

Los alistanos han dado el primer aviso a RENFE.

Aliste detiene el Talgo nacional para mejorar su tren de vida

Las campanas de Ferreruela sonaron ayer, a las cuatro de la tarde, de una forma distinta: era la llamada a la manifestación contra Renfe en la estación, que congregó no sólo a los vecinos de esta localidad, sino también a varios de los 16 municipios afectados por la supresión de estaciones y el cambio de horario. El objetivo final era hacer parar

el «Talgo» que, procedente de Madrid y con destino a Orense fue obligado a detenerse por espacio de más de 20 minutos.

«Queremos un horario justo y no a las seis de la mañana», rezaba una de las pancartas, que fue colocada impidiendo el paso del «Talgo».

Todos acudieron en masa «a defender el tren», según pregonaban

los manifestantes a los cuatro vientos, que se congregaron en torno a los 500, según los convocantes, y 175 según fuentes de la Guardia Civil. La manifestación, totalmente pacífica, fue seguida, a distancia prudencial, por efectivos de la Guardia Civil, que no tuvieron que intervenir en ningún momento.

Ángel Durán, gerente territo-

rial de Renfe en Salamanca, y que viajaba en el tren, dialogó con los manifestantes y les anunció que no se suprimirá ninguna estación, mientras que está dispuesto a llegar a un acuerdo sobre el horario. Los alcaldes de las localidades han sido convocados hoy para una reunión en el Gobierno Civil.

(Editorial y página 5)

La Diputación aprobará hoy la oferta de empleo

La corporación provincial aprobará hoy la propuesta de la oferta pública de empleo para 1990 en la sesión extraordinaria que celebra el Pleno, a las diez de la mañana. Entre otros puntos del orden del día se encuentran los referidos a personal, sanidad, deportes y obras provinciales.

(Página 7)

Éxito de las jornadas sobre instrumentos

Una mesa redonda y un concierto de los alumnos de la Escuela de Folklore pusieron ayer punto final a las primeras jornadas sobre instrumentos tradicionales que se han celebrado durante el fin de semana en Zamora.

(Página 11)

Corrales homenajeó a San Fernando

El Ayuntamiento de Corrales del Vino y sus anejos, Peleas de Arriba y Fuente el Carnero, dieron ayer por finalizado el Día de las Fuerzas Armadas con el homenaje realizado en el castillete dedicado a San Fernando en la carretera de Salamanca con motivo de su festividad.

(Página 14)

Benavente y Zamora finalizan la Liga hermanados en la derrota

Finalizó la Liga 89-90 con más pena que gloria —no es un tópico— para los dos clubes zamoranos. Ni el Benavente ni el Zamora lograron ayer tarde la victoria sobre sus respectivos rivales, pese a jugar ante sus aficionados, un tanto cansadas de una campaña tan ramplona en todos los aspectos.

Es cierto que rojiblancos y «tomateros» ya estaban libres de toda lucha por evitar el descenso o asir una superior categoría, pero se esperaba, al menos, en este finiquito de la competición, una miaja de espectáculo. Nada de eso hubo. Para colmo de males, la directiva del Zamora «pasó» de protocolos y dejó a toda la plantilla, entrenador incluido, en los vestuarios del Nuevo

Estadio, sin despedirse de los que han paseado y vestido la camiseta rojiblanca por los campos de la geografía regional.

