

El estudio sobre la Ruta de la Plata será presentado en Zamora

El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, José María Monforte, ha anunciado, en declaraciones a este periódico, que el estudio sobre la viabilidad de la reapertura de la línea férrea Ruta de la Plata será presentado en Zamora en el próximo mes de septiembre.

La reapertura de la línea férrea Ruta de la Plata dependerá de la capacidad de negociación que demuestren las Administraciones central y autonómica en los encuentros que mantendrán a partir del mes de septiembre. A pesar de que el estudio encargado por la Junta plantea en líneas generales la escasa rentabilidad económica del tramo Palazuelo-Astorga, sin embargo, a juicio del consejero de Fomento, José María Monforte, podría alcanzarse una solución intermedia que pasaría por un acuerdo para la financiación de las pérdidas. En principio se baraja como cifra de partida para la reapertura unos 1.300 millones de pesetas.

(Editorial y página 5)



Según el consejero de Fomento, José María Monforte

Los informes negativos no detendrán la negociación de la Ruta de la Plata

Manuel López Sueiras

La reapertura de la vía férrea Ruta de la Plata dependerá de la capacidad de negociación que demuestren las administraciones central y autonómica en los encuentros que mantendrán a partir del mes de

El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, José María Monforte, ha anunciado en declaraciones a este periódico que el estudio sobre la viabilidad de la reapertura de la línea férrea Ruta de la Plata será presentado en Zamora en el próximo mes de septiembre: «Las únicas noticias que tengo de momento han sido por teléfono, en los próximos días

espero recibirlo para poder estudiarlo y luego lo presentaremos en Zamora», comentó el consejero centrista.

En cuanto a las principales conclusiones, parece claro que «una de las provincias más interesadas es Zamora. En el momento de la presentación, tendremos que hablar de todo: rentabilidad económica, social y que un ferrocarril

septiembre. A pesar de que el estudio encargado por la Junta plantea en líneas generales la escasa rentabilidad económica del tramo Palazuelo-Astorga, sin embargo, a juicio del consejero de Fomento, José María Monforte, podría alcanzarse una solución intermedia que pasaría por un acuerdo para la financiación de las pérdidas. En principio se baraja como cifra de partida para la reapertura unos 1.300 millones de pesetas.

después de cinco años cerrado es muy difícil de objetivar porque se ha producido un trasvase hacia la carretera. Lo cierto es que con la mala fama de RENFE es difícil, pero si se ofrece un buen servicio la reapertura puede ser económicamente menos gravosa. Seguimos pensando que es un tema que se puede negociar».

Parece que el coste total de la

reapertura podría situarse en los 1.300 millones de pesetas, aunque habría que conocer cuál va a ser la aportación de RENFE.

Tal y como anunció recientemente EL CORREO DE ZAMORA, el estudio pone en duda la rentabilidad económica de la vía, aunque en el tramo Zamora-Salamanca se vislumbran importantes posibilidades: «Ya preveíamos

que la línea Palazuelo-Astorga no es rentable, pero tampoco lo son otros ferrocarriles que están funcionando y no por eso se cierran. La Junta de Extremadura está invirtiendo fuertes cantidades en el mantenimiento de sus vías, y en esa línea seguimos nosotros, con la misma voluntad del principio».

José María Monforte expuso al ministro de Transportes, José Barrionuevo, recientemente las pretensiones de la Junta de Castilla y León que pasan en todo momento por la negociación de las condiciones en que se produciría la reapertura. De aquel encuentro celebrado en el marco de la Conferencia Nacional de Transportes surgió el acuerdo para iniciar las conversaciones con la Administración central y la propia RENFE. El primer encuentro podría producirse en el próximo mes: «Sabemos que el tramo es deficitario, pero de cara a las negociaciones no tenemos un planteamiento definitivo, estamos abiertos totalmente al diálogo».



La reapertura de la vía férrea puede suponer unos 1.300 millones.



El consejero de Fomento opina que hay otros servicios públicos deficitarios.

Repartir la carga

EL estudio de viabilidad de la reapertura de la línea férrea Ruta de la Plata, encargado por la Junta de Castilla y León, ya está ultimado y será presentado en septiembre en Zamora, según ha anunciado a este periódico el propio consejero de Fomento, José María Monforte.

A pesar de algunas conclusiones del estudio, que señalan la escasa rentabilidad económica del tramo Palazuelo-Astorga, la Junta sigue manteniendo el criterio de tener muy en cuenta la rentabilidad social y de negociar con la Administración central la reapertura de este importante tramo de línea férrea. Criterio, sin duda, acertado, pues en otras comunidades autónomas se destinan inversiones al mantenimiento de sus vías y Renfe sostiene otras líneas deficitarias, precisamente por su interés social.

Hay que insistir en la negociación, por fin aceptada por el Ministerio de Transportes, y buscar soluciones intermedias para hacer posible tan ansiada y demandada apertura. Soluciones que deberán pasar por el reparto de la carga, o sea, por un acuerdo entre las Administraciones central y autonómica para financiar las pérdidas, que, por otra parte, se verían sensiblemente reducidas con una gestión más eficaz y comercial.

Conviene señalar también, según recoge el propio estudio, que el tramo Zamora-Salamanca ofrece buenas posibilidades de explotación y que la cifra de los 1.300 millones, que se calcula como necesaria para la reapertura, puede reducirse si de verdad Renfe aporta su ayuda técnica y económica.

Zamora es una de las provincias de nuestra comunidad más interesada en la reapertura de la Ruta de la Plata, pero también hay otras provincias afectadas y que en su día se movilizaron por tal reivindicación.