

## SOLUCION DEL CONFLICTO DE GALICIA. CONTINUARAN LAS OBRAS DEL FERROCARRIL ZAMORA-ORENSE-CORUÑA

Antes de la fórmula de arreglo. La huelga general en Santiago. Los obreros ferrolanos. Las primeras noticias de la fórmula de solución. En Zamora. Entusiasmo en Orense. Los comisionados gallegos, en Madrid. Cómo llegó la fórmula de solución. Manifestaciones del ministro de la Gobernación. El restablecimiento del orden público.

### Antes de la fórmula de arreglo La huelga general en Santiago

Santiago de Compostela 27, 6 tarde. En las primeras horas de la tarde se ha declarado la huelga general, que alcanza al comercio e incluso a los periódicos. La huelga obedece, como se sabe, al acuerdo de protestar contra la suspensión de las obras en los trozos segundo y tercero del ferrocarril Zamora-Coruña.

### Los obreros ferrolanos

Ferrol 27, 6 tarde. El Sindicato afecto a la Confederación Nacional del Trabajo ha hecho pública una nota, en la que consta el acuerdo de solidarizarse con los trabajadores del resto de Galicia, protestando enérgicamente contra la paralización de las obras de los ferrocarriles gallegos, que aumentará la miseria y el problema del paro forzoso.

Se ha teleografiado al jefe del Gobierno y al ministro de Fomento en ese sentido.

### Las primeras noticias de la fórmula de solución. En Zamora

Zamora 27, 8 noche. Comunican de Puebla de Sanabria que al regreso de la comisión que fué a Orense para tomar parte en las gestiones sobre el ferrocarril Zamora-Orense-Coruña, se organizó una manifestación, que después de recibir a los comisionados recorrió las calles, poniendo la bandera gallega en el balcón del Ayuntamiento y pidiendo la anexión a Galicia. También se acordó la declaración de la huelga general y la abstención en las elecciones.

El gobernador ha enviado instrucciones al jefe de la Benemerita. Después ha comunicado que el Gobierno acaba de hallar una fórmula de solución para la continuación de las obras.

Las últimas noticias acusan que ha renacido la tranquilidad.

### Entusiasmo en Orense

Orense 27, 8 noche. A las cinco de la tarde se ha recibido aquí la noticia de la continuación de las obras en la totalidad del ferrocarril.

Millares de almas, que llenaban la Avenida de Progreso y frente al Palacio provincial y el Gobierno civil, prorrumpieron en aplausos y vitores.

La banda de música ha recorrido las calles de la población.

### Los comisionados gallegos, en Madrid. Cómo llegó la fórmula de solución

Ayer mañana llegó a Madrid el gerente de la Empresa constructora del ferrocarril Zamora-Coruña, Sr. Mesa. Inmediatamente pusieron al habla con él los comisionados gallegos y zamoranos que se encuentran aquí, y que son el alcalde, el presidente de la Diputación y el presidente de la Cámara de

Comercio de Orense; el presidente de la Diputación y el de la Cámara de Comercio de la Coruña, el Sr. Wonenburger, del Ayuntamiento coruñés, y D. Enrique Romero, como representante de Puebla de Sanabria. Reunidos todos, marcharon al ministerio de Marina, entrevistándose con el Sr. Casares Quiroga.

El ministro de Marina dió cuenta al señor Mesa de una fórmula que anteayer había sido examinada por él y los comisionados, y que era un arreglo de las propuestas anteriormente. Faltaba ahora que la conociese la Compañía constructora del ferrocarril, y por eso se había pedido a su representante más autorizado, el Sr. Mesa, que viniera a Madrid, desde los Pirineos, donde se encontraba, para que en su nombre decidiese acerca del particular.

Notificada dicha fórmula al Sr. Mesa, éste manifestó que por parte de la Empresa no había inconveniente en anticipar los fondos precisos hasta finalizar el presente año, con lo cual habría tiempo para que las Cortes deliberasen sobre la cuestión. Ratió que el ferrocarril en construcción es notoriamente remunerador, como lo prueba el hecho de que, si no fuera explotado en su día por la Compañía del Oeste, lo sería por cualquier otra Empresa. Expuso también otros detalles relativos a la inversión de las disponibilidades de la entidad constructora, que no se harán públicos mientras no los conozca el ministro de Hacienda.

