

# El Correo de Zamora

viernes 28 de Junio de 1957

R. Carrión, 52

Franqueo concertado 49/4

DIARIO CATOLICO

UNA peseta

AÑO LX :: NUMERO 17.343

Un nombre que hay que tener presente: D. ANTONIO SALAZAR



Siempre, los zamoranos, al contemplar el Viaducto del Es-la recordaremos al ingeniero ilustre, al hombre tenaz que hizo posible su realización: nuestro entrañable don Antonio Salazar, tan querido y admirado en Zamora.

No fué solo esa obra ingente, de que la que se siente orgullosa con él, España entera. Ha sido también todo el ferrocarril lo que ha preocupado sin interrupción a don Antonio que ahora, al inaugurarlo, ocupa el puesto rector de la IV Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles, desde el que tanto bien ha hecho y seguirá haciendo a Zamora.

Por eso queremos tener, y tendremos siempre presente su nombre en relación con este nuevo Ferrocarril.

## La CIUDAD de ORENSE profusamente engalanada, espera con júbilo la gran jornada inaugural del FERROCARRIL

*Todas las estaciones del recorrido se preparan también con todo entusiasmo*

ORENSE.--El entusiasmo ante la ya inmediata inauguración oficial del Ferrocarril Zamora-Orense-Carballino va en aumento. Se confirma que serán numerosas las excursiones que desde muchas localidades orensanas se desplazarán hasta esta capital con objeto de asistir a la solemne y entusiástica jornada, que será fecha destacada para la historia de Galicia.

En los pueblos inmediatos a las estaciones del trayecto de la nueva línea férrea el júbilo es extraordinario y se organizan festejos populares en las inmediaciones de cada estación. En torno a todas estas se concentrarán el día inaugural multitudes humanas para exteriorizar su contento por la conquista que el nuevo ferrocarril supone para Orense.

En la capital Corporaciones y entidades trabajan estos días activamente. Se cursan invitaciones a numerosas personalidades y se preparan fiestas extraordinarias conmemorativas del gran acontecimiento. En muchos edificios se han instalado iluminaciones magníficas y se preparan varios grupos folklóricos de la provincia y de la región, que el día de la inauguración acudirán a actuar en Orense.

El programa de actos preparados establece que el tren inaugural se detendrá en la Estación de San Francisco, en cuyos andenes aguardarán su llegada las prime-

ras autoridades. Allí se formará una comitiva que en automóvil y por las calles de La Coruña y General Franco, llegará hasta la Alameda, donde estarán esperando la Corporación Municipal en pleno y bajo mazas, agrupaciones folklóricas de Galicia y pú-

blico en general.

Entre la Alameda y los jardines de Concepción Arenal la comitiva abandonará los coches para seguir a pie hasta el Palacio provincial en cuyo salón de sesiones se celebrará el acto más importante.

# El lunes, se inaugura el Ferrocarril Zamora-Orense

## El Correo de Zamora

Viernes 28 de Junio de 1957 | R. Carrión, 52 | Franqueo concertado 494 | DIARIO CATOLICO | 1'50 pesetas | AÑO LX :: NUMERO 17.343



### Bajo el mando del Caudillo



Ha sido bajo el mundo fecundo y certero de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo Franco, cuando España ha conocido los más hermosos lustros de paz y de orden, de reconstrucción y de engrandecimiento.

A todos los órdenes de la vida española — agricultura, industria, ganadería, riqueza forestal, comunicaciones — alcanza la inquietud y el anhelo de superación y de mejora.

Obras que en tiempos fáciles y de abundancia sufrieron paradas y estancamientos y estuvieron a punto de ser olvidadas, como ocurrió con el Ferrocarril Zamora-Orense-Coruña, han vuelto a cobrar vida y nervio de actividad incansable, hasta la culminación final, bajo el mando de Franco que así, ahora, tiene la satisfacción y el orgullo de poder presidir con alegría esta nueva obra incorporada a la Patria para su mayor engrandecimiento y conseguida precisamente en horas difíciles, de escasez y de agobios cuando todo eran problemas y necesidades.

Pese a todos los pesares, venciendo a diario dificultades increíbles, el nuevo Ferrocarril ha quedado listo y terminado. Franco va a realizar el primer viaje inaugural a través de las tierras gallegas nobles y fecundas, tan queridas para él y para nosotros. Y ha de servirle de íntimo gozo mirar atrás y evocar tantos esfuerzos y fatigas domeñadas en cada tramo del ferrocarril, en cada trinchera, en cada túnel... Porque solo lo que con dificultades se logra, con alegría grande se disfruta. Esa alegría — compartida por Zamora — que estos días estremece a Galicia y especialmente a Orense y que va a traducirse en un coro inmenso clamando sin cesar al paso del Caudillo: «FRANCO, FRANCO, FRANCO».

### El segundo trozo de Puebla de Sanabria a Orense, que ahora entra en funcionamiento, tiene una longitud de 141 kilómetros y 858,41 metros

Sus 87 túneles dan un total de 42 Kms. y 536,06 metros de recorrido bajo tierra

Ha llegado, por fin, lo que tantas veces nos pareció lejano y casi casi imposible: el ferrocarril de Galicia por Zamora va a entrar en funcionamiento.

Aun quedan pendientes obras en el tramo tercero que va de Orense a Santiago de Compostela. Pero esos trabajos, que no se interrumpen y terminarán muy pronto, no dificultan el funcionamiento de la línea por otro itinerario hacia Santiago, Vigo y La Coruña, con pleno y eficaz redimiento.

Con tal motivo, EL CORREO DE ZAMORA que tantas veces se ocupó en su larga historia de este Ferrocarril, se complace en ofrecer a sus lectores una descripción detallada de la línea que se inaugura.