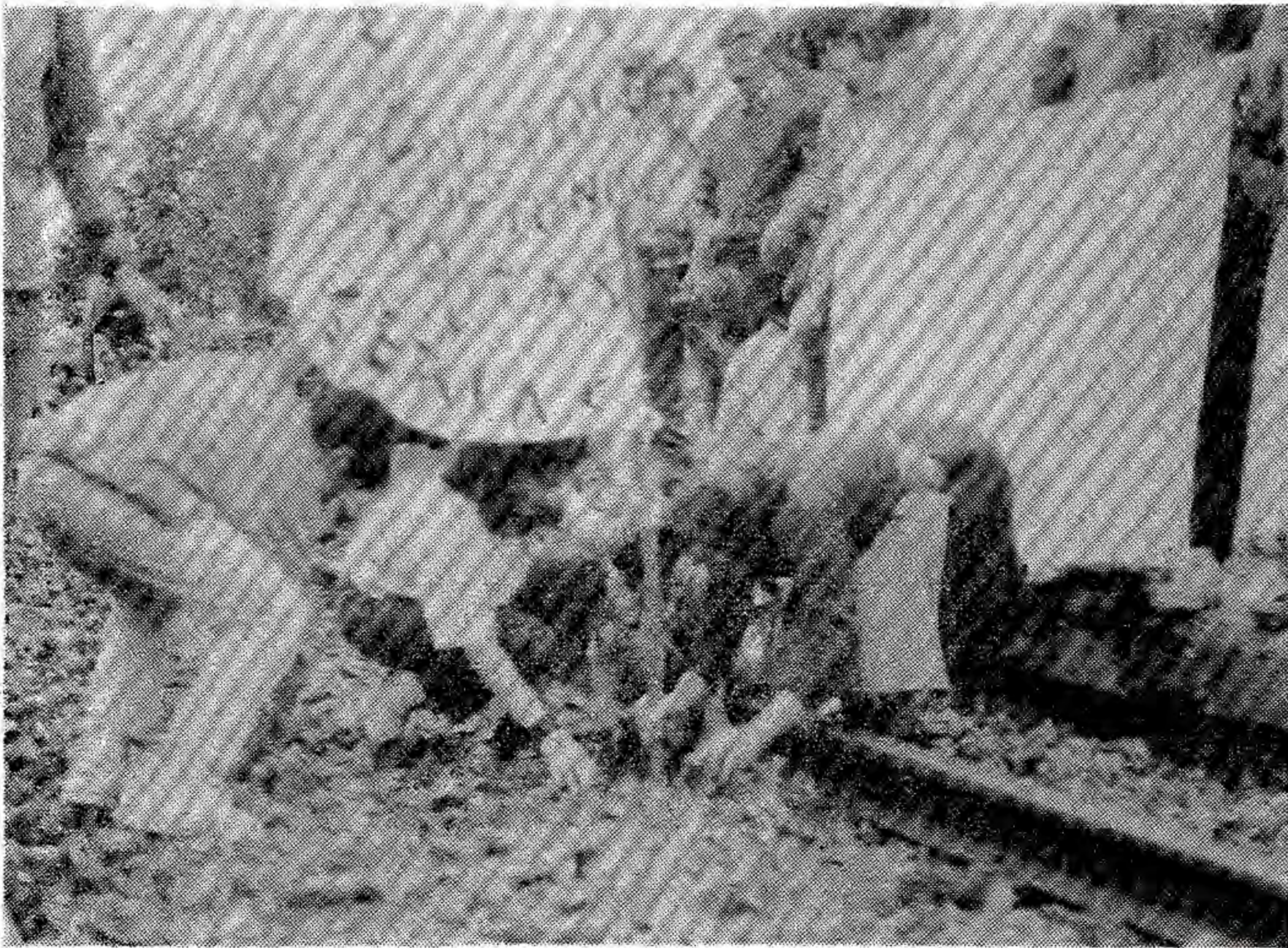
También se dieron cita ayer en nuestra capital otros deportes, como la pelota —en categorías infantil y cadete— y fútbol sala, en formaciones base. Ahí las circunstancias son muy distintas a las futbolísticas y las cosas marchan mejor.

En el ámbito nacional e internacional, destacar que el Deportivo de La Coruña y el Español intentarán el salto a la División de Honor, en la fase de promoción, y que Carlos Cardús logró una segunda posición sensacional en el Gran Premio de Alemania.

