

Fomento recula, retrasa la supresión del Zamora-Puebla y añade trenes a Galicia

El servicio regional se prestará en iguales condiciones, al menos hasta el día 23 | Habrá cuatro trayectos al día a Madrid y otros tantos a Ourense

01.06.2013 | 01:54

DIEGO G. TABACO Fomento ha dado una vuelta de tuerca al panorama ferroviario en la provincia. El servicio de tren entre Zamora y Puebla, que mañana no se iba a prestar, según indicaron máximos responsables de Renfe un día antes, se mantendrá «hasta nuevo aviso». En principio, dejará de funcionar el día 23 de junio. De momento ni Fomento ni Renfe aseguran cuando se produciría esta situación, ya que hay que recordar que el Ministerio en ningún caso ha dicho que el servicio se seguirá prestando, simplemente ha retrasado la ejecución.



Manifestación a favor del mantenimiento del tren regional, ayer.

Foto Javier de la Fuente

La decisión se hizo pública durante la mañana de ayer, horas después de la manifestación de los vecinos de Sanabria y Aliste por las calles de la capital para exigir el mantenimiento del servicio. No hay explicación oficial de Fomento al por qué de esta novedad, ya que la prestación se daba por desaparecida a partir del domingo según indicaron desde Renfe. Distintas fuentes han confirmado a este diario que una posible explicación es la falta de un método de transporte alternativo a partir de la semana que viene. Ayuntamientos afectados, como Ferreruela, confirmaron ayer que no existía comunicación oficial sobre un servicio alternativo. En Linarejos, por ejemplo, no hay otro modo de comunicarse con la capital.

Fuentes del Ministerio de Fomento aluden a «motivos técnicos» para el cambio de la supresión que, solo 24 horas antes, era segura. Al Ministerio de Fomento no le habría convencido del todo la solución alternativa que debería haber puesto en marcha la Junta de Castilla y León mediante la concertación del transporte a la demanda mediante autobuses cuya concesión compete al Gobierno regional y ha preferido esperar a analizar si dicha oferta garantiza la movilidad de los usuarios. Hay que señalar que el tren Puebla-Zamora entra dentro de los considerados servicios públicos esenciales pese a su situación deficitaria, según directrices europeas. Actualmente la Junta de Castilla y León costea parte del déficit generado por el tren entre ambas poblaciones y que Renfe calcula en un coste de 120 euros por pasajero. La Subdelegada del Gobierno en Zamora, Clara San Damián,

acclaró que el servicio se prestará durante junio hasta dilucidar cual será el transporte alternativo.

De esta manera Zamora pasa de perder trenes a ganarlos en un repentino cambio de curso de los acontecimientos. A partir del lunes habrá dos nuevas conexiones con Madrid, a las 12.40 y a las 15.38 horas. El tren de las 19.46 se mantiene y desaparece el de las 19.06. El tren-hotel que sale de la capital a las 4 de la madrugada sigue. Algo similar pasa con las conexiones con Galicia. Habrá dos horarios nuevos, a las 9.17 y a las 14.20 horas. Los trenes de la 1.49 y el de las 17.01 se mantienen y el de las 18.26 deja de pasar. La desinformación sobre lo que pasaba ayer era evidente. Por si acaso, Renfe indicaba en su web que uno de los trenes Alvia Ourense-Madrid ofrecía tarifas regionales para la comunicación entre Puebla y Zamora, ya que la obligación de prestar este servicio y la supuesta supresión del regional obligaba a ofrecer precios más baratos para las líneas de largo recorrido.

Ni siquiera en la estación tenían claro lo que iba a suceder. Al parecer, los supervisores de estación avisaron a los trabajadores para que no cambiaran los horarios que se anuncian en las entradas a estos recintos ante la incertidumbre general. «No está claro que se vaya a acabar el domingo», anunciaban unos empleados que tampoco esperaban información oficial. «La gente se va a enterar cuando venga el domingo a coger el tren y le digan que no pasa», cosa que al final no va a suceder. «Aquí nadie da ninguna orden, no sabemos qué ocurre».