#### EL PRIMER TROZO: ZAMORA-PUEBLA DE SANABRIA, 107 KILOMETROS Y 675,21 METROS

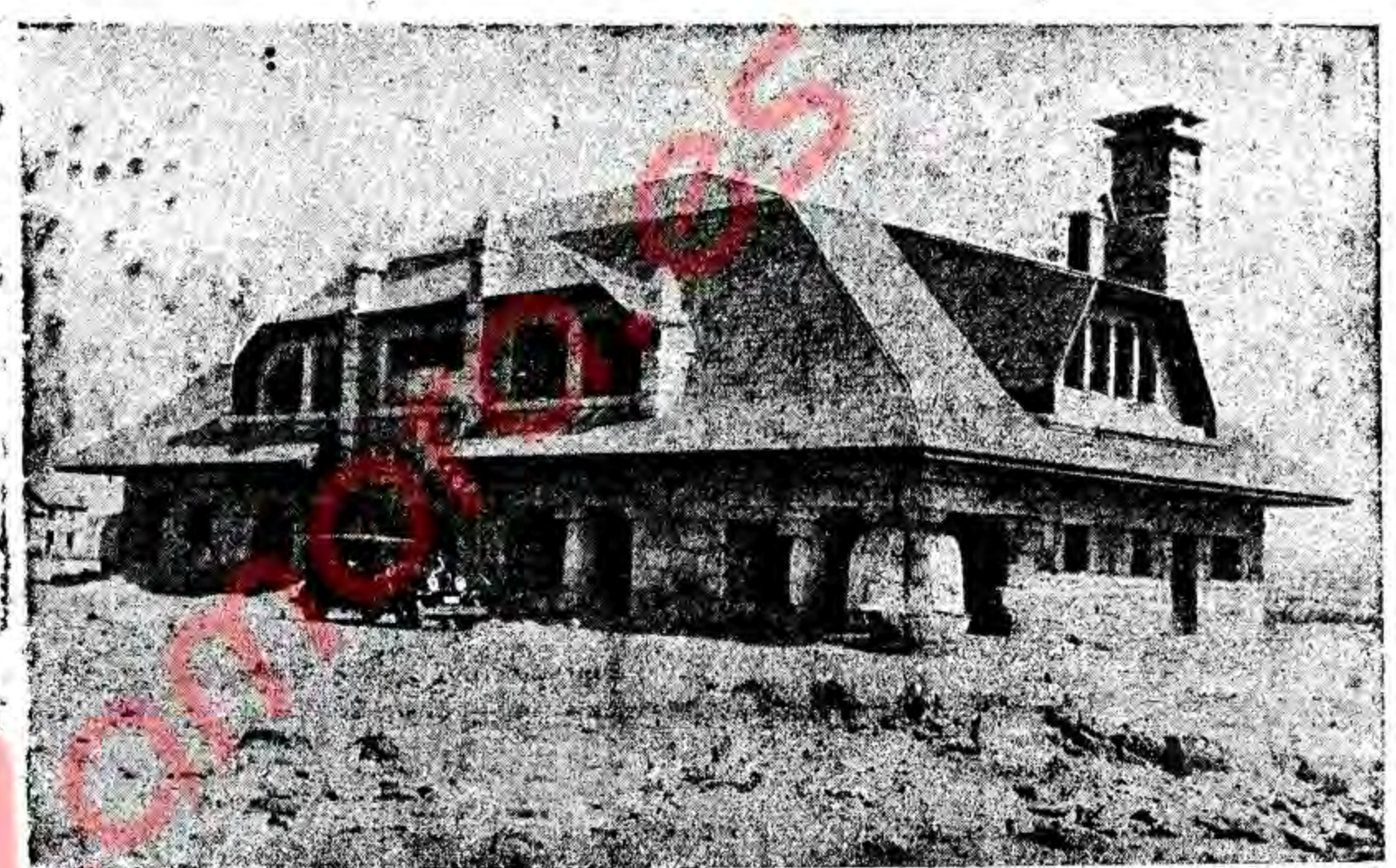
Aunque el primer trozo de este Ferrocarril es para los zamoranos más que conocido familiar, queremos sin embargo resucitar algunos datos referentes a su construcción que nuestra provincia ha vivido tan de cerca. Datos ya publicados con anterioridad y, especialmente, al inaugurarse solemnemente, con asistencia de Su Excelencia el Jefe del Estado, este tramo en 1953, pero que ahora vuelven a adquirir nuevo relieve de actualidad:

La nueva Línea Ferroviaria, arranca de la antigua Estación de Zamora, empalme de las líneas de Medina del Campo-Zamora y Plascencia-Astorga y apoyándose en las márgenes del Arroyo Valorio, alcanza la divisoria del Duero y el Esla para cruzar éste en los Cabrilles.

Desarrollándose por la ladera de la Sierra Cantadores llega a cruzar el túnel de la de Carcabones para continuar hasta atravesar la divisoria del Esla y Aliste.

Por la ladera Norte de la Sierra de los Campanarios sube hasta pasar por el collado de Ferrerueta a la de Seshández por la que sigue hasta alcanzar las estribaciones de la Sierra de la Culebra en cuya ladera Sur primero, hasta el paso de la Portilla de San Pedro, y luego en la Norte, se apoya hasta Pedroso, en donde por un collado pasa a la ladera Sur en la que se desarrolla el trazado hasta la Portilla de Siete Marras en que vuelve a la vertiente Norte, que ya no

Comprende las estaciones de Pedralba, Requejo y Lubián en nuestra provincia y las de «La Mezquita-Vallavieja», La Gudíña, Villarino de Conso-La Capilla, Castrelo del Valle-Verín-Campo de Becerros, Laza-Cerdedo, Alberguería-Prado, Villar de Barrio, Baños de Molgas, Paderno-Cantoña, Teboadela, en la de Orense

