

El tren Zamora-Puebla tiene 26.000 viajeros al año y es el único transporte en Cabañas

Los alcaldes pedáneos de los pueblos afectados están dispuestos a movilizarse para defender una prestación que consideran «muy buena»

08.04.2013 | 10:07

CARLOS GIL Los pueblos afectados por la presumible eliminación del tren regional entre Zamora y Puebla de Sanabria defienden la continuidad del servicio y están dispuestos a movilizarse para que se mantenga, especialmente en Cabañas de Aliste, una pequeña localidad que no dispone de un servicio de transporte público alternativo como pudiera ser el autobús y quedaría aislada.



Presentación del nuevo tren de la línea entre Valladolid y Puebla, en la estación de Zamora, en el año 2010. Foto L.O.Z.

El alcalde de Puebla, José Fernández, constata que «se lleva tiempo diciendo que corría peligro, aunque hubo una declaración de obligación de servicio público de este itinerario, y no acaban de hacer oficial la decisión». Tiene claro que la eliminación del tren «sería una desgracia. Porque si está mal que quiten el tren Puebla-Orense, que tiene nueve mil usuarios al año, imagínese éste, con 26.000». Fernández relata cómo en 2010 se mejoró el servicio, tanto el tren propiamente dicho como los horarios y ganó dos mil usuarios, normalmente personas de las paradas intermedias que lo usan para acudir al médico, a estudiar o a hacer gestiones a Zamora. Sale un tren a primera hora de Puebla y regresa por la tarde: «Prestar el servicio con los trenes de larga distancia eliminaría las paradas intermedias e imposibilitaría que los usuarios pudieran utilizarlo, porque los horarios de tránsito impiden compaginarlo con las consultas médicas o los estudios».

«Es la constatación del cierre de los pueblos que pretende el Partido Popular. La ordenación del territorio que quieren hacer estos caraduras es cerrar los pueblos. Ponemos el territorio para que pase el AVE y las autovías, pero ¿para qué queremos estas infraestructuras sin luego no tenemos movilidad?. Vamos a hacer cosas para que haya más gente, no lo contrario, porque esto es un ataque al medio rural con alevosía». Fernández reivindica que tanto el ministerio de Fomento como la Junta mantengan este servicio, que no se puede cerrar con el argumento de que no es rentable: «En los pueblos no son rentables ni las iglesias. ¿Es rentable el Museo del Prado, el AVE o las autovías?, pues que las cierren también». La alternativa de cubrir el trayecto con trenes

de largo recorrido es imposible, porque los horarios están adecuados a los puntos de origen y destino, Madrid y Galicia, no al del paso intermedio. El concejal de Sarracín (en realidad el teniente de alcalde de Riofrío de Aliste, que es el Ayuntamiento cabecera), Germán Matellán asegura no tener información oficial de la eliminación del tren. Lo utiliza sobre todo «gente que se marea en el autobús o en el taxi» y normalmente «para ir al médico» a Zamora. «A pesar de que yo tengo el taxi del pueblo, defiendo que se mantenga el tren, porque da un buen servicio», asegura, sobre todo a la gente mayor. «A nivel de pueblo si lo han comentado y hay una pequeña alarma social, pero oficialmente no sabemos nada, salvo que haya llegado algo en los últimos días al Ayuntamiento».

«Prestar el servicio con trenes de larga distancia eliminaría las paradas intermedias»
Alcalde de Puebla de Sanabria



«Si se lleva a cabo tenemos que ponernos en manifestación; es el único transporte»
Alcalde pedáneo de Cabañas de Aliste.



Una de las localidades más afectadas sería Cabañas de Aliste, cuyo único medio de transporte público es el tren, ya que no dispone de autobús. «Si se lleva a cabo este plan tenemos que ponernos en manifestación, porque es el único medio de transporte. Nos tendrían que poner algo alternativo», dice el alcalde pedáneo, Cipriano Casas Fernández. «Lo usa mucho la gente, no todos los días, porque es un pueblo de 80 habitantes, pero es muy utilizado». Además, vecinos de pueblos cercanos acuden también al apeadero a tomar en tren a Zamora. «Hay veces que hasta de la Torre han venido a coger el tren, o de Palazuelo, coge más gente de otros pueblos». Su postura ante la eliminación del servicio es clara: «En contra total porque eso no se le va a consentir de manera ninguna. Habrá que hacer manifestaciones en contra de eso. Quieren quitar el único tren que nos da servicio a los pobres». De la misma idea es Lucas Fernández Casas, también concejal de Riofrío que ejerce de alcalde de Abejera, quien asegura que Renfe ya ha avisado de la eliminación del tren.

Lo que suele hacer la gente, indica, es ir en tren a Zamora por la mañana y volver en autobús a la hora de comer, para no tener que estar tanto tiempo en la capital. «Nos han dicho ya que lo iban a quitar. El alcalde de Puebla de Sanabria se ha opuesto, no se puede quitar porque es un servicio que da a bastante gente hasta Zamora. Renfe dice que no da rendimiento suficiente para poder poner el tren. Yo estoy a favor de que el tren siga igual porque para estos pueblos es un servicio muy bueno, pero si lo quitan, no nos queda otro remedio». Eso sí, cree que habrá al menos protestas: «Si llega la hora yo creo que nos movilizáramos», ya que, insiste «es un servicio muy bueno. Es más barato que el autobús o el coche particular y para los que estamos jubilados, con la tarjeta que tenemos es un regalo», ya que el precio por trayecto no llega a los tres euros. «Somos pocos vecinos, pero creo que la mayoría opinaría que se quede el tren», explica, que es utilizado también por vecinos de Riofrío, distante tan solo dos kilómetros. «Estamos dispuestos a hacer lo que tengamos que hacer, aunque como somos pocos las protestas quizá no sirvan para evitar el cierre».