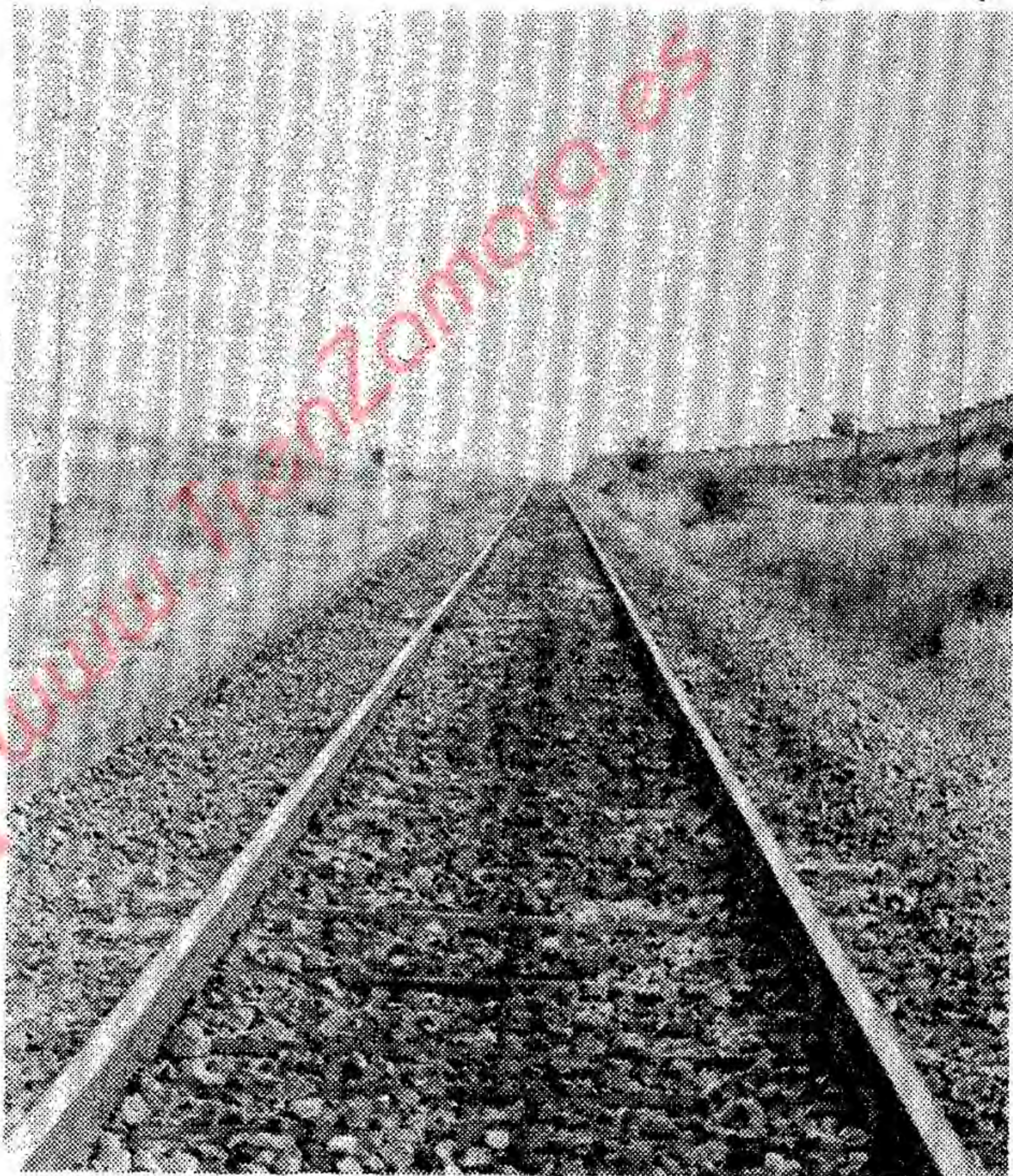


Sanabria y Aliste anuncian movilizaciones contra la Renfe

Los alcaldes de las comarcas sanabresa y alistana, zonas económicamente deprimidas, se movilizan contra la marginación. La protesta se justifica, en esta oportunidad, por la prevista supresión de las estaciones ferroviarias y el cambio de los horarios. Tal resolución, de carácter drástico, afecta a 16 localidades zamoranas. Si se llevase a efecto, los pueblos ejercerían medidas de presión, según acordaron —por unanimidad— en una reunión celebrada en Ferreruela. Reclaman «que los trenes de la mañana y de la tarde continúen parando en todas las estaciones y apeaderos de la línea Zamora-Puebla. De no ser atendidas las peticiones, los pueblos se manifestarán». Adivierten, también, «que no se responsabilizan de los daños o desperfectos que puedan ocurrir, a consecuencia de los ánimos, que están muy alterados». Los munícipes se entrevistarán hoy con Angel Gavilán, gobernador civil de la provincia.