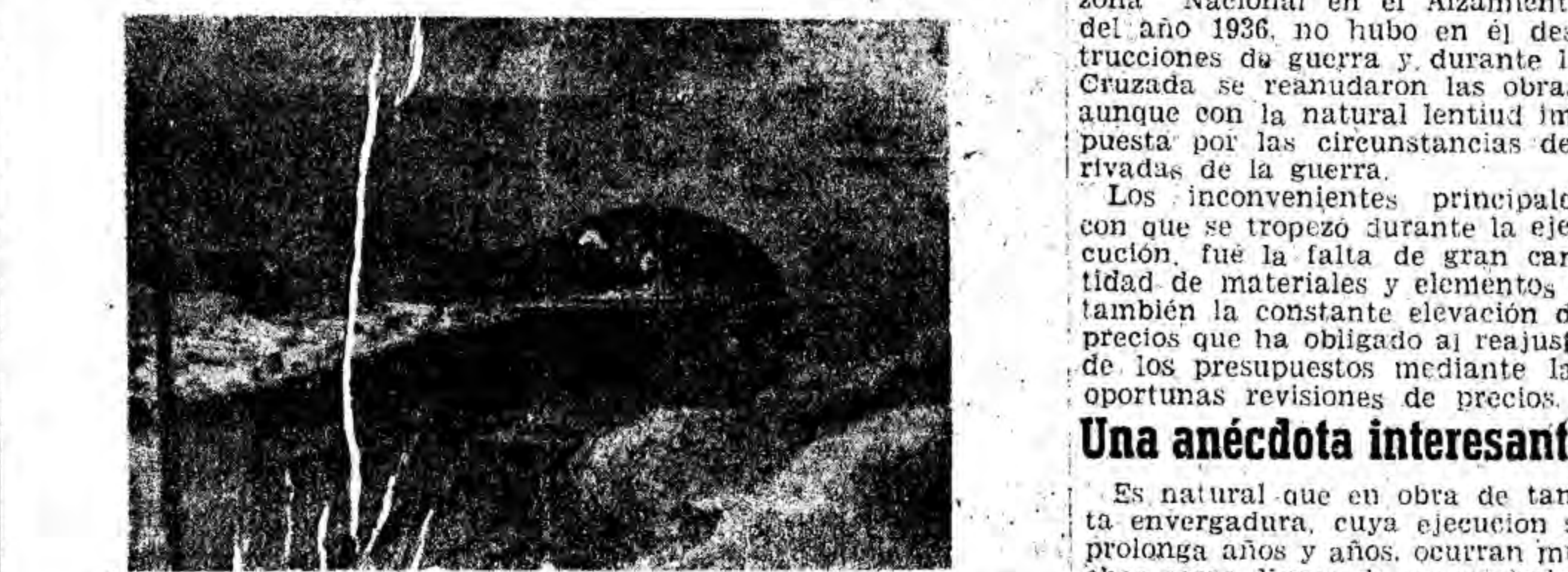


La bella Estación de Puebla de Sanabria que ya se engalanó en la imborrable jornada de la inauguración del tramo hasta Zamora, vuelve a ser ahora punto de partida del tren inaugural que, esta vez rumbo a Orense, marcará la entrada definitiva en servicio de este nuevo camino de hierro para España.

abandona hasta el fin del Trozo, en Puebla de Sanabria.

La longitud de este primer trozo es de 107 kilómetros y para su explotación ha sido necesario mover a cielo abierto más de 3.245.000 m<sup>3</sup> de tierras, construir muy cerca de 400 obras de fábrica y tres viaductos.

VIADUCTO DE TRUCHAS: con 5 arcos de 20 metros y otros 5 de 12 metros de luz, con una altura de la rasante sobre el río de 47 metros.



En esta vieja foto de nuestro archivo puede apreciarse el trabajo que se realizó para abrir el túnel de San Lázaro, el primero de los 177 túneles que tiene el Ferrocarril Zamora Orense Coruña.

ductos cuyas características son las siguientes:

VIADUCTO MARTIN GIL: Sobre el embalse del Río Esla, un arco de hormigón armado de 192 metros de luz real y 60 de flecha con una altura de rasante sobre el embalse de 84 metros. Viaductos de acceso con 5 y 3 arcos de 22 metros de luz y 2 tramos rectos de 7,60.

