

# El Correo de Zamora

Precio, 1,50 pesetas.

Franqueo concertado 49/4

Ramos Carrión, 52 - Telfs.: 1441 y 2849

Depósito legal: ZA. 3-1958.

Sábado 3 de Noviembre de 1962

DIARIO CATOLICO

Año LXVI - Número 18.952

TRINCHERAS

ABRIGOS  
SEÑORITA - CABALLERO  
"CORTEFIEL"

ALMACENES

EL MUNDO

## Accidente ferroviario entre Abejera y Sarracín de Aliste

# Chocaron (a las 2,30 de la madrugada) los expresos procedentes de Vigo y de Madrid

Cuatro muertos, un desaparecido y tres heridos graves, todos ellos personal de la RENFE. Entre los viajeros solamente se registraron algunos heridos leves

El Gobernador civil, el Gobernador militar y otras autoridades se trasladaron inmediatamente al lugar del suceso. Varios trenes de socorro llegaron procedentes de Zamora, Puebla, Salamanca y Valladolid

### LA ASISTENCIA A LOS HERIDOS SE HIZO DIFICILISIMA, ENTRE LA LLUVIA INCESANTE, LA OSCURIDAD Y EL BARRO

El día de hoy, plomizo típicamente novembrino, con lluvia incesante, se abrió en Zamora bajo un signo catastrófico, por todas partes se comentaba desde bien temprano la noticia que los rumores iban agrandando más y más: habían chocado dos trenes expresos en la línea de Zamora a Orense.

Instantáneamente nos pusimos en contacto con todos los Centros donde se nos podía facilitar información sobre el suceso y confirmamos desgraciadamente que la noticia era absolutamente cierta:

#### EL LUGAR DEL SUCESO

Entre las estaciones de Abejera y Sarracín de Aliste, exactamente en el kilómetro 55,550 de la línea férrea de Zamora-Orense-Coruña, a las dos y media de la madrugada aproximadamente el tren expreso número 616 procedente de Madrid con dirección a Vigo y el tren expreso número 615 que realizaba el recorrido en sentido contrario.

El encontronazo fue violentísimo ya que el tren 615 llevaba algún retraso y no podía esperar tren alguno en dirección

contraria, puesto que el cruce de ambos expresos está establecido oficialmente para la estación de Abejera ignorándose las causas por las cuales el tren descendente de Madrid hacia Galicia no se detuvo en esta estación como normalmente lo hace.

Cuando el jefe de la Estación de Abejera observó que el tren pasaba sin detenerse trató inmediatamente de hacer lo posible para evitar la catástrofe, pero nada podía hacerse ya y pocos kilómetros más allá se produjo el encontronazo entre ambos convoyes.

#### MAGNIFICO COMPORTAMIENTO DE LOS PUEBLOS INMEDIATOS

Al conocerse la catástrofe que acababa de producirse, se procuró dar aviso a los pueblos inmediatos por todos los medios posibles. Se tocó a rebato y tanto las autoridades locales como los médicos y los vecindarios en masa se movilizaron con toda rapidez para prestar la máxima ayuda posible a los accidentados, concentrándose numerosas personas en las estaciones de Abejera y de Sarracín, desde donde salieron inmediatamente equipos de socorro siendo portadores principalmente de material sanitario que pudieron reunir y sobre todo de antorchas y faroles, ya que la oscuridad era impenetrable.

Los trabajos de socorro se vieron dificultados desde el primer momento no sólo por la oscuridad, sino por la lluvia que caía incesantemente y que había formado barrizales de argamasa resbaladiza que sólo permitía avanzar adoptando las máximas precauciones posibles.

#### SALEN LAS AUTORIDADES ZAMORANAS

Tan pronto como los jefes e inspectores de la RENFE en Zamora tuvieron conocimiento de lo ocurrido adoptaron todas las medidas de socorro y comunicaron lo sucedido al Excmo. señor Gobernador civil don Luis Ameijide Aguiar, Excmo. Sr. Gobernador militar de la plaza y provincia coronel don Manuel Rey Blosca y otras autoridades que, con toda rapidez salieron para el lugar del suceso, donde acudieron además de los dos gobernadores ya citados, el secretario particular don Antonio Noval, el Coronel jefe del Iar del Gobernador civil don Anselmo Tercio de la Guardia civil don Luis Chueca; los tenientes coroneles jefes de ambas comandancias don José del Amo y don Manuel Pérez Ortiz; el inspector jefe provincial de Sanidad doctor don Tomás García Corselas y otras autoridades y personalidades que, en el lugar del suceso, atendieron a cuanto fue necesario para la más rápida asistencia y traslado de los heridos.