De acuerdo todos en los puntos esenciales propuestos, la comisión se trasladó a la Presidencia del Consejo, y obtenido también allí el beneplácito del Sr. Casares Quiroga, se encaminó al ministerio de la Gobernación, donde el Sr. Maura, candidato por Zamora, prestó su incondicional apoyo al arreglo. Más tarde los comisionados encontraron las mismas facilidades por parte del ministro de Fomento, y ya sólo esperaban el regreso del de Hacienda para que diese igualmente su conformidad a lo actuado. De todas suertes, el conflicto estaba ya resuelto.

### Una nota de los comisionados. Telegramas a Zamora y Galicia

Del resultado de sus gestiones los comisionados facilitaron a la Prensa la siguiente nota:

“Se halló una fórmula, que fué aceptada por el representante de la Empresa constructora del ferrocarril, que consiste en continuar las obras de los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Orense-Coruña, con el mismo ritmo de intensidad que tenían hasta ahora.

Los comisionados se muestran satisfechos de la justa y favorable solución de este asunto, y hacen públicas las buenas disposiciones que han encontrado en el Gobierno de la República y la asidua cooperación del ministro de Marina, a lo que se muestran muy agradecidos.”

El éxito de los trabajos de los comisionados se condensó, además, en el siguiente telegrama, remitido a los alcaldes de Puebla de Sanabria, Coruña y Orense:

“Resuelto asunto continuación obras ferrocarril cuatro trozos con igual intensidad.”

Interrogados los miembros de la comisión acerca de las huelgas y cierre de comercios planteados en algunas poblaciones gallegas, contestaron que, en cuanto tuviesen allí conocimiento de la solución, cesarían estas actitudes de protesta.

### Manifestaciones del ministro de la Gobernación. El restablecimiento del orden público

Refiriéndose ayer tarde el Sr. Maura al asunto del ferrocarril Orense-Zamora, confirmó que se había llegado a un acuerdo bastante satisfactorio después de las conferencias con el presidente y de la comisión con él y el ministro de Marina. El decreto resolutorio se firmará inmediatamente y se publicará tal vez hoy.

“La fórmula es sencillísima—añadió—. Se trata de un reajuste de las partidas del presupuesto, adjudicando a unas partidas las consignaciones de otras, con objeto de que las obras no se interrumpan hasta que las Cortes decidan si han de continuar definitivamente o no, aunque yo creo que sí, por la importancia de la vía férrea. La fórmula, naturalmente, no es onerosa para el Tesoro.

Todos los ministros que estamos en Madrid hemos prestado nuestra conformidad y también han coincidido algunos de los que están ausentes, con quienes consultamos. Esta noche regresará a Madrid el Sr. Prieto; pero este ministro salva su voto porque permanece irreducible.

Aprobada la fórmula, hemos puesto telegramas a las autoridades de Coruña, Orense y Zamora diciéndoles que, resuelto el asunto satisfactoriamente, no hay pretexto alguno para que continúen en actitudes de violencia y de protesta. Conforme con ese criterio, hemos transmitido las órdenes oportunas para que las autoridades restablezcan el orden público.”

### La fórmula fué leída anoche al ministro de Hacienda

El presidente del Gobierno dijo anoche a los periodistas que la fórmula solucionadora del conflicto gallego estaba ya redactada, aunque supeditada a que la conociera el ministro de Hacienda anoche mismo.

## INFORMACIONES Y NOTICIAS POLITICAS

### En Guerra

Visitas al ministro. La revista de julio. Alumnos de Carabineros. La situación en Sevilla

Ayer mañana visitaron al ministro de la Guerra una comisión de ferroviarios, los generales Cavalconti y Junquera, el auditor Sr. Del Río y otras personas.

Interrogado el Sr. Azaña en qué situación pasarían la revista los jefes y oficiales pendientes de retiro, manifestó que la revista de julio se había demorado hasta el día 15, y para esa fecha estarán resueltas todas las instancias.

Añadió el ministro que el general Sanjurjo había teleografiado al Gobierno que en Sevilla reinaba tranquilidad.

Se ha dispuesto un curso de alumnos para oficiales de la Academia especial de Carabineros. A este curso asistirán 45 de las clases de suboficiales y sargentos.

Los ascendidos por méritos de guerra. El retiro de las clases de tropa

El ministro de la Guerra manifestó a los periodistas que hoy aparecerá en el Dia-