

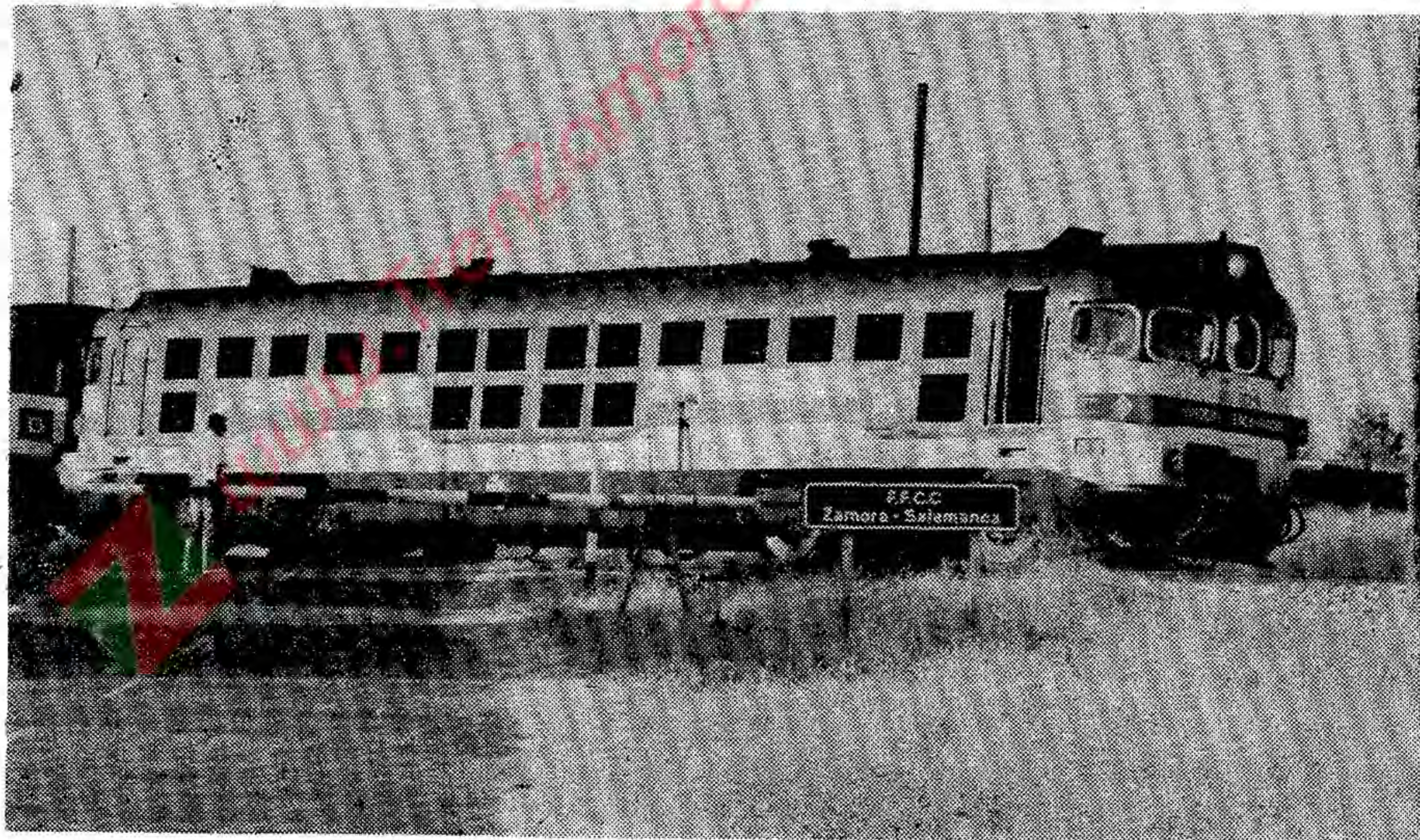
Más necesaria que nunca la Ruta de la Plata