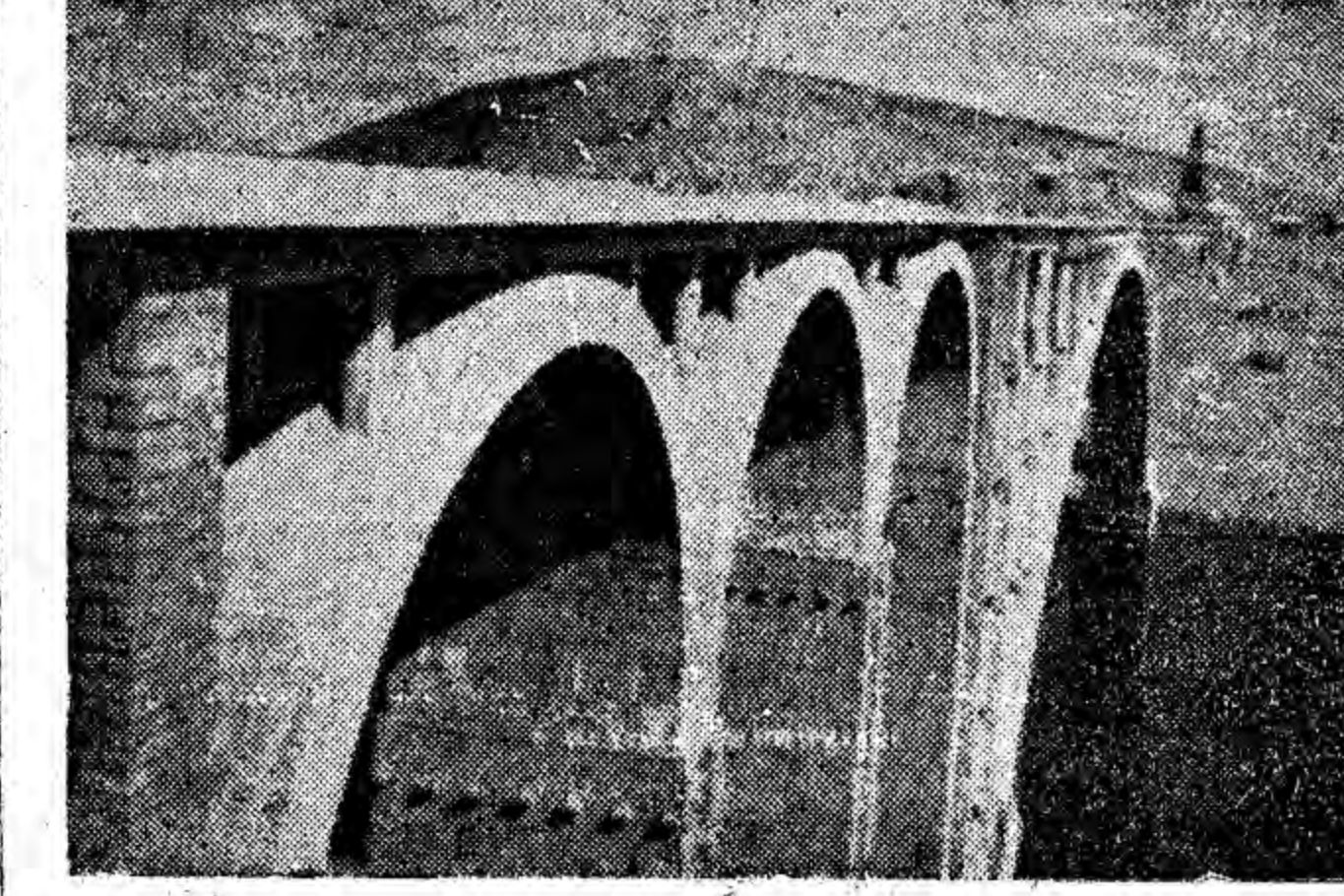
VIADUCTO SOBRE EL VERTICULO: con 3 arcos de 12 metros de luz y 13 arcos de 10 metros de luz, una altura sobre el fondo del barranco de 28 metros.

También fue necesario perforar siete túneles con longitudes comprendidas entre 152 y 428 metros.

El número de estaciones de este trozo, incluidos la de Zamora y Puebla de Sanabria es de 11.

Las características de este Trozo, como las de los tres restantes del Zamora-La Coruña con la radio mínima para las curvas de 400 metros y pendientes máximas de 15 milésimas.

Las obras de fábrica y túneles se han construido para doble vía. Como para la ejecución de las obras se señaló en 1927 un plazo cortísimo, los trabajos dieron comienzo en el mes de agosto con el mayor número de elementos posibles, consiguiéndose un avance considerabilísimo de las obras hasta el punto de que en año 34



Una original perspectiva del intrépido Viaducto del Esla, obra gigante de la ingeniería española, que constituye uno de los grandes motivos de admiración para cuantos recorren el ferrocarril entre Zamora y Puebla de Sanabria.

### Otro bombardeo comunista contra las islas de Matsu y Quemoy

La artillería de la China nacional devolvió disparo por disparo

#### Argentina levanta el estado de sitio

BUENOS AIRES. — (Efe). — El Gobierno provisional ha acordado el levantamiento del estado de sitio y la devolución de los plenos derechos políticos a un número determinado de dirigentes peronistas de segunda fila como preparación para las elecciones nacionales que se celebrarán el próximo 28 de julio.

En una reunión de la Junta Militar, presidida por el presidente provisional, general Pedro Aramburu, se votó levantar el estado de sitio que, casi sin interrupción, ha estado vigente en el país desde el año 1943.

Hay en la actualidad unas 180 personas detenidas en virtud de la legislación especial del estado de sitio. Algunas de ellas serán puestas en libertad, pero la mayoría, sin embargo, continuarán detenidas para responder de crímenes específicos ante los Tribunales de Justicia.

#### El Ministro inglés de Sanidad, hospitalizado

LONDRES. — (Efe). — El ministro británico de Sanidad, Dennis Vosper, fué llevado al hospital para ser sometido a una operación de urgencia como consecuencia de una Jolencia que no ha sido especificada.

Vosper tenía previsto presentar un informe ante la Cámara de los Comunes, informe que versaría sobre el cáncer en relación con el tabaco.

#### TAIPEH. — (Logos). — Los comunistas chinos han vuelto a bombardear dos islas en poder de los nacionalistas chinos.

El bombardeo comunista se realizó por medio de las piezas costeras y por los disparos de los cañones rojos. El canonero comunista fué silenciado por la artillería nacionalista.

El bombardeo fue menos intenso que el pasado lunes, cuando los comunistas chinos dispararon nueve mil proyectiles contra el pequeño reducto nacionalista de Quemoy, pero en el Ministerio de Defensa nacionalista chino se declara que las bases isleñas de la China libre estaban todavía en estado de alerta, en previsión de un intento de invasión por parte de los comunistas.

Se da la circunstancia de que el bombardeo de ayer coincidió con la llegada a Formosa del almirante Félix Stump, comandante de las fuerzas norteamericanas en el Pacífico, que ha conversado con el generalísimo Chiang Kai Chek y con el vicealmirante Stuart Ingersoll, comandante en jefe de la VII Flota norteamericana.

Las baterías comunistas comenzaron bombardeando con 191 cañonazos el islote de Kacheng, pequeño reducto de las Matsu, que es la más cercana a la China continental. Poco después, tres cañones rojos hicieron unos 300 disparos contra una pequeña posición en la isla de Titán, al Sur de Quemoy.

Las piezas artilleras nacionalistas devolvieron disparo por disparo.

La aviación nacionalista voló sobre la zona donde se desarrollaba el duelo artillero, pero no intervino en la batalla.