#### TRENES DE SOCORRO

Los servicios de la RENFE organizaron rápidamente todos los socorros posibles y de nuestra capital partió poco después de recibirse la noticia, un tren especial en el que marcharon para el lugar del accidente el médico de la RENFE en Zamora, doctor don Alfredo Alonso con tres practicantes y abundante material sanitario. En la estación quedaron para atender y recibir a los heridos a medida que fueran llegando los Dres. de la RENFE (Pasa a SEGUNDA página)

### Para los damnificados de Barcelona



EN la subasta de cuadros y otras obras de arte donados generosamente por sus autores en pro damnificados de Barcelona, celebrada hace unas semanas en Madrid, bajo el patrocinio de la marquesa de Villaverde, se obtuvieron 568 000 pesetas, que fueron entregadas por la ilustre dama al gobernador civil de la provincia, señor Aramburu, momento que recoge la fotografía. (Foto Torremocha.)

## 20 años y un día de reclusión mayor a los atracadores del establecimiento de quinielas

MADRID.— (Logos).—Se ha celebrado el Consejo de guerra sumarísimo contra Angel Arqueros Sanz y Jesús Muñoz Gómez, autores del atraco llevado a cabo el pasado día 20 en el establecimiento de Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas situado en la calle de San Bernardo, 58, tras del cual, y por un pasaje y un taxi, se detuvo al procesado en primer lugar.

Ambos encausados, previamente concertados y con indisputable aforo de lucro, se personaron sobre las 9,20 horas del citado día 20 de octubre en el establecimiento indicado, encasillando el primero con una pistola marca «Astras», calibre nueve largo, de la que iba provisto, a una sirvienta; y más tarde, al dueño del local, que reaccionó valientemente, incluso después de recibir cuatro heridas en la cabeza y producirse un disparo.

Los procesados, que trataron de maniatar a dicha persona, no lograron apoderarse de metálico ni efectos.

Ante el Consejo de guerra, se ha practicado, a petición de la Defensa, una abundante prueba pericial y testifical, que ha durado toda la mañana.

El fiscal jurídico militar calificó los hechos como constitutivos de un delito del párrafo primero del artículo cuarto del Decreto número 1.794, de 21 de septiembre de 1950, sobre bandolerismo y terrorismo, solicitando se impusiera a los procesados la pena de 20 años y un día de reclusión mayor; y para Angel Arqueros Sanz, otra por tenencia ilícita de armas de fuego.

La Defensa interesó se impusiera al procesado Jesús Muñoz Gómez la pena de tres años y un día de prisión, solicitando la libre absolución para el otro acusado.

Los encausados se declararon totalmente responsables del acto imputado, admitiendo el defensor la relación de hechos del Ministerio Fiscal, discrepando únicamente de la misma en orden a la apreciación de circunstancias modificativas de la responsabilidad criminal y del grado de consumación del delito.

Reanudada la sesión por la tarde,

informó el defensor, rectificando sucesivamente el Ministerio fiscal y la Defensa.

La sentencia dictada por el Consejo de guerra, que no será firme hasta su aprobación por la autoridad judicial militar de la región, condena de 20 años y un día de reclusión mayor, y al procesado Angel Arqueros Sanz, además, como autor de un delito de tenencia ilícita de armas de fuego, a la pena de un año de prisión menor y accesorias, aparte de enjuiciar la conducta de este encausado por otros delitos contra la propiedad, independientes del que ahora ha sido juzgado y cometidos en fecha dilatada.

#### Mañana, Día del Papa

## Salmo y semblanza de Juan XXIII

Por el P. Julián Cristóbal Cortes, S. J.



