>