

# El Correo de Zamora

Cien matrimonios celebran sus bodas de plata

CIUDAD DEL VATICANO. —(Efe)—Su Santidad el Papa, Pío XII, ha recibido en audiencia a unos veinte mil peregrinos en la Basílica de San Pedro. Entre los asistentes se hallaban cien matrimonios que celebran sus bodas de plata.

LUNES 1 de Julio de 1957 | R. Carrión, 52 | Franqueo concertado 49/4 | DIARIO CATOLICO | UNA peseta | AÑO LX :: NUMERO 17.344

Aspiración satisfecha

## Nuestro FERROCARRIL

JUBILO EN ORENSE ANTE LA GRAN JORNADA DE HOY



### Se espera revista brillantez máxima el recibimiento al Caudillo

El tren inaugural se detendrá en la estación de San Francisco

ORENSE. 30.-Solo falta una fecha para el 1 de julio en que Galicia verá lograda una de sus mayores ilusiones de los últimos tiempos: el ferrocarril que via Zamora le aproximará al resto de la nación.

Ultimados todos los preparativos, se espera que la gran jornada revista un esplendor inusitado, como se recordarán muy pocas. La alegría es desbordante en todo Orense, como corresponde al fausto acontecimiento tan cargado de promesas.

A nuestra ciudad que será el más destacado escenario de la inauguración del nuevo ferrocarril, acuden nutridas representaciones de todas las provincias que participan al igual que la nuestra de los beneficios que reportará la ansiada vía de comunicación.

Presidirá y dará realce a las solemnidades del día, que dará comienzo en Puebla de Sanabria para continuar por todas las estaciones del trayecto hasta la de San Francisco en nuestra capital, Su Excelencia el Jefe del Estado. Oficiosamente sabemos que entre otras personalidades en el séquito del Caudillo figurarán varios Ministros, citándose los de Obras Públicas y Agricultura entre otros.

La capital orensana está engalanada con mucha vistosidad. En las calles que constituirán el itinerario de la comitiva de las altas personalidades que mañana honrarán a Orense se han colocado banderas, gallardetes y se ha erigido un arco triunfal. Todo está dispuesto en los más pequeños detalles para el feliz suceso.

Según nuestras noticias por la

línea de Zamora llegará a la Estación de San Francisco, a las seis y media de la tarde el tren que inaugurará la línea y en el que viajará S. E. el Jefe del Estado. A los andenes de dicha estación acudirán a recibirle todas las autoridades provinciales, Consejo Provincial del Movimiento, Presidentes y representaciones de las entidades públicas y privadas, como Cámaras, Corporaciones comerciales, centros, Casinos, etc. así como directores de centros de enseñanza y eclesiásticos, párrocos de la capital y otros. Rendirá honores una compañía del Regimiento de Infantería Zamora número 8.

En la explanada exterior de la Estación formaran las centurias del Frente de Juventudes, alumnos del Colegio Menor «Calvo Sotelo» y las Corporaciones, entidades y organizaciones sindicales de las comarcas de Carbalino, Ribadavia y Maside.

Las jerarquías nacionales seguirán por la Avenida de la Estación hasta la calle del Generalísimo Franco, en comitiva. En las aceras de ambos lados de las calles de La Coruña, Jardines de Posio y Avenida de Zamora, se situarán entidades, representaciones y organizaciones sindicales de la provincia de Pontevedra, y las de las comarcas.

(Pasa a QUINTA página)

LLAGO POR FIN el día que hace ochenta años un zamorano ilustre hijo de Fuentelapía, D. Claudio Moyano, nos preparó, siendo ministro de Fomento, al aceptar el proyecto del Ferrocarril Medina-Zamora-Orense, que le presentaron unos ingenieros. La idea era magnífica y digna de detenido estudio. Aprobada al fin, surgieron inmediatamente exteriorizaciones de júbilo en Zamora y Galicia; pero no era un fácil realizar el proyecto magno, por lo costoso, y entró en el camino del forcejeo por hacerlo viable. Las reuniones, asambleas y recomendaciones se sucedían con frecuencia. Fue preciso que el Gobierno de la Dictadura del General Primo de Rivera, en 1927, lo despolvara del lugar donde yacía en olvido, y en aquel mismo año, la inauguración oficial de las obras se realizó. Aún recordamos con emoción la presencia en el acto del entonces ministro Sr. Martínez Anido en el Bosque de Valorio, subido a una tribuna con las autoridades y fuerzas vivas de la ciudad, desde la cual, moviendo un sencillo interruptor, hizo explotar los primeros barrenos, e inmediatamente después, trepidaban vertiginosos los martillos perforadores, empujados de expertos operarios. Frente a la tribuna, un tanto a la izquierda, estaba Peña Colorada, la roja cantera desaparecida bajo línea del Ferrocarril y que aún asoma al desgrano mediones de su existencia. El Romancero la cantó y hoy pudiera bendecirla, por se supo sacrificar el brillo de su recuerdo histórico, el no menor de esta hora, cuando sirve a la Patria en la serpiente de hierro que hacia Galicia alcanza, base de su asiento.

ORENSE Y ZAMORA se abrazan el 1.º de Julio de 1957. Justo es que su gozo llega a máximo, porque juntas laboraron por la realización del proyecto y que esta vía nos aproximará más y más. La aspiración se ha cumplido, gracias a un Caudillo insigne, para el que es poca toda expresión de gratitud. El quiere gloriarse en esta magna fecha —una deas más venturosas de su régimen— y por ello en persona acude Puebla de Sanabria para iniciar el primer viaje inaugural del Ferrocarril.