### El Santo Padre pide oraciones por los difuntos

Su Santidad bendijo desde la ventana de su estudio a millares de fieles

#### CIUDAD DEL VATICANO.—(Efe).

Poco después del mediodía, Su Santidad apareció en la ventana de su estudio privado sobre la plaza de San Pedro para recitar el «Angelus» e impartir su bendición a una multitud compuesta por varios millones de fieles.

También rezó el «De profundis» por los difuntos en todas las partes del mundo y pidió a los fieles que orasen por ellos.

El Padre Santo dijo que, como Vicario de Cristo, quería orar por todos los cristianos y también por los no cristianos.

#### CIUDAD DEL VATICANO.—(Efe).

Como el año anterior, Su Santidad el Papa, Juan XXIII, con ocasión de la conmemoración de los fieles difuntos, ha descendido hoy a las grutas vaticanas para orar ante las tumbas de sus predecesores inmediatos Pío XII, Pío XI y Benedito XV.

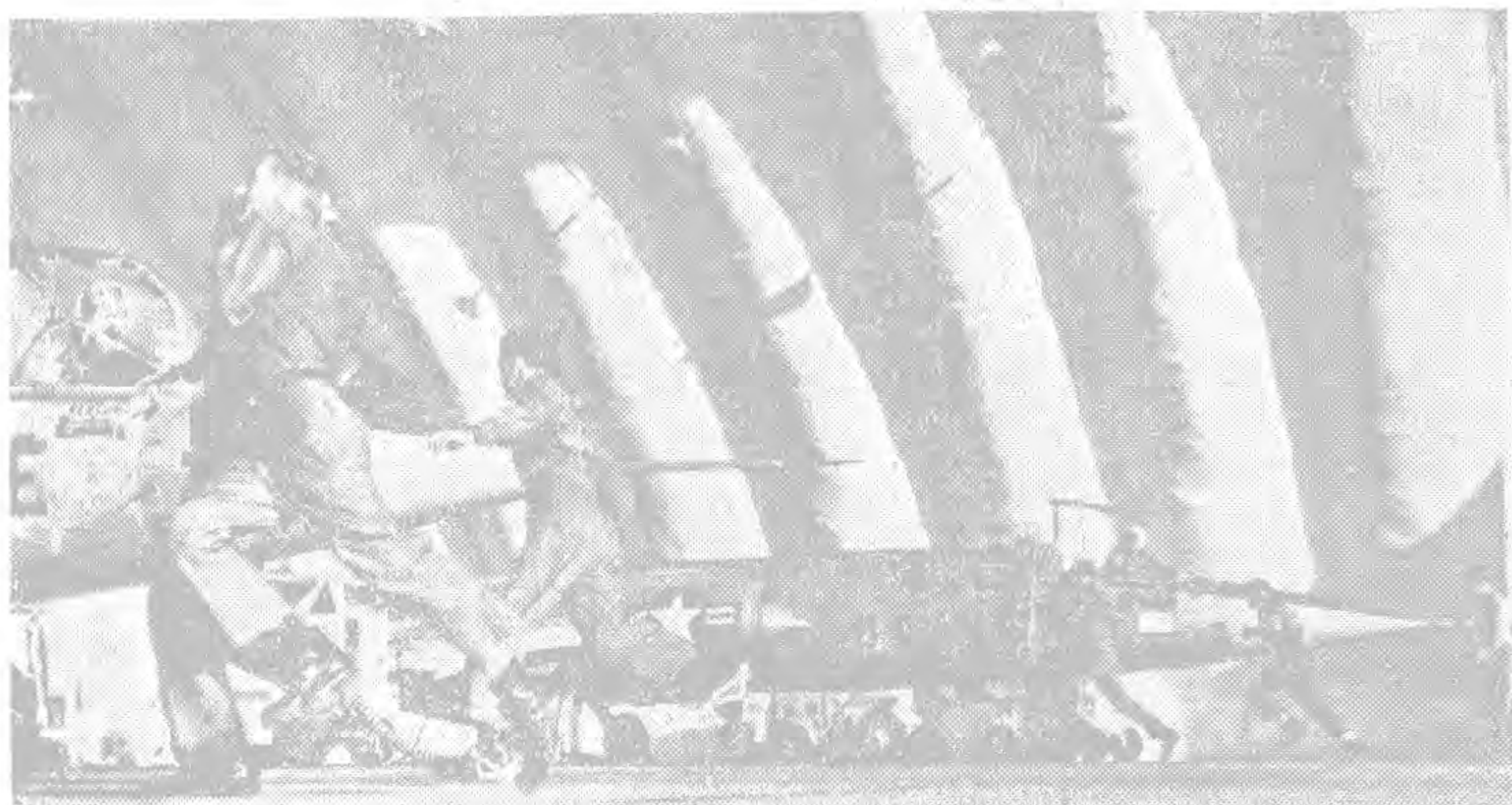
A continuación, el Santo Padre ha visitado el cementerio del Hospital teutonico de Santa Maria, el campo santo, en el mismo Vaticano, así como la cripta de la Iglesia parroquial de Santa Maria, donde son inhumados los ciudadanos de la Ciudad del Vaticano.