(Página 5)



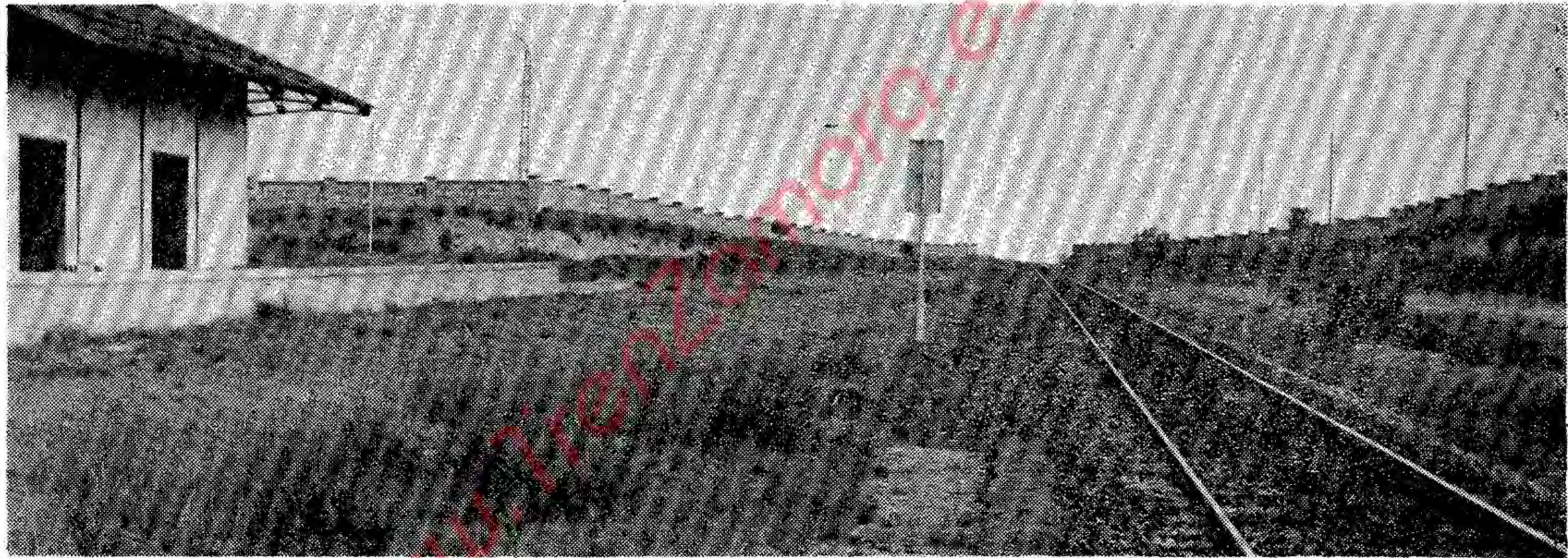
Esta vía no lleva a ninguna parte.

Los alcaldes sanabreses y alistanos protestan por la marginación ferroviaria

J. H.

Los alcaldes de las comarcas alistana y sanabresa se movilizan contra la prevista supresión de las estaciones ferroviarias, que afectaría a 16 municipios zamoranos, y anuncian —si tal cosa se llevase a efecto— medidas de presión. Reunidos en Ferreruela de Tábara —se hallaban presentes, entre otros, los munícipes de Mahíde, Santa Eufemia del Barco, Marquíz, Losacio, Olmillos de Castro, Abejera, Sarracín, Cabañas, Sesnández, San Pedro de las Herrerías...— tomaron, por unanimidad, estos acuerdos. «Primero: que se mantenga el actual horario de la mañana, que posibilita el traslado a Zamora —a todo el público en general— a una hora muy idónea, ya que lo que pretenden fijar hace imposible su utilización. Segundo: que los trenes de la mañana y de la tarde continúen parando en todas las estaciones y apeaderos de la línea Zamora-Puebla, como venían haciendo». Según la citada resolución, «de no ser atendidas tales peticiones, los pueblos se manifestarán, encabezados por sus alcaldes». Al parecer, ejercerán «las medidas que crean necesarias para el restablecimiento de los servicios exigidos». En última instancia, los alcaldes —que solicitarán la adhesión de personas, autoridades e instituciones— «no se responsabilizan de los daños o desperfectos que puedan ocurrir, a consecuencia de los ánimos, que están muy alterados».

Las autoridades de Aliste y Sanabria se entrevistarán hoy con el gobernador civil de la provincia,



Soledad y abandono: Renfe deja en vía muerta a 16 pueblos.