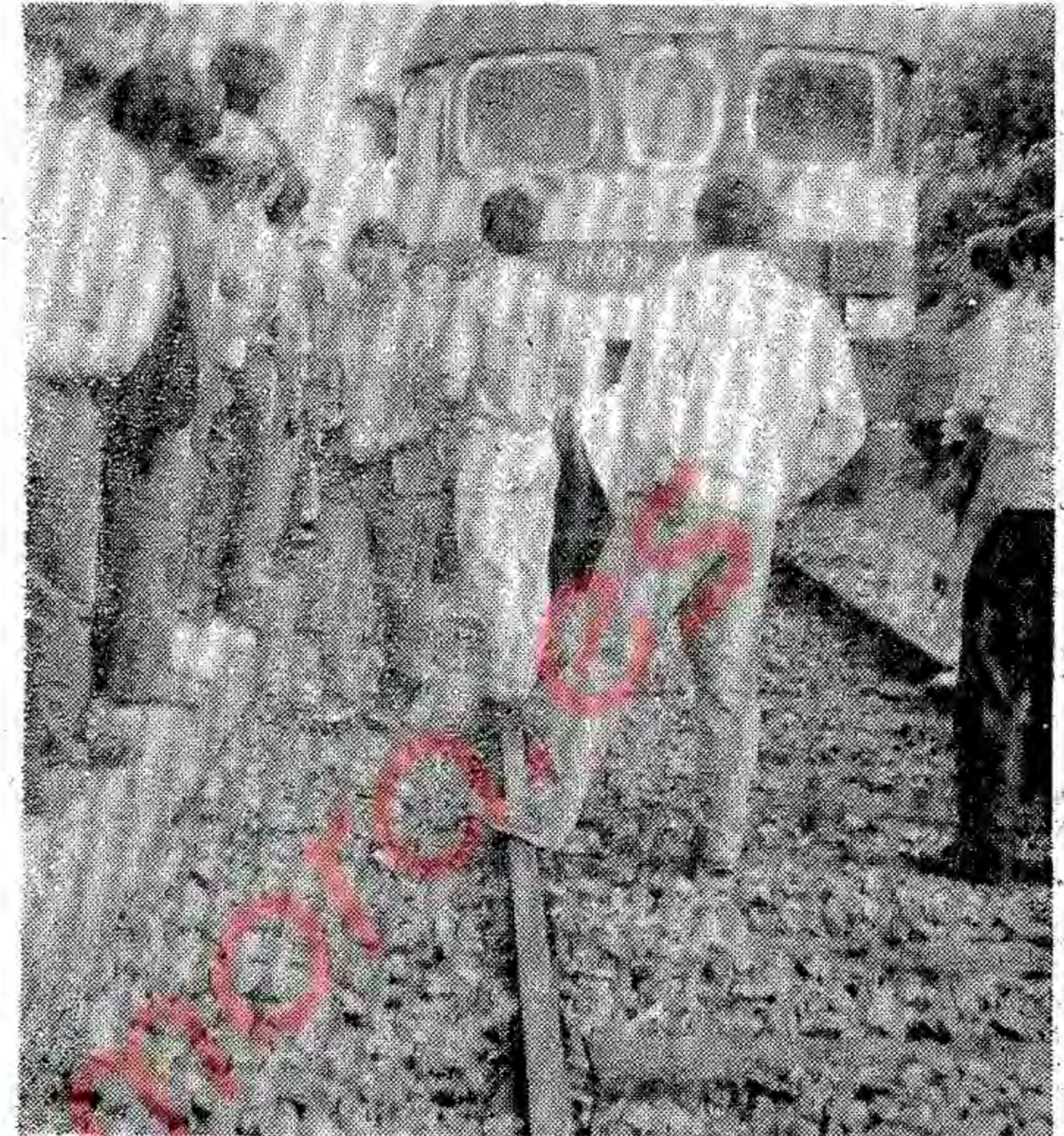
(Páginas de deportes)



Plantilla del Zamora C.F. antes de su último encuentro. (Foto: Marta Ramos.)