## Adenauer aplaza su visita a Washington

WASHINGTON.—(Efe).—El Departamento de Estado ha informado que el canciller Adenauer ha aplazado su visita a los Estados Unidos a causa de las «continuas y absorbentes responsabilidades del Presidente Kennedy, que se relacionan con la situación cubana».

Un portavoz del Departamento ha declarado que el aplazamiento «no tiene nada que ver con los recientes acontecimientos internos en Alemania occidental». Parece que se refiere a las repercusiones políticas producidas por las medidas tomadas por el Gobierno de Bonn contra la revista «Der Spiegel».

## Pilotos americanos, en España



EN una «general» de prácticas, en la base aérea de Morón, en España, los pilotos y las tripulaciones de entrenamiento de los aparatos en tierra corren para ocupar sus respectivos puestos de combate y poner en acción sus «F-104 G-Super Starfighter» de intercepción, capaces de volar a 1.500 millas por hora.

## Anuncia Kennedy: Las bases soviéticas de Cuba están siendo ya desmanteladas. La Cruz Roja Internacional podría encargarse de la inspección. Fidel Castro no quiere inspecciones sobre sus defensas. MIKOYAN LLEGO A LA HABANA, SIN DISCURSOS DE BIENVENIDA

WASHINGTON. (Efe).—El texto completo de una declaración que esta noche ha pronunciado ante la televisión el Presidente Kennedy es el siguiente:

«... que nuestro Gobierno ha adoptado después de estudiar las fotografías aéreas de ayer y que serán publicadas mañana así como otros indicios, como

nacional sobre los embarques prohibidos que se dirijan a Cuba. (Pasa a SEGUNDA página)

# Accidente ferroviario entre Abejera y Sarracín de Aliste

(Viene de PRIMERA página)  
don Marino Santos, don Antonio Crespo Neches y un practicante. El Dr. don Alfredo Alonso y personal a sus órdenes prestaron inmediata asistencia a los heridos que haban sido ya localizados, siendo de destacar la magnífica colaboración que en los primeros momentos prestaron los médicos don Manuel Fuentes López, forense de Muros (Coruña) y don Antonio José Pérez Gregorio, de Orense, los cuales viajaban los dos en el tren expreso de Coruña a Madrid y se apresuraron a atender con toda rapidez a los heridos.

Asimismo prestaron una valiosa ayuda los médicos y practicantes llegados en los primeros momentos procedentes de Ríofo de Aliste y de Tábara. Otros médicos que colaboraron también en la asistencia a los heridos fueron los doctores Raniero, Fombellida Hidalgo y el Inspector jefe de principal de la RENFE, D. Juan González Peláez que se trasladó inmediatamente desde Salamanca a Zamora. Seguramente otros facultativos y practicantes habrán cooperado también en los trabajos pero, con el confusionismo de los primeros momentos, éstos son los nombres que por ahora nos han sido facilitados.

Es de destacar que todos estos médicos pretaron una asistencia inmediata desde el primer instante hasta que llegó el primer tren de socorro de la RENFE bajo el mando del Dr. don Alfredo Alonso Fernández, médico de la RENFE en Zamora que con el equipo de practicantes y material sanitario completó las primeras curas y dispuso lo necesario para el traslado de los heridos a Zamora donde han quedado hospitalizados en la Clínica del Dr. Crespo Neches, cirujano de la RENFE.