Incluso los trabajadores de la estación apuntaban que «están esperando a ver qué hacen con los pueblos, porque se quedan incomunicados. Sin medio alternativo no pueden suprimir esto», indicaban.

Aunque de momento los trenes regionales entre Zamora y Puebla van a seguir funcionando, Renfe baraja distintas opciones sobre dónde llevar los trenes que enlacen Valladolid con Zamora y que no seguirán más allá. «Todo con tal de no llevarlos a Puebla», indicaban ayer desde la compañía a este diario. Las últimas informaciones indican que los trenes, al llegar a Zamora, darían marcha atrás hasta llegar a Toro, donde pasarían la noche. La estación de Toro, informan fuentes conocedoras del sector, «no tiene protección», por lo que el tren tendría que «dormir en la calle» y «estar de cualquier manera por la mañana, pintado o algo peor».

Esta es la opción que toma más fuerza últimamente ante la imposibilidad de que el tren pase la noche en la estación de la capital y lo que podría suponer llevarlo a dormir a Puebla de Sanabria, ya que tendría que pasar de vacío por todos los pueblos que se quedarán sin servicio, si nada lo remedia, dentro de poco más de medio mes.

Hay que recordar que Fomento ha anunciado la supresión de la línea que une Zamora y Puebla pero no de la que enlaza la capital con Valladolid, que es el mismo tren. Los usuarios que vayan de Valladolid a Puebla, al llegar a Zamora, tendrán que cambiar el regional por un tren de larga distancia.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2013/06/01/fomento-recula-retrasa-supresion-zamora/682832.html>

La provincia era, hasta el jueves, la única de la región en perder prestaciones

El servicio regional se prestará en iguales condiciones, al menos hasta el día 23 | Habrá cuatro trayectos al día a Madrid y otros tantos a Ourense

01.06.2013 | 01:54

Que el cambio de planes de Fomento en las últimas 24 horas ha sido absoluto lo demuestra que, el jueves por la tarde, Zamora era la única provincia de la región que iba a perder servicios ferroviarios. Ahora, tras el anuncio por parte de Renfe de ayer, todos los servicios que la compañía da en la provincia se mantienen y además, se añaden nuevos trenes para comunicar Zamora con Galicia y con la capital de España.

Renfe mantendrá los servicios de media distancia convencional de Ávila a Salamanca, así como todos los que circulan por Burgos y Soria, además de los zamoranos. Los cambios en la nueva programación, que comienza a aplicarse mañana, se limitan a las relaciones Ávila-Madrid, Ávila-Valladolid, León-Gijón, León-Ponferrada, Valladolid-Medina, Valladolid-Palencia y Valladolid-Burgos, con reducciones en las circulaciones, que se compensan en algunos casos con otros servicios de larga distancia, según la información remitida por Renfe. Un número significativo de líneas «amenazadas» han logrado mantenerse al menos unas semanas.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2013/06/01/provincia-jueves-unica-region-perder/682833.html>

La situación de los últimos días causa malestar en la militancia zamorana del PP

01.06.2013 | 01:54

La confusión vivida durante la jornada de ayer, en la que supuestamente se iba a oficializar la desaparición del tren regional, ha sido fuente también de disensiones dentro del propio Partido Popular. Fuentes internas del partido reconocen que existe un abierto malestar entre la militancia de Zamora por la falta de información de los planes de Renfe. Aseguran, incluso que, a día de hoy, ni el partido oficialmente ni la Junta de Castilla y León cuentan con una comunicación oficial avisando de la supresión del servicio.

Distintos organismos del PP de Zamora han expresado su postura de que el tren entre Puebla y la capital debería mantenerse. En el Ayuntamiento incluso se presentó una moción plenaria en la que se pedía el mantenimiento del transporte ferroviario «siempre y cuando fuera posible», y desde la delegación del Gobierno se ha abogado por subvencionar el servicio.

Fomento sigue adelante con sus planes aunque no precisa cuando dejará de prestar el servicio. Desde distintos sectores se insta a marcar una nueva fecha en rojo en el calendario ferroviario: el próximo día 23.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2013/06/01/situacion-ultimos-dias-causa-malestar/682834.html>