Angel José Gavilán, y le entregarán el referido escrito. María Lucas Rodríguez, alcaldesa de Ferreruela de Tábara, declaró a este periódico: «Oficialmente, no sabemos nada. Sin embargo, la supresión tendría lugar el día 27 de mayo. Y no queremos que ocurra eso. La gente está muy enfadada. No deseamos la violencia, sino el diálogo. Si no se nos escucha y sólo entienden aquel lenguaje, optaremos por la fuerza. No pedimos nada del otro mundo. Solicitamos algo que es asenquible. Resulta un sentir general».

Y un sentimiento generalizado es, también, el encuentro con el gerente de la zona de Salamanca. «Si no es aquí, nos desplazaremos hasta allí». Otra decisión emanada de la reunión fue el envío de un escrito a la Federación Española de Municipios, en solicitud de apoyo.

Interés social

Los alcaldes sanabreses y alistanos explican —en su escrito, fechado el 20 de mayo— las graves repercusiones de la decisión de la empresa nacional: «Hemos tenido conocimiento, por diversos medios, de la reestructuración de la línea de ferrocarril Puebla-Medina. Entre las medidas adoptadas por Renfe, se cuenta el cambio de horario del automotor, que se establecería a las seis de la mañana. Consideramos que la banda horaria es intempestiva. Teniendo en cuenta que un viaje a Zamora por ferrocarril, desde las localidades afectadas —de Aliste y Sanabria—, obligaría a los usuarios a levantarse en torno a las cinco de la mañana, incluso más temprano en las localidades iniciales del trayecto... Y teniendo en cuenta que algunos pueblos,

que habitualmente utilizan el ferrocarril para sus traslados a la capital, distan varios kilómetros de las estaciones de embarque y que los vecinos realizan el trayecto hasta las mismas andando, con el consiguiente riesgo e incomodidad, al ser de noche, para los ancianos y los jóvenes estudiantes... Estas poblaciones no disponen de líneas regulares de autobuses. «Estimamos objetivamente —se añade— que este cambio de horarios perjudicaría a la propia Renfe, por cuanto disminuiría el número de usuarios. Por otra parte, el nuevo horario aumenta considerablemente el tiempo invertido en los desplazamientos a la capital y eleva los costes, amén de que incrementa las incomodidades». Al parecer, algunas encuestas realizadas en los núcleos de población afectados «muestran el interés de los ciudadanos por el mantenimiento

de la línea con los horarios actuales».

La exposición final refleja una realidad y un deseo: «Si el argumento de más peso para el cambio es la falta de rentabilidad de la línea Puebla-Medina, hemos de manifestar que el déficit de Renfe no se genera sólo en Zamora ni los móviles de actuación de la compañía deben registrarse por criterios de rentabilidad, al estilo de las empresas privadas. En los servicios públicos, debe primar el interés social, y no criterios contables o empresariales. Máxime en este caso, en el que se verían afectadas las expectativas de las zonas más deprimidas, sufridas y calladas del país. Y, tradicionalmente, aisladas». La protesta finaliza con una interrogante: «¿Qué error han cometido los habitantes de estas comarcas para que se les deje marginados de tal forma?».

Apoyo a la protesta de los municipios

D. G.

La asociación cultural La Rinconada de Losacio de Alba, así como el Partido Popular y el CDS de Zamora, muestra su «más firme repulsa contra el pretendido cierre y contra todas las instituciones y administraciones que han tomado tal decisión (Renfe y Administración central), así como las que con su silencio o con livianas actuaciones y en forma tácita dan su asentimiento y, por tanto, contribuyen a que tan deplorable hecho se consume (Administración autonómica y provincial)».

La Rinconada recuerda que con acciones semejantes a la pretendida «poco se contribuye a sacar a esta provincia del subdesarrollo en que se encuentra y conseguir el tan cacareado equilibrio interregional». Esta asociación cultural se pregunta «si las causas de la presunta falta de rentabilidad no son debidas a los sucesivos gestores de la Renfe que han carecido de imaginación necesaria y suficiente para hacer de la red una

empresa competitiva y rentable».

«Con tales actuaciones —dice el comunicado de La Rinconada— se nos considera ciudadanos de segunda (porque no hay tercera), pues si el criterio tenido es el de rentabilidad económica, ¿acaso se aplica en otras zonas, actividades o sectores?» La asociación cultural finaliza manifestando que «no permitiremos que el cierre se consuma y lucharemos con los medios pacíficos y legales a nuestro alcance para evitarlo».

