

Lubián es pueblo que ha progresado notablemente en lo que va de siglo. Situado sobre una carretera de primer orden, tiene médico y farmacia, luz eléctrica, que ha desplazado a los antiguos *candieiros*, y últimamente se ha visto dotado de estación telegráfica. Cuando el ferrocarril Zamora-Orense-Coruña sea una realidad en la totalidad de su trazado, también contará con él, ya que Lubián es estación de la línea ¹.

El terreno en que Lubián tiene asiento y todo su término es en extremo fragoso. Las sierras Segundera, Rabo de Gato y Tejera lo rodean y forman parte de sus límites municipales. Por ellos discurre el Tuela que, al internarse en Portugal, pocos kilómetros más allá, toma el nombre de Túa, y es uno de los más importantes afluentes del Duero por la derecha. Además hay multitud de arroyos, regatos y fuentes. Abunda la caza mayor y menor por todo el contorno. El lobo es animal familiar y que en el pueblo conocen todos «de visu», habiendo varias trampas para cazarlos. Los jabalíes, muy frecuentes hasta hace unos veinte años, se ven más raramente desde que las explosiones de los barrenos y cargas de dinamita, producidas al abrir la vía y túneles, turbaron la paz y silenciosa quietud de aquellas montañas.

En resumen, Lubián es en cierto modo el centro natural de todos los pueblos situados en la carretera general o inmediaciones de ella y comprendidos entre ambas Portillas, es decir, la de Padornelo al E. y la de la Canda al O.; la primera comunica esta zona con Sanabria y la segunda es la puerta de entrada en Galicia y el límite oficial entre las provincias de Orense y Zamora.

Es muy frecuente, y suele ocurrir todos los años en mayor o menor medida, que Lubián y los pueblos situados entre ambas portillas queden incomunicados por la nieve al quedar cerrados estos pasos a la circulación. Durante el invierno de 1952-53, fecha

¹ Actualmente este ferrocarril funciona sólo en sus tramos primero y último, es decir, desde Zamora a Puebla de Sanabria y desde Santiago a Coruña. Por la parte de Lubián aún se trabaja en túneles y otras obras, y según noticias de prensa y declaraciones de las autoridades zamoranas, pasarán aún unos tres años al menos antes de que pueda funcionar en todo su trazado.

Referencia bibliográfica:

CORTÉS VÁZQUEZ, Luis (1954): *El dialecto galaico-portugués hablado en Lubián (Zamora). Toponimia, textos y vocabulario*. Universidad de Salamanca, pág. 21.