Otros trenes de socorro llegaron también procedentes de Abejera de Salamanca y de Valladolid, éste último con una potente grúa que era indispensable para dejar expedita la vía. De Zamora salió también, después el primer tren de socorro que llevaba al personal sanitario, otro tren con obreros, técnicos y equipos de trabajo.

## LOS MUERTOS

En los primeros momentos solamente fue retirado un cadáver, apreciándose la falta de cuatro desaparecidos, todos ellos personal de la RENFE que prestaba servicios en los dos trenes siniestrados. Posteriormente, a medida que fue posible ir retirando el material destrozado se localizaron otros dos cadáveres. He aquí la relación completa de muertos y heridos graves hasta el momento de cerrar nuestra edición (dos y media de la tarde):

## MUERTOS

Benigno Aguado Antón, maquinista del tren que se dirigía a Galicia.

Luciano Ruiz Méndez, ayudante del anterior.

Manuel Méndez Alvarez, ayudante de la máquina del expreso que se dirigía a Madrid.

Posteriormente fue hallado entre los restos del tren otro cadáver, pero no ha podido ser identificado, suponiéndose que también se trata de uno de los empleados que prestaban servicio en el tren.

Queda aun un desaparecido, que se supone estará entre los restos de la máquina y vagones y se cree que también habrá muerto.

## HERIDOS

Los heridos graves son tres:

Antonio León Martín Gallego, mozo del tren que se dirigía a Madrid. Pronóstico muy grave.

Cesáreo González Maroto, jefe del tren ascendente a Madrid. Pronóstico grave.

Andrés Pavón Carpena, maquinista del tren que se dirigía a Madrid. Pronóstico muy grave.

Esperamos poder obtener el parte facultativo del doctor Crespo Neches sobre el estado de estos heridos antes de cerrar la edición.

## LOS HERIDOS REGISTRADOS ENTRE LOS VIAJEROS SON MUY LEVES

También entre los viajeros se produjeron algunos heridos pero todos ellos por fortuna muy leves. En el lugar del suceso fueron asistidos por el Equipo sanitario de la Rente un viajero que presentaba una herida contusa en la frente, otro con heridas en una ceja por haberse roto los cristales de las gafas que llevaba puestas y otro con una herida en una rodilla.

## GRANDES DESTROZOS EN LOS TRENES

Los dos trenes, como consecuencia del violento choque resultaron con grandes destrozos. Las máquinas se ecotraron una en otra. Uno de los vagones inmediatos quedó encima de una de las máquinas. También el último vagón de uno de los trenes se encaramó sobre el vagón anterior pero a pesar de ello entre los pasajeros no se produjeron heridos.

Todos los viajeros que han resultado con alguna herida, repetimos, son casos de carácter muy leve que no ofrecen motivo alguno de preocupación.

Prosiguen rápidamente los trabajos de retirada del material destrozado para localizar al desaparecido que aun no habia sido encontrado al cerrar esta información y también con el fin de dejar libre la vía para que se reanude lo antes posible la circulación de trenes que, de momento ha tenido que desviarse por León.

## EL GOBERNADOR PRESTO SU COCHE A DOS MEDICOS

Con el fin de que el retraso producido en la circulación de los trenes no fuera mayor, se organizó por la parte de Orense un tren especial al cual fueron trásbordados todos los viajeros del Expreso Vigo-Madrid, retrocediendo este tren hasta Orense para proseguir viaje por la línea de Ponferrada-Astorga.

Cuando el médico de Muros y de Orense que habian estado trabajando en la asistencia a los heridos se dieron cuenta de ello, el tren estaba ya lejos y en él marchaba todo su equipaje. En vista de que sus servicios no eran ya necesarios, el Gobernador civil don Luis Anceijide Aguiar les prestó su coche para que trataran de alcanzar el tren en alguna de las estaciones próximas, lo que efectivamente, consiguieron.

vil, que apercibido del accidente, se detuvo, recogió al herido y lo llevó a la Casa de Socorro, donde se le prestó la necesaria asistencia por el personal de guardia y después fue trasladado a la clínica del Dr. Vázquez.

Padece el herido conmoción cerebral, heridas faciales y probable fractura de la pierna izquierda.

Esta mañana nos hemos interesado por el estado del herido y se nos comunica que ha experimentado una pequeña mejoría.