Niños y ancianos participan en el paro del «Talgo».



Además de los vecinos de Ferrerueta, acudieron de otras localidades.

Los habitantes de Aliste manifestaron su protesta contra Renfe parando el Talgo

Dalmiro Gavilán

Las campanas de Ferrerueta sonaron ayer, a las cuatro de la tarde, de una forma distinta, era la llamada a la manifestación contra Renfe en la estación, que congregó no sólo a los vecinos de esta localidad sino también a varios de los 16 municipios afectados por la supresión de estaciones y el cambio de horario. El objetivo final era hacer parar el talgo que, procedente de Madrid y con destino a Orense, fue obligado a detenerse por espacio de más de veinte minutos.

Una hora antes de que los vecinos se congregaran en las inmediaciones de la estación, la alcaldesa de Ferrerueta, María Lucas, comunicó al Gobierno Civil, Ren-

fe y Protección Civil, la intención de tomar, por espacio de diez minutos, la vía férrea.

«Queremos un horario justo y no a las 6 de la mañana», rezaba una de las pancartas que fue colocada impidiendo el paso del talgo. Ancianos y niños, ricos y pobres, vecinos de Ferrerueta, Abejera, Losacio y hasta un total de 16 localidades, acudieron en masa «a defender el tren», según pregonaban los manifestantes a los cuatro vientos, se congregaron en torno a los 500 según los convocantes y 175 según fuentes de la Guardia Civil.

«La palabra del gobernador empeñada»

«Creemos en la palabra del gobernador civil de Zamora, por eso

las medidas de protesta de hoy (por ayer) son simplemente un acto simbólico porque nos ha dicho que se va a solucionar el problema. En caso contrario, las medidas de fuerza que adoptemos serán más radicales», informaron, a EL CORREO DE ZAMORA, los alcaldes presentes en la concentración.

Unos metros antes de llegar a la estación de Ferrerueta, el talgo detuvo su marcha y aunque en principio el acuerdo de los alcaldes con la Guardia Civil fue que solamente permanecería cortada la vía durante diez minutos, al final se prolongó por espacio de más de veinte. Mientras tanto, efectivos de la Guardia Civil, con cascos y escudos protectores, se mantenían a una prudente distancia, espacio que fue disminuyendo

a medida que pasaban los minutos y los vecinos no desalojaban la vía.

Los alcaldes fueron los encargados de calmar los ánimos de sus vecinos, pues mientras aquellos pedían un «corte simbólico» en la vía férrea, los habitantes de las localidades afectadas proponían medidas más drásticas.

«Hemos tenido que adoptar esta medida —señalaron los alcaldes— porque, hasta ahora, sólo hemos recibido la llamada por respuesta».

Dimisión de los alcaldes

Por su parte, la asociación cultural «La Rinconada», de Losacio, en un comunicado hecho público, manifiesta que «repudiamos el cierre y cambio de horario pre-

tendido», a la vez que muestra «nuestro total apoyo a los alcaldes de la zona y las actuaciones que están realizando y les instamos a que, como medida de protesta, dimitan en bloque si el problema no se soluciona. Asimismo, pedimos el apoyo y solidaridad de los ciudadanos con sus alcaldes».

La asociación cultural «La Rinconada» acusa de responsables del cambio de horario y cierre de estaciones a «las instituciones y administraciones, tanto a las que han tomado tal decisión, como a las que su silencio o formales actuaciones dan su asentamiento».

Los alcaldes congregados informaron a EL CORREO DE ZAMORA que, de no conseguir sus reivindicaciones, «dimitiremos todos en bloque».

Después de más de veinte minutos de estar el talgo detenido en la estación de Ferrerueta, y que los alcaldes dialogaran con Angel Durán (gerente territorial de Renfe en Salamanca), el tren reinició su viaje hacia Orense.

