

MEAMÁN-PONTE AMBÍA

Adif efectúa las pruebas de carga en los viaductos del AVE

El viaducto de Arnoia, de 1.014 metros, salva el cruce con la línea férrea convencional Zamora-A Coruña

01.04.14 - 18:36 - ALICIA PÉREZ | [ZAMORA](#)

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ha efectuado las pruebas de carga en los viaductos del tramo Meamán-Ponte Ambía, en la línea de alta velocidad en construcción Madrid-Galicia a su paso por la provincia de Ourense.

Los tests se han realizado en los viaductos de Arnoia, de 1.014 metros, Bouzas (216 m) y Meamán (177 m), según informaron desde Adif. Las pruebas de carga efectuadas se dividen en dos tipologías, tanto estáticas como dinámicas. En las primeras, se sitúan camiones parados en los tableros de cada viaducto, con el fin de medir diferentes parámetros de resistencia y desplazamiento, mientras que las pruebas dinámicas se ejecutan mientras circula un camión sobre el tablero del viaducto a diferentes velocidades, con y sin obstáculos transversales.

Se trata de unas pruebas que determinan las frecuencias fundamentales de vibración de la estructura y, a partir de ahí, el resto de parámetros dinámicos, según los datos facilitados.

Entre los elementos singulares del tramo Meamán-Ponte Ambía, que se integra en el trazado comprendido entre la localidad zamorana de Lubián y Ourense, destaca el viaducto de Arnoia por su longitud, de 1.014 metros. Gracias a él, la plataforma ferroviaria salva el río Arnoia mediante un esbelto arco ojival de hormigón, así como el cruce con la línea férrea convencional Zamora-A Coruña, en este caso por medio de pilas tipo pórticos.

El viaducto sustenta una plataforma ferroviaria de doble vía, con una anchura de 14 metros. Además, dispone de 19 pilas, con alturas que varían desde los 6,5 metros hasta los 57,4. Las pilas 16 y 17 son tipo pórtico, diferentes del resto, con un dintel superior que permite salvar el cruce con la línea convencional Zamora-A Coruña.

Además del viaducto de Arnoia, el tramo Meamán-Ponte Ambía presenta como estructuras singulares los viaductos de Meamán (117 metros), para salvar el valle originado por el Regueiro de Porro, y de Bouzas (216 metros), sobre el valle por el que discurre el Regueiro de Bouzas.

El trazado del subtramo Meamán-Ponte Ambía, de 6,7 kilómetros de longitud, diseñado para doble vía de alta velocidad, discurre íntegramente por el término municipal de Baños de Molgas (Ourense). Además de los viaductos señalados, el subtramo incluye también como elemento singular el túnel de Bouzas, de 852 metros de longitud, de los cuales 676 metros son en mina y 176 en túnel artificial.

La Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia, en la que se integra el tramo Zamora-Ourense, será cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo de Galicia 2007-2013, con una ayuda estimada de 201,2 millones de euros.

<http://www.elnortedecastilla.es/20140401/local/zamora/viaductos-201404011836.html>