



Manifestación en Zamora contra la supresión del ferrocarril

Se celebró la anunciada manifestación contra la supresión de las líneas férreas de la región. Y pese al mal tiempo, la animación y la asistencia no fue escasa, para lo que es norma en nuestra ciudad. Según los organizadores, unas 1.500 personas acudieron a la llamada, entre las que figuraban peñas zamoranas y, según fuentes de la Policía Municipal, el número de manifestantes estaba en tres-

cientos. Otros observadores estiman el número en unas seiscientas o setecientas personas. En cualquier caso, la manifestación discurre con normalidad y al final fue leído un comunicado contra el desmantelamiento de las líneas férreas (página 7).

(Foto: TRABANCA.)

Con significativa asistencia

Se celebró la manifestación en defensa del ferrocarril

Se celebró ayer tarde, como estaba previsto, la manifestación en nuestra ciudad, organizada por Coordinadora Provincial en Defensa de las Líneas Férreas, bajo el lema que encabezaba la marcha: «Por la defensa del ferrocarril, Coordinadora de Zamora», en una gran pancarta, a la que asistieron, bajo una fina lluvia intermitente, unas trescientas personas, según fuentes de la Policía Municipal, y unas mil quinientas, según sus organizadores.

Desde el Parque de la Marina de nuestra ciudad, donde dio comienzo la manifestación, hacia la Plaza Mayor, por la céntrica calle peatonal de Santa Clara, animadas por la actuación de las peñas de nuestra ciudad, un buen número de personas, quizá menos de las esperadas por la inconsistencia del tiempo, hacían patente su disconformidad con la resolución del Gobierno, del pasado día 30 de septiembre, de eliminar una parte considerable de la red viaria en nuestra comunidad autónoma y en particular con la eliminación del tramo que atraviesa nuestra provincia de sur a norte, que enlaza Palazuelo (Salamanca) con Astorga (León) y que forma parte de la «Ruta de la Plata» que une la península de norte a sur y viceversa, pasando por nuestra ciudad.

En distintas pancartas portadas por los manifestantes se podía leer: «No pasar, dice Felipe», «¿Qué pasa con la Renfe?», «Lo rentable está aquí con prestación de servicio»; «Disco rojo a los extraños».

También los pueblos de la provincia afectados por la decisión gubernamental, a través de sus pancartas, hicieron constar su presencia en el acto reivindicativo.

Al llegar a la Plaza Mayor, tras algo más de media hora de marcha, un fallo de los organizadores por lo que respecta a la habilitación de medios megafónicos hizo prácticamente inaudible el escrito que se preveía hacer llegar a la opinión pública. Por ello, tratando de superar esta deficiencia en la medida de lo posible, EL CORREO DE ZAMORA ofrece a sus lectores el contenido íntegro del texto de la Coordinadora Provincial en Defensa del Ferrocarril.

EL TEXTO QUE NO SE OYO

Zamoranos:

La Coordinadora Provincial para la Defensa de las Líneas de Ferrocarril de nuestra región castellano-leonesa, quiere haceros partícipes de la profunda preocupación que nos ha causado la resolución del Gobierno, el pasado 30 de septiembre, de eliminar una parte considerable de la red viaria de nuestra comunidad autónoma y, en particular, el tramo Palazuelo-Astorga.

La Coordinadora somete a vuestra reflexión lo siguiente:

—En el Boletín Oficial de las Cortes de fecha 24.9.79, el Grupo Parlamentario Socialista, entonces en la oposición, por boca de Felipe González, instaba a la UCD a aplicar un plan de potenciación, desarrollo y modernización del ferrocarril en nuestra región. Cinco años después, desde el poder, el Gobierno socialista procede a su eliminación.

—España, a pesar de su mayor extensión, tiene menor número de kilómetros de vías que Italia, Alemania, Inglaterra o Francia.

El Estado, en cualquiera de estos países, aporta en concepto de subvenciones cantidades mucho más importantes para el mantenimiento de su ferrocarril.

—El Estado tiene la obligación, con el dinero de todos los ciudadanos, de atender los servicios que son necesarios para el bienestar y el desarrollo del pueblo, ya sean ferrocarriles, escuelas o complejos deportivos.

—Entendemos que el ferrocarril es un medio de transporte estratégico y de alcance nacional, por lo que su déficit no debe ser cubierto por el Gobierno autónomo, sino por la Administración central.

No es ético que un Gobierno regional como el nuestro, que tiene que atender con gran limitación de medios una de las regiones más subdesarrolladas y marginadas de la nación, tenga encima que sufragar estos servicios públicos deficitarios.

—Nuestra región, y en concreto nuestra provincia, tiene en este momento una red de comunicaciones similar a la de cualquier país subdesarrollado del mundo. La desaparición del ferrocarril agravaría más esta situación.

—En el contexto de nuestra entrada en el Mercado Común, es imprescindible contar con la existencia de este medio de transporte; y no sólo esto, sino potenciarlo y mejorarlo, por ser más barato que el transporte por carretera, en especial en trayectos largos y difíciles.

—Sin ferrocarril, estamos condenados a la marginación y al subdesarrollo; cualquier industria de media o gran envergadura necesita situarse junto a la red viaria; las cooperativas agrarias o agroalimentarias no van a poder desarrollarse sin contar con él.

—Si todos los castellano-leoneses, si todos los zamoranos permanecemos unidos en esta empresa, tendremos ferrocarril. Que el Gobierno central y autónomo sepan por nuestra presencia hoy aquí que lucharemos por nuestro ferrocarril y por nuestro progreso.

(Foto Trabanca)