#### ES EL TERCER ATAQUE

TAIPEH. — (Efe). — El comandante en jefe norteamericano en el Pacífico, almirante Stump, ha llegado a Formosa precisamente cuando los comunistas lanzaban su tercer ataque violento de una semana acá contra las islas nacionalistas próximas al continente.

### EL CORREO DE ZAMORA ABRAZA A ORENSE

Esta es una hora de alegría para Orense que vibra en estos instantes de emoción y de júbilo.

Pero también es un momento de entusiasmo para Zamora. Por asociación a nuestra tierra hermana de Galicia y por que también a nosotros nos corresponde mucho del beneficio que este nuevo Ferrocarril representa a España.

Por eso, «EL CORREO DE ZAMORA» en este momento trascendental e histórico para todos, ha querido dedicar un número especial al Ferrocarril y a Orense.

Nos ha sido posible esto último gracias a la gentileza, a la fina consideración y a la atención amabilísima de las primeras autoridades orensanas que, atendiendo todas nuestra invitación, han hecho un alto en sus múltiples preocupaciones y quehaceres, para escribir unas cuartillas con destino a este número, que se honra así y se enaltece con colaboraciones tan prestigiosas y notables.

Queremos, por ello, que conste aquí la más sincera gratitud de «EL CORREO DE ZAMORA» hacia el excelentísimo señor Gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Orense, don José Luis Albert por sus interesantísimas manifestaciones para este número.

Nuestro agradecimiento asimismo, para el ilustrísimo señor Presidente de la Excelentísima Diputación de Orense, don José Rodríguez de Dios que nos ha enviado unas cuartillas en las que se refleja toda la importancia de la provincia hermana.

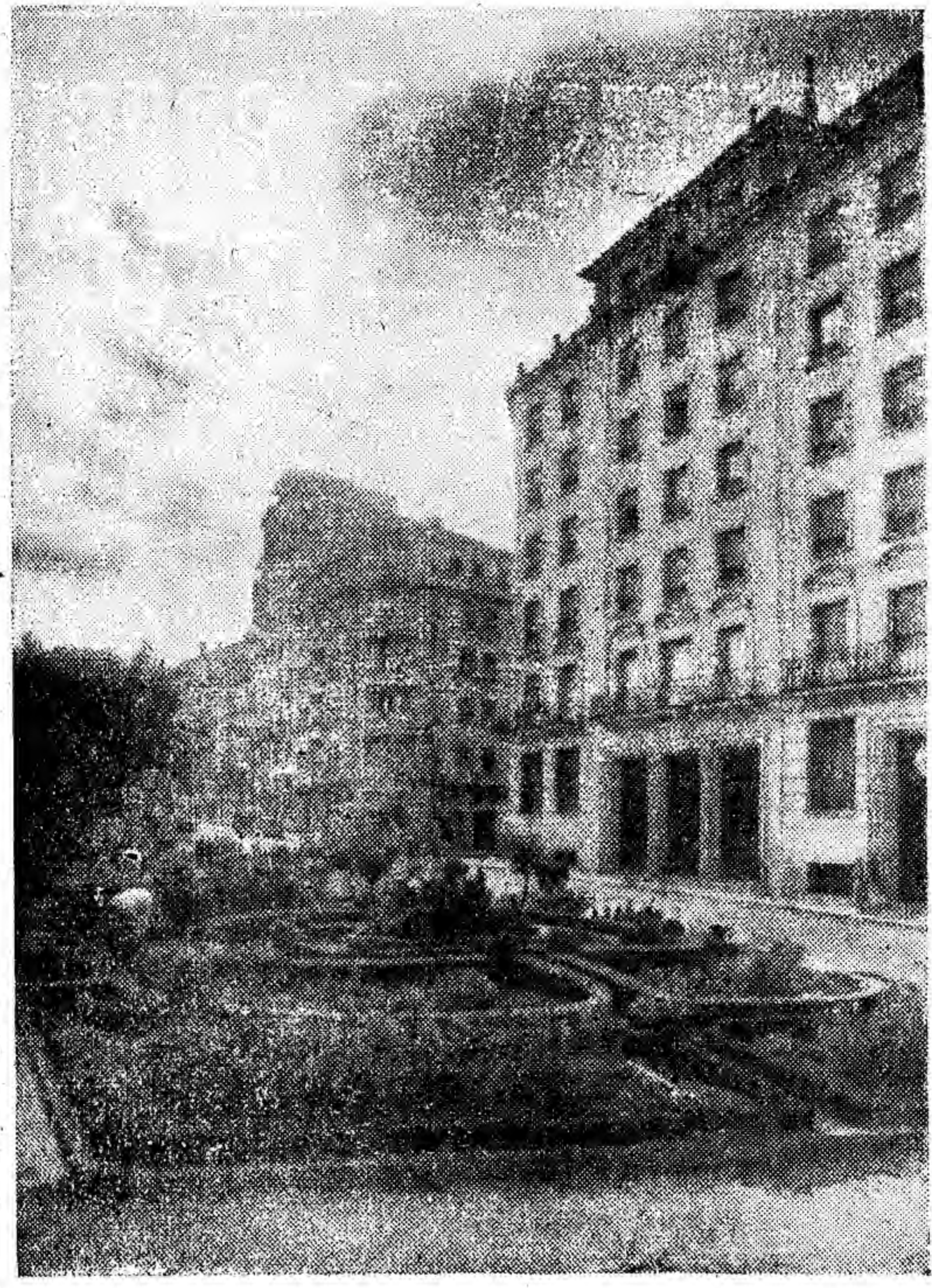
(Pasa a la página ONCE)



# Orense y Zamora: dos ciudades hermanadas por el ferrocarril

## “Galicia se une al resto de la Patria a través de ZAMORA”

Un artículo especial para EL CORREO, escrito por el Excmo. Sr. D. José Luis Albert, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de Orense



### Preocupación por el futuro

Un artículo del Alcalde de Orense, don Domingo Saavedra Sánchez.

