

ZAMORA

71 pasos y 18 viaductos harán llegar el Ave a Zamora en el 2010

Alejo reitera que el tren de alta velocidad estará en la capital en dos años, tras una **inversión de 265 millones** desde Olmedo

ALBERTO FERRERAS | ZAMORA

Las obras del Tren de Alta Velocidad que se ejecutan entre Olmedo y Zamora incluyen la construcción de 18 viaductos y de 71 pasos a distinto nivel que favorecerán la permeabilidad de personas y vehículos para que el nuevo trazado ferroviario no suponga una barrera que divida el territorio en dos. De esta forma, por cada kilómetro de trazado existirá al menos un viaducto o un paso a distinto nivel para salvar la línea de Alta Velocidad.

Las obras de la plataforma del Ave a Zamora, que ayer visitó el delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, contemplan además 40 grandes obras de drenaje que, cuando las condiciones meteorológicas no lo impidan, también servirán para pasar por debajo de la vía. Del mismo modo, se acondicionarán pasos de fauna y medidas correctoras medioambientales.



En primer término, Alejo y Gutiérrez observan las obras./ M. A. M.

<< 1 2 >>

En total, el trayecto desde Olmedo hasta la capital zamorana se divide en cinco subtramos que conjuntamente suman 92 kilómetros de vías, cuya plataforma se ha adjudicado por un importe de 265,5 millones de euros.

Como obras más espectaculares del recorrido destacan el viaducto sobre el río Trabancos, en la provincia de Valladolid, que tendrá una longitud de 912 metros, y los pasos del nuevo trazado ferroviario sobre los ríos Duero y Guareña, de 390 metros cada uno de ellos. En total, los 18 viaductos que se acometen suman 4,6 kilómetros, incluidos los 110 metros de longitud del paso elevado para sortear el río Valderaduey a las afueras de la capital zamorana.

En la actualidad, las siete empresas adjudicatarias ejecutan los 92 kilómetros de plataforma, pero para que el Ave llegue a la ciudad también será necesario contratar la superestructura, la electrificación y las instalaciones de seguridad de la vía, que actualmente están en fase de proyecto y está previsto que se adjudiquen a lo largo del próximo año.

La plataforma que se construye tiene una longitud de 14 metros de ancho, con capacidad para una doble vía de ancho internacional. Por ella los trenes circularán a 350 kilómetros a la hora.

Cumplimiento de plazos

Alejo aseguró que la infraestructura está cumpliendo los plazos previstos y pidió confianza en «la eficacia y eficiencia» de los ingenieros y las empresas que ejecutan las obras. Reiteró que los trabajos avanzan «en tiempo y forma», por lo que se mantiene el horizonte de dos años para que la actuación haya concluido. Comparó este cumplimiento de los plazos para que el Tren de Alta Velocidad llegue en el año 2010 con los que en su día dijeron, en referencia al PP, que el Ave no llegaría a la ciudad hasta el año 2020. Por su parte, los populares remitieron ayer un comunicado en el que se reafirmaban en que el Tren de Alta Velocidad no llegaría a Zamora en los plazos ofrecidos por Alejo.

El delegado del Gobierno en Castilla y León aseguró que la inversión en la línea ferroviaria de Alta Velocidad parte de la voluntad política del Gobierno de España y se trata de una inversión «compensatoria y solidaria con Zamora».

Inversión per cápita

Al respecto, recordó la discriminación positiva con la provincia, que ha pasado de recibir 78 millones de euros en inversiones en el año 2004, con el último Gobierno del PP, a alcanzar 350 millones en el 2009. El próximo año, según el borrador de los Presupuestos Generales del Estado, a Zamora le corresponderá una media de 1.772 euros de inversión por habitante, mientras que en Castilla y León la media será de 970 euros y en el conjunto de España la inversión per cápita asciende a 540 euros por español.

Miguel Alejo se refirió además a la obra pública que ha licitado el Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero, que asciende a 321 millones de euros, mientras que en Castilla y León alcanza los 2.000 millones.

Esta cuantía inversora generará empleo en la provincia en un momento en el que «las cifras del paro son preocupantes». La estimación de los expertos, según expuso Alejo, es que esta inversión suponga la creación de más de 3.200 empleos en Zamora, entre puestos de trabajo directos e indirectos, ya que se estima que por cada millón de euros de inversión pública se crean diez empleos.

El delegado del Gobierno habló igualmente de la autovía de la Ruta de la Plata y afirmó que dentro de unos días se pondrá en servicio esta infraestructura, incluido el nuevo puente sobre el río Duero a su paso por Zamora, que el Ministerio de Fomento ha hecho «en un año, cuando otros llevan 20 años intentando hacer otro».

Alejo visitó ayer las obras del Tren de Alta Velocidad junto a la subdelegada del Gobierno, Josefa Chicote, y responsables del Ministerio de Fomento y de las empresas constructoras las obras. El delegado del Gobierno supervisó los trabajos a la altura de Montelarreina, del viaducto sobre el río Duero en Peleagonzalo y del polígono del Campo de Aviación de Coreses. En septiembre del próximo año se organizará una nueva visita a las obras para supervisar la marcha de los trabajos.



ZAMORA

El túnel de La Vaguada a Valorio será de doble vía

05.11.08 - A. F. | ZAMORA

El túnel de la vía del tren que va de La Vaguada a Valorio y que actualmente utilizan los trenes que acceden a la capital zamorana desde Galicia se acondicionará para hacerlo de doble vía y que por él circulen también los trenes de Alta Velocidad.

Así lo aseguró el subdirector de Construcción de la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, Antonio Gutiérrez Blanco, que explicó que este túnel «no es ningún obstáculo insalvable» ya que los ingenieros que lo construyeron en su momento ya contemplaron la posibilidad de que se habilitaran dos vías en su interior.

El gálibo del túnel lo permite, de ahí que se haya optado por mantenerlo en el nuevo trazado ferroviario. El paso subterráneo forma parte del trazado entre Zamora y La Hiniesta que aún está en fase de redacción del proyecto, pese a lo cual, Gutiérrez Blanco adelantó que el proyecto contempla sanear el túnel sin que las obras paralicen el actual tráfico ferroviario en dirección a Galicia. Para ello, primero se construirá una de las vías del trazado de Alta Velocidad y posteriormente se hará la otra.

Acceso a la ciudad

Respecto al acceso a la capital zamorana desde Olmedo, el tramo de seis kilómetros que llega hasta la actual estación ferroviaria contempla una reducción de la velocidad de los trenes, que en el resto del trayecto circularán a 350 kilómetros por hora y aquí reducirán hasta 220 kilómetros hora primero y a 135 en el recorrido desde las afueras de la ciudad hasta la estación de trenes.

En la llegada a la capital zamorana el Tren de Alta Velocidad deberá cruzar la autovía de la Ruta de la Plata. Para ello, cuando se hicieron las obras de esta autovía ya se tuvo en cuenta esta posibilidad, por lo que se hizo un paso bajo la autovía especial para el Ave. De esta forma, ahora no será necesario cortar el tráfico de la Ruta de la Plata ni hacer nuevas infraestructuras en el cruce con el nuevo trazado ferroviario, a las afueras de Zamora.

También en las inmediaciones de la ciudad está contemplada la construcción de un viaducto de 110 metros sobre el río Valderaduey. Del mismo modo, ya se construye un nuevo canal de aguas residuales del polígono de Coreses en un tramo de 1,6 kilómetros, ya que sobre el actual canal se construirá la plataforma de Alta Velocidad, que irá paralela a la vía ferroviaria que actualmente está en servicio.