El PP, como mediador

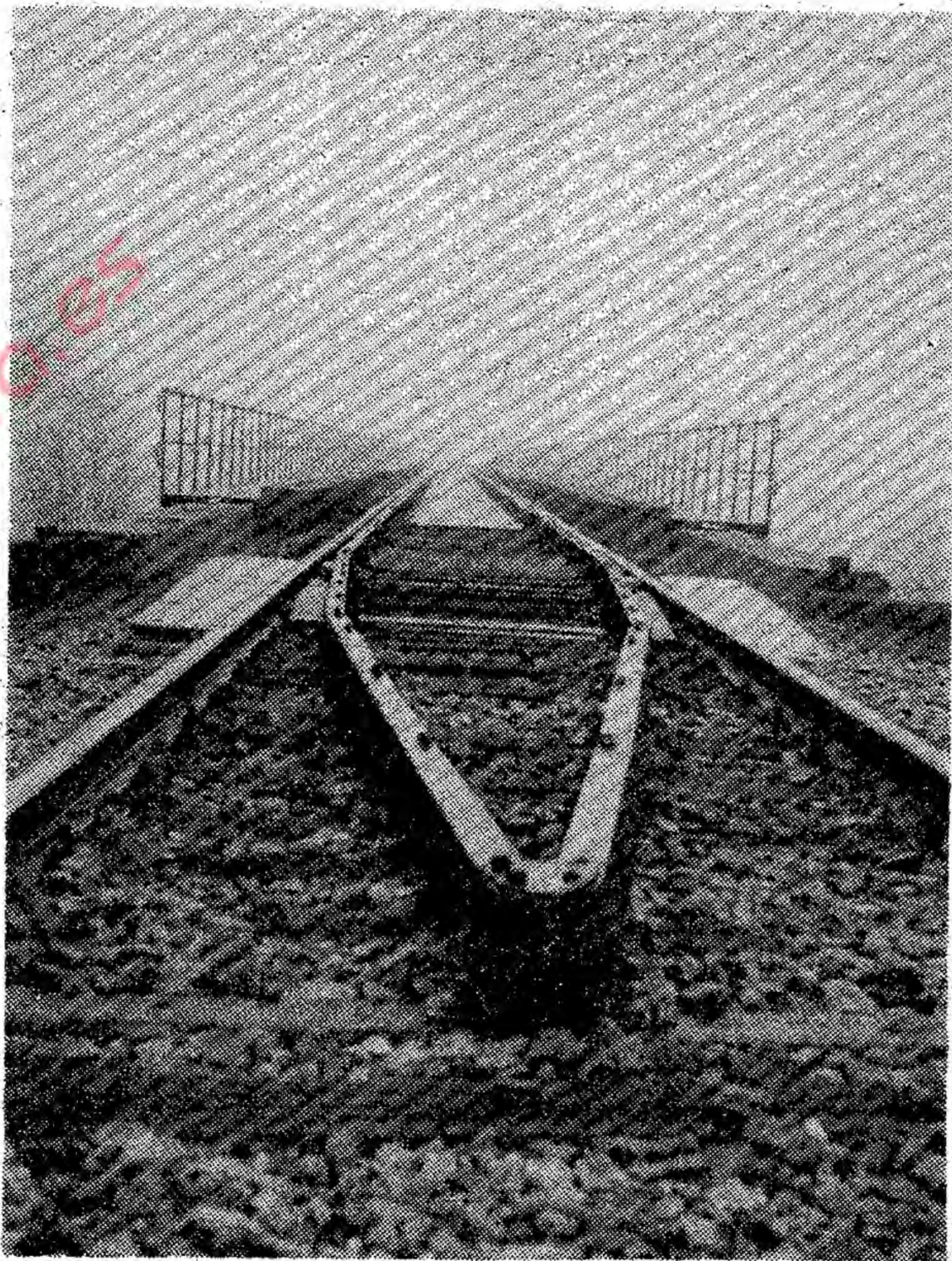
Por su parte, el PP «quiere sumarse a las protestas y reivindicaciones de los vecinos de estas localidades, y respalda totalmente la petición efectuada a la Administración central en el sentido de que mantenga el actual horario y de que los trenes continúen parando en todas las estaciones y apeaderos de la línea».

El Partido Popular aboga para que «por medio del diálogo se encuentre una pronta

solución favorable a los zamoranos, y se brinda, como ya han hecho sus representantes en las instituciones, a ayudar y respaldar en todo momento a los municipios afectados».

El CDS también manifiesta su apoyo y se «une a las reivindicaciones que dieciséis ayuntamientos han expresado ante la discriminación ferroviaria que se les avecina a partir del 27 de mayo, con el nuevo horario y recorrido que tiene previstos Renfe en la línea Madrid-Zamora-Puebla de Sanabria-Orense».

Este partido político anuncia que va a enviar «a través de sus grupos políticos al Parlamento, que interpelen al ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones por este proceder de Renfe, que de manera reiterada viene perjudicando a los zamoranos y a nuestra provincia, ya que hay que recordar que también fue suprimida la Ruta de la Plata y ahora pretenden anular esta línea que venía siendo utilizada principalmente por vecinos de pueblos rurales de las zonas más desfavorecidas de nuestra provincia».



Aliste no quiere entrar en «vía muerta».