Correspondiendo a la atenta invitación que nos hace el Sr. Director de EL CORREO DE ZAMORA con ocasión de la solemne inauguración oficial del Ferrocarril ZAMORA-ORENSE, trazamos, de acuerdo con aquella, unas breves cuartillas que pretendan plasmar el hoy y el mañana de nuestra querida ciudad.

Y las iniciamos poniendo de relieve, que Orense tiene conciencia de la trascendencia del acontecimiento tan ansiadamente esperado por todos, y que por ello se da cuenta de que este nuevo hecho alumbrará una nueva etapa ante su futuro.

Es esta preocupación de futuro lo que determina el quehacer presente. Orense sabe lo que quiere y tiene para lograrlo voluntad y posibilidades. En una carrera de ritmo casi trepidante ha logrado en los últimos veinte años desbordar sus antiguos límites, extendiéndose sobre superficies que antes eran campiña y jalonando este crecimiento con las construcciones graníticas que le dan ese aspecto de urbe moderna, alegre, luminosa, tan en consonancia con su característica espiritual.

Situada en la vertiente occidental de Monte-Alegre mantiene una situación geográfica privilegiada. Punto obligado en la ruta hacia Castilla y en el desplazamiento constante intenso por las grandes arterias que lo enlazan con el litoral, ha logrado un comercio floreciente y ha sentado las bases de una incipiente industrialización.

Pero aun cuando por su situación geográfica Orense ofrece una situación privilegiada, es ahora, cuando, merced a la nueva ferovia, adquiere el valor de nudo de comunicaciones como antesala de Galicia para dirigir el tráfico hacia sus dos puertos naturales. Por ello ha comenzado desde hace años a preocuparse de su aspecto urbano para constituir así el pórtico adecuado a la entrada a la más hermosa de las regiones de España.

Con la vista puesta en un futuro próximo procura extender sus núcleos urbanos, de un crecimiento constante, enlazándolos con una serie de espacios verdes —armonía colorista de jardines— que ponen la nota de un singular atractivo junto a las masas petreas de las edificaciones, muchas de las cuales exhiben en su armoniosa disposición verdaderos modelos en el dilatado campo de la arquitectura moderna.

Actualmente se está llevando a la práctica el Proyecto de Urbanización General de la ciudad con sus zonas industriales y residenciales; sus dilatados sectores de ensanche en donde se perfilan y recortan las amplias avenidas que dibujan de una manera geométrica el dilatado tapiz que abarcan las zonas modernas de la ciudad; la Ciudad Cultural con sus modernos edificios en donde se instalarán las Escuelas del Magisterio, Escuela de Comercio, Instituto de Enseñanza Media y Escuela de Formación Profesional y la canalización y cubrición del río Barbaña a su paso por la ciudad, que permitirá librar a Orense de una frontera de agua.

Ambiciosa es la tarea que la Corporación Municipal se ha impuesto y para lograrla ha concebido y aprobado un Presupuesto Extraordinario de más de treinta y dos millones de pesetas que permitirá elevar a Orense al lugar exigido por su presente y por su futuro.

Y al expresar en nombre de Orense nuestro alborozo por la inauguración del ferrocarril que ha unido a nuestras dos ciudades en la esperanza y en el deseo durante tantos años, quiero dejar constancia de que los orensanos saben que esta fecha histórica para nuestros pueblos se debe fundamentalmente a la empresa iniciada un 18 de Julio de 1936 y a la paz conseguida con el Caudillaje de Francisco Franco.

Orense y Zamora se encuentran desde ahora unidas por un lazo férreo que conseguirá con la proximidad en el tiempo y en el espacio aumentar la hermandad tradicional de nuestras dos provincias limítrofes. Por ello, en esta fecha histórica reitero mis mejores votos por la prosperidad y la felicidad de Zamora y de todos los zamoranos.

DOMINGO SAAVEDRA SANCHEZ  
Alcalde de Orense

Orense, con Galicia entera, celebra con el entusiasmo desbordado de los acontecimientos históricos más decisivos para la felicidad de un pueblo, el acercamiento mayor que le proporciona hacia el ferrocarril Zamora-Orense que ahora se inaugura solemnemente por S. E. el Jefe del Estado y Caudillo de España.

Orense, puerta de Galicia para casi todo el resto de la Península, cobra así la categoría que le corresponde por esa circunstancia convirtiéndose en el principal nudo ferroviario de esta región, suspirante siempre por mejorar sus destino. El acontecimiento afecta de manera muy especial a esta provincia, por más que sean todas las de Galicia directas beneficiarias de mismo, y que La Coruña haya de mejorar todavía su actual beneficio cuando se concluya la totalidad de las obras que han de tener remate en Santiago o Compostela.

En este acortamiento de distancia con España, Galicia se une al resto de la Patria a través de Zamora, con la cual contrae ahora una estrecha vinculación. Ambas son los extremos de dos cabos que se unen para establecer un enlace. Entradas dos puentes, se forma un nudo un apreado nudo, un abrazo preferido, decir, al que estaban predestinadas por su situación geográfica y que sólo a través de una carretera se había iniciado. Era como tenderse mutuamente un sólo brazo, mientras que ahora son los dos, apretados con la solidez del hierro, de la piedra y del hormigón.

Buena es, por lo tanto, que en esta ocasión se saluden más fraternalmente que nunca las dos provincias.

Orense quizá sea menos conocida para los zamoranos que Zamora para los orensanos. Algunos bien acomodados remos de esa provincia que se nos abre hacia el corazón de Castilla cruzarán Orense a menudo camino de las playas gallegas; pero Zamora es tránsito para gran número de orensanos y a su capital han ido muchos hombres de aquí en la Semana Santa atraídos por su esplendor, su solemnidad, su belleza. Los pueblos limítrofes si que se conocen o se parecen.

Bien estará decir, para los zamoranos que no nos conocen, que Orense se encuentra en uno de sus momentos de mayor pujanza, de pujanza de su voluntad hacia un destino que sin convertirlo en otro precisamente le permita vivir acompañado con el tiempo en todos los aspectos.