Negociación después de la protesta

D. G.

Los alcaldes de las 16 localidades afectadas por la supresión de estaciones y el cambio de horarios han sido citados para hoy, lunes, en el Gobierno Civil de Zamora. Angel Gavilán comunicará a estos municipios lo que ya ayer adelantó el gerente territorial de Renfe en Salamanca, no se suprimirá ninguna estación, decisión ésta que ha sido adoptada por Renfe tras la movilización, ya que en un primer estudio se contemplaba esta medida.

«Quiero desmentir la información de que se van a suprimir estaciones», aseguró ayer a los manifestantes Angel Durán,

mientras que sobre el horario dijo estar dispuesto a estudiarlo con los propios afectados.

El gobernador civil también puede comunicar, en la reunión de hoy, que el horario se adecuará a las necesidades de las comarcas. Pero, para que las voces de sanabreses y alistanos se hayan oído, ha sido necesario recurrir a la protesta y a los actos de fuerza, como el de ayer.

Mientras tanto, los afectados, con sus alcaldes a la cabeza, no descartan reanudar las protestas si en las negociaciones con Renfe no consiguen sus objetivos. Claro está que los actos no serán tan pacíficos como el de ayer, pues mientras los alcaldes proponen realizar cortes de vías, de dos horas de duración en ca-

da uno de los pueblos afectados, más de un vecino piensa ir más lejos con levantamiento incluso, de las traviesas.

Vecinos y alcaldes quieren también ser flexibles en cuanto a las negociaciones de horarios, tanto es así que están dispuestos a ceder, pero en ningún momento aceptarán el que ayer entró en vigor, pues, a su entender, se trata de la primera medida para suprimir definitivamente, a corto plazo, todas las estaciones de Aliste y Sanabria.

Los alcaldes calificaron de «éxito» la concentración de ayer, pues tanto sanabreses como alistanos en raras ocasiones se unen. Un Ayuntamiento ayer fletó, para acudir a la concentración, un autobús, y puede ser el primer paso a seguir.



Todos esperan una respuesta satisfactoria hoy.

Aliste se defiende

LA drástica medida adoptada por RENFE de cambiar el horario de trenes tuvo ayer inmediata respuesta de los habitantes de Aliste, que se verán gravemente afectados. Más de doscientas personas, de manera pacífica, retuvieron durante veinte minutos el Talgo a su paso por la estación de Ferreruela, para expresar su más enérgica protesta. Los alistanos no quieren bajarse del tren del progreso y han utilizado todas las vías posibles para impedirlo y, aunque algunos políticos les han brindado su apoyo moral, nadie o muy pocos, sobre todo RENFE, les ha hecho caso.

Aliste, tierra pobre y deprimida, que siempre ha sobrellevado con estoicismo el abandono al que la han sometido las distintas administraciones, no está dispuesta a sufrir más humillación.

Ha sido necesario que Aliste diga basta, adoptando medidas inusuales en sus habitantes, para que el representante de RENFE, que curiosamente viajaba en el tren retenido, dialogara con ellos. Ahora RENFE dice que está dispuesta a negociar los horarios de los trenes y niega que se vayan a clausurar estaciones.

Antes ni preguntó ni negoció. Antes, hace ya unos tres años, también sin negociar y sin preguntar, intentó el cierre de varias estaciones de esta línea.

No es de extrañar que ya no sólo los habitantes de las comarcas de Aliste y Sanabria, sino también todos los zamoranos —después de cómo RENFE ha jugado con nosotros— no nos creamos lo que dice.

RENFE, a partir de ahora, tendrá que demostrar con hechos todo lo que asegura va a mantener. Nos hemos llevado muchas desilusiones y hemos sufrido mucho daño económico los zamoranos como para fiarnos de la "palabra" de una empresa cuya cúpula ha ignorado siempre los intereses de esta provincia.