BIEN MERECE labra consumada felicitaciones para todos, ingenieros, constructos, trabajadores y empleados. Más aun, el Estado, que la llevó a término; pero ante todo y sobre todo las aclamaciones de Zama y Galicia revuelan frenéticas sobre la persona de Franco. A él es quien tenemos que reconocerle el máximo honor en este día; pues sin él, quizás el ferrocarril Zamora-Orense siguiera durmiendo en el Ministerio de Obras Públicas. Lo patrocinó sus poderes por su poder el Ferrocarril se pone en marcha.

# Nuestro ferrocarril

(Viene de PRIMERA página)

cas de Ginzo de Limia, Barco de Valdeorras, Alariz Celanova, Bande y Puebla de Trives.

La comitiva seguirá hasta la Alameda del Concejo, donde las altas jerarquías -se cree abandonarán los coches oficiales y seguirán a pie hasta el Palacio de la Diputación. En la Alameda serán recibidas por las Corporaciones Municipales de Orense, las de la provincia de Pontevedra y otras provincias y todos los grupos folklóricos, bandas de gaitas y grupos de Educación y Descanso. Ante el Palacio Episcopal se levanta un gran arco de triunfo.

La comitiva seguirá a pie hasta el Palacio de la Diputación, donde será recibida por el Presidente y Corporación Provincial e inmediatamente después se celebrará en el salón de sesiones un solemne acto.

Se han instalado altavoces para que el público desde la calle pueda seguir el desarrollo de los actos que tengan lugar en el salón de sesiones de la Diputación.

Finalizado el mismo se formará nuevamente la comitiva, siguiendo por la calle del Generalísimo Franco hacia la carretera de Santiago. Formarán a ambos lados de la misma los militantes de la Guardia de Franco, Vieja Guardia, Ex Combatientes, Frente de Juventudes, atravesando la comitiva la población por las calles de Capitán Eloy, José Antonio y Carrero Enríquez.

Tenemos entendido que también se hará una visita simbólica a las magníficas viviendas que la RENFE ha construido frente Estación Empalme, con lo que se cree darán fin los actos oficiales.

(«LA REGION».)

# Puebla aclama al Caudillo

## Acompañado de su Señora, llegó a la Villa a las 2<sup>15</sup> de la tarde

### Una hora después ocupaba el tren especial, inaugurando así oficialmente el nuevo trayecto Puebla de Sanabria-Orense

Fue despedido entre entusiastas aclamaciones y vítores del gentío que se desbordaba por los alrededores, procedente de todos los pueblos de la región

**PUEBLA DE SANABRIA.** (De nuestro enviado especial).-La inseguridad en la comunicación, por lo recargado de la línea con conferencias extraordinarias, no nos permite ahora ser extensos en nuestra tarea informativa y que pergeñada a toda prisa entregamos a un motorista que se dirige a Zamora, corriendo el albur de que pueda llegar a tiempo con destino al número de hoy. Por si no fuera así queremos adelantar en extracto que la llegada de S. E. el Jefe del Estado ha constituido hoy un extraordinario acontecimiento, hasta superar otras recientes y no lejanas visitas a la Villa.

El viaje lo hizo por carretera desde Madrid, de donde salió a las nueve de la mañana, acompañado de su esposa doña Carmen Polo de Franco, siguiéndoles en otros coches diversas personalidades entre las que figuraban los jefes de sus Casas Civil y Militar y ayudantes de servicio.

Desde mucho antes de la llegada, 2<sup>15</sup> de la tarde, un gentío inmenso se agolpaba en el lugar señalado para la recepción. Lo componían representaciones de todos los pueblos de la región, con sus autoridades y banderas que vitorearon incesantemente al Caudillo cuando echó pie a tierra, contestando sonriente a estas manifestaciones de adhesión y simpatía al tiempo que saludaba con la mano.

Estas aclamaciones se hicieron extensivas a su esposa a quien se acercaron un grupo de muchachas ataviadas con el traje típico y le hicieron entrega de un ramo de flores, dándole la bienvenida, gesto que agradeció vivamente.

Entre las autoridades y personalidades que recibieron a Sus Excelencias, se encontraban el Ministro de Obras Públicas y Sra.; el de Agricultura; Capitán General de la Región; Gobernador Civil y Jefe provincial del Movimiento don Juan Murillo de

Valdivia; el Obispo de Zamora, Dr. don Eduardo Martínez González; el de Astorga; Presidente y Fiscal de la Audiencia; Gobernadores Civiles de Salamanca y Orense; Alcaldes de Zamora y Salamanca; todas las autorida-

des de Puebla; Director general de la RENFE; Ingenieros, y otras autoridades, personalidades y jerarquías imposibles de detallar. Después del almuerzo servido en el Albergue de Turismo, el

Generalísimo con su esposa, ministros y demás autoridades, se dirigieron a la estación donde aguardaba el tren especial con que iba a inaugurarse oficialmente el nuevo trayecto ferroviario Puebla de Sanabria-Orense. El convov fue bendecido por el Prelado de Astorga e inmediatamente Sus Excelencias subieron a él entre las ininterrumpidas muestras de entusiasmo de la multitud que se acentuaron aún más y por largo rato cuando arrancó el tren, a las 3,30 hasta que éste desapareció en la lejanía.

Franco nos ha traído así el cumplimiento de una de las aspiraciones más viejas y queridas de la provincia, de cuya importancia para Zamora es fiel reflejo la preocupación con que se ha seguido la puesta en marcha del ferrocarril.

Unidos aún más con Orense, por esta ferrovia, los dos pueblos saludan alborozados esta comunicación que al estrechar aún más sus relaciones, ha de servir de vehículo para una expansión amplísima de sus riquezas naturales.