Por eso se ha lanzado Orense a luchar contra lo que significa, no tradición, sino atraso y todos sus pueblos se electrifican. Hace unos cinco años casi la mitad de su población se alumbraba con luz de candel y hoy el ritmo de electrificaciones es de 14 pueblos mensuales en toda la geografía orensana cuajada de aldeas y caseríos. Y se lucha contra el minifundio, que impide los cultivos remuneradores y adecuadamente intensivos. Y desarrolla campañas contra el analfabetismo que prácticamente han extirpado este mal de entre sus hombres. Y surgen en toda su área pequeñas industrias cooperativas que son la semilla de una industrialización agropecuaria en gran escala. Y se ha creado la gran industria hidroeléctrica (de signo nacional), que la convertirá en la segunda o tercera provincia productora de energía eléctrica. Y se construyen Policlinicas Rurales, Casas Consistoriales, Escuelas (en los últimos años se han inaugurado más de 300). Centros docentes como Institutos y Escuelas de Formación Profesional, la Ciudad Escolar de Oren-

se, ya iniciada. Y se organizan y desarrollan campañas para mejorar las viviendas rurales. Y, en fin, se acometen grandes concentraciones parcelarias y obras de colonización, entre las que destaca una de las más importantes de España: la desecación y saneamiento de la laguna de Antela, donde se pondrá en cultivo 5.000 hectáreas de tierra que darán variadas cosechas y alimento a millones de nuevas reses vacunas de las que podrán derivarse industrias pecuarias de primera magnitud.

Quedan ahí esbozados los problemas orensanos y la lucha hoy intensificada como nunca contra ellos.

Todo esto encierra una gran promesa: prosperidad. Y con ella, el fin de la emigración como recurso redentor de pobreza, para quedarle únicamente el móvil de la aventura y de la ambición. Por más que la ambición si el ansia de superación perdura habrá aquí amolío campo.

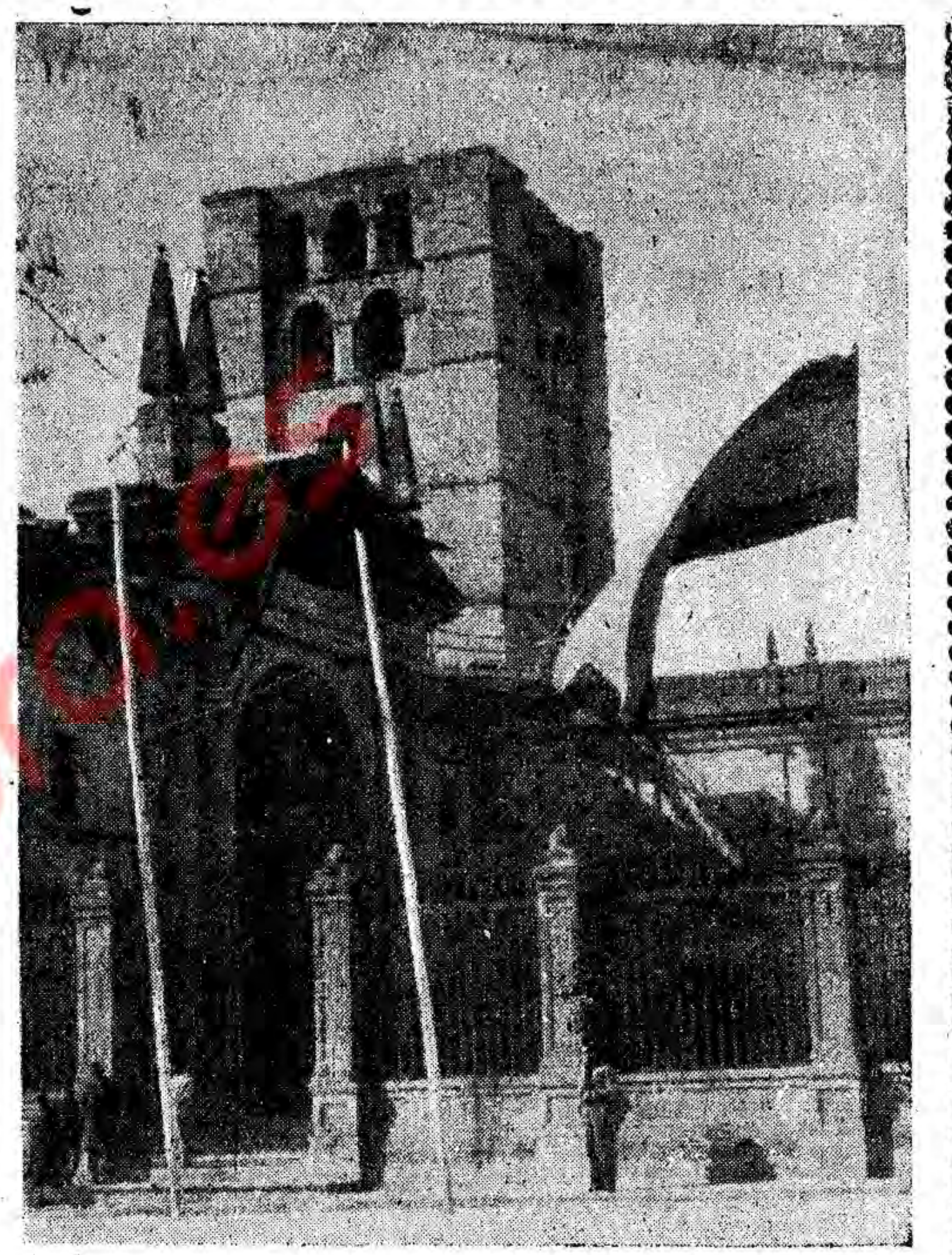
Ved, Orense, capital con más de la mitad de sus edificaciones que no alcanzan los 15 años de vida. Y deteneros a observar la diversidad de sus recientes obras. Indagad sus proyectos y mirad aquí y allá el bulir de la piedra y el cemento para construir viviendas, centros de enseñanza, ampliar fábricas o para urbanizar calles nacidas y jardines demasiado agrisa. Y aunque pequeños, también veréis bellos jardines nuevos o renovados, porque el ornato y la expansión y el descanso también requieren su tiempo.

Zamora: Orense te saluda y te abraza fraternalmente, y expresará su entusiasmo por este enlace con Castilla a través de Zamora, al paso alegre del tren inaugural, que en esta Primavera en Paz nos trae, para que podamos demostrarle nuestra gratitud al que por regir los destinos de España, providencialmente, es también el primer Español.

### Zoli se presentará ante el Parlamento italiano

ROMA.—(Eie).—El jefe del Gobierno, Adone Zoli, comparecerá ante el Parlamento italiano para someter, en su calidad de jefe del Gobierno, serios proyectos de ley que requieren acción inmediata.

La petición de Zoli a la Cámara de Diputados para que se le permita la adopción de medidas sobre cuestiones urgentes de interés para el país, sin más demora, fué aceptada sin una votación de confianza.



### SALUTACION A ORENSE

A lo cabo de los años mil, aquel tan deseado ferrocarril de Medina a Vigo, partido entre Orense y Zamora y no precisamente por gala en dos, ha visto soldada su discontinuidad como parte integrante del de Medina a Coruña para poder cumplir la función de unir por el camino más corto las bellas tierras galaicas con la austera meseta central. Gracias a la tesonera voluntad de nuestro Caudillo y de las personas ejecutoras de sus consignas en esta magna empresa, las más modernas y potentes locomotoras arrastrará en breve por la nueva línea largos trenes en un constante y más económico intercambio de productos entre Galicia y el interior de la Península, abriendo una racional ruta hacia nuestros mejores puertos del Atlántico para la entrada y salida de mercancías, acortando el viaje al noroeste de nuestro solar patrio, hoy tan caro y fatigoso. Está logrado y casi nos parece mentira por lo que se hizo esperar.

Esta vía férrea, que ahora se inaugura, une con nuevo lazo dos provincias limítrofes en lo geográfico, con montes y ríos comunes, con análogas características en gran parte de su suelo: tan cercanas en la distancia, tan alejadas en el tiempo. Pronto sus economías podrán realizar un más amplio intercambio y sus habitantes conocerse mejor merced a la facilidad de comunicaciones.

Al realizarse este acercamiento económico y espiritual, la ciudad de Zamora envía el más efusivo y cordial saludo de hermandad a su vecina Orense, a su Excmo. Corporación Municipal y yo un muy fuerte abrazo a mi querido compañero, el Alcalde, con la esperanza de que el lunes nos lo daremos personalmente sobre el tren inaugural.

FRANCISCO PEREZ LOZAO  
Alcalde de Zamora



VISTA PARCIAL DE ORENSE



# MADRID MAS CERCA DE GALICIA

## El nuevo tramo ferroviario Zamora-La Coruña acorta la distancia

**E**l nuevo tramo ferroviario Zamora-La Coruña, que ahora se pone en servicio —y el lunes va a ser inaugurado con toda solemnidad—, acorta el recorrido notablemente. En el sector de Vigo a Santiago de Compostela se ganan tres horas, lo que representa la quinta parte del horario anterior. En el servicio a La Coruña, de momento no se observarán en él grandes ventajas de tiempo hasta que no se termine el trayecto Carballino a Santiago; una vez logrado, representará una economía de más de dos horas. El tren Tai, en el recorrido La Coruña y Vigo, alcanzará una diferencia menos notable. Al incorporarse los nuevos tramos de Puebla de Sanabria a Orense —141,86 kms.— y Orense-Carballino —29,72 kms.— la extensión de la Renfe ha quedado aumentada en 171,580 kilómetros. Con este nuevo servicio que ahora se inaugura, gran parte de los viajeros percibirán, además del acortamiento en el viaje, rebaja en el precio del billete por ser menor el kilometraje que el de la antigua línea.

### DE SANTIAGO A MADRID 242 KILOMETROS MENOS

Los acortamientos en kilómetros de la nueva línea de Zamora a La Coruña sobre la actual de León son de la importancia siguiente: de Madrid a La Coruña, 95 kilómetros; a Vigo, 159; a Orense, 159; a Pontevedra, 159, y a Santiago de Compostela, 242 kilómetros.

Por lo que se refiere a Valladolid, Palencia, León, etc., del anterior recorrido continuarán por la misma línea el tren correo y los trenes expresos que enlazan a Galicia con Cataluña.

### HACE OCHENTA AÑOS SURGIO LA PROPUESTA

La propuesta del nuevo ferrocarril de Zamora a La Coruña surgió hace ochenta años, en la propuesta que hizo una comisión de ingenieros nombrada por el entonces ministro de Fomento don Claudio Moyano, para que propusiese las comunicaciones del centro de España con la parte de las costas y puertos de Galicia. Los proyectos de infraestructura para la construcción del ferrocarril de Zamora a La Coruña se dividieron en cuatro trozos.

El primer trozo comprendía Zamora a Puebla de Sanabria, con una longitud de 107,848 kilómetros. El segundo, Puebla de Sanabria a Orense, de 141 856 kilómetros; el tercero, Orense a Santiago de Compostela, de 129 kilómetros, y el cuarto trozo de Santiago de Compostela a La Coruña, de 74,844 kilómetros. La construcción de los trozos primero y cuarto fué comenzada en el año 1927 y la de los trozos segundo y tercero en 1929. Las obras del viaducto Martín Gil, sobre el río Esla —magnífica obra de la ingeniería española, inaugurada por el Caudillo el 17 de abril de 1943— se subastaron independientemente de las obras anteriores.

Para la explotación del nuevo tramo ferroviario, la tracción Diesel es la más indicada.