RENFE se acuerda de Zamora, obligada a desviar sus trenes por dos bombas de ETA

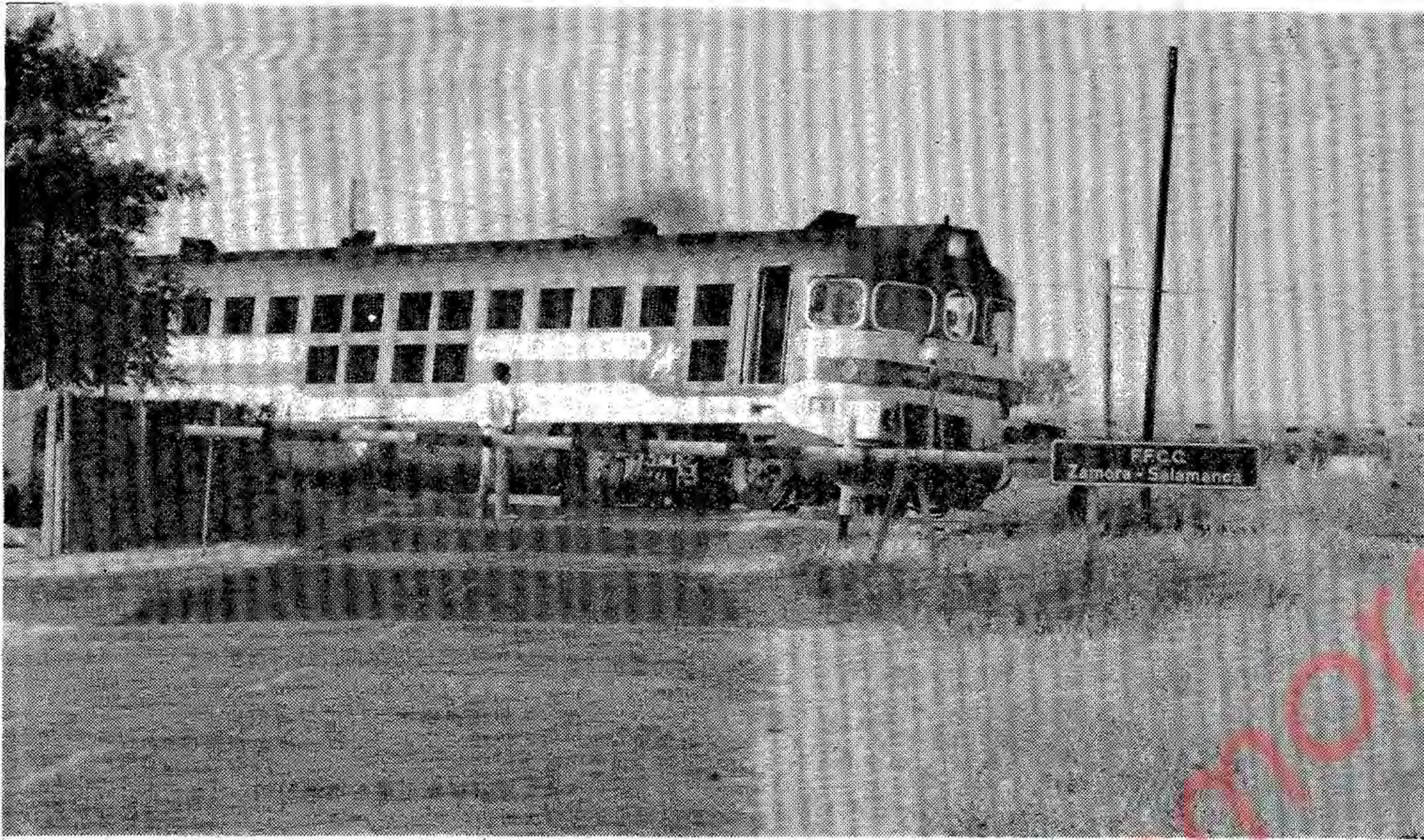
La reivindicada Ruta de la Plata fue utilizada ayer como única alternativa para desviar los Talgo procedentes de Madrid y Coruña respectivamente, debido a la explosión de un nuevo artefacto en la vía férrea cercana a Adanero (Ávila).

A causa de este nuevo atentado, el Talgo procedente de Madrid tuvo que desviarse hacia Salamanca, pasando por Zamora; y el Talgo de Coruña-Madrid permaneció un cuarto de hora estacionado en la ciudad, para continuar por Salamanca. Una vez más, la Ruta de la Plata ha tenido que ser utilizada y reabierta por RENFE, al igual que el pasado día 17, como única alternativa para solucionar el grave problema que se plantea ante un suceso de este tipo. Por desgracia, este hecho es una prueba más de lo necesario de una amplia y planificada red viaria.

(Página 7)



Los trenes de Madrid, a fin de cuentas tienen que pasar por Zamora.



Esta es la segunda vez que la «Ruta de la Plata» ha tenido que ser utilizada como alternativa. (Fotos: Julia.)

La Ruta de la Plata, 'reabierto' por Renfe como alternativa a los atentados de ETA

Mar Domínguez

La reivindicada Ruta de la Plata fue utilizada ayer como única alternativa para desviar los Talgo procedentes de Madrid y La Coruña, debido a la explosión de un nuevo artefacto en la vía férrea cercana a Adanero (Ávila).

A causa de este nuevo atentado ocurrido a las 14.40 horas en el punto kilométrico 158,840 de la línea Madrid-Ávila - Valladolid - León-Oviedo, el Talgo procedente de

Madrid tuvo que desviarse hacia Salamanca, pasando por Zamora. Asimismo, el Talgo da La Coruña con dirección a Madrid permaneció estacionado en Zamora durante un cuarto de hora, para continuar por Salamanca.

Una vez más, la Ruta de la Plata ha tenido que ser utilizada y reabierto por RENFE, al igual que el pasado día 17, como única alternativa para solucionar el grave problema que se plantea ante un suceso de este tipo. Si en este momento preciso, RENFE no hubiera

dispuesto de la Ruta de la Plata, las posibles soluciones a esta situación hubieran sido la evacuación de los pasajeros, equipajes y el consiguiente trastorno para centenares de personas que «disfrutan» de infraestructura y medios «europeos». Este hecho es una prueba más de lo necesario de una amplia y planificada red viaria, que incluiría a Zamora y otras ciudades marginadas, y que es del todo imprescindible que estén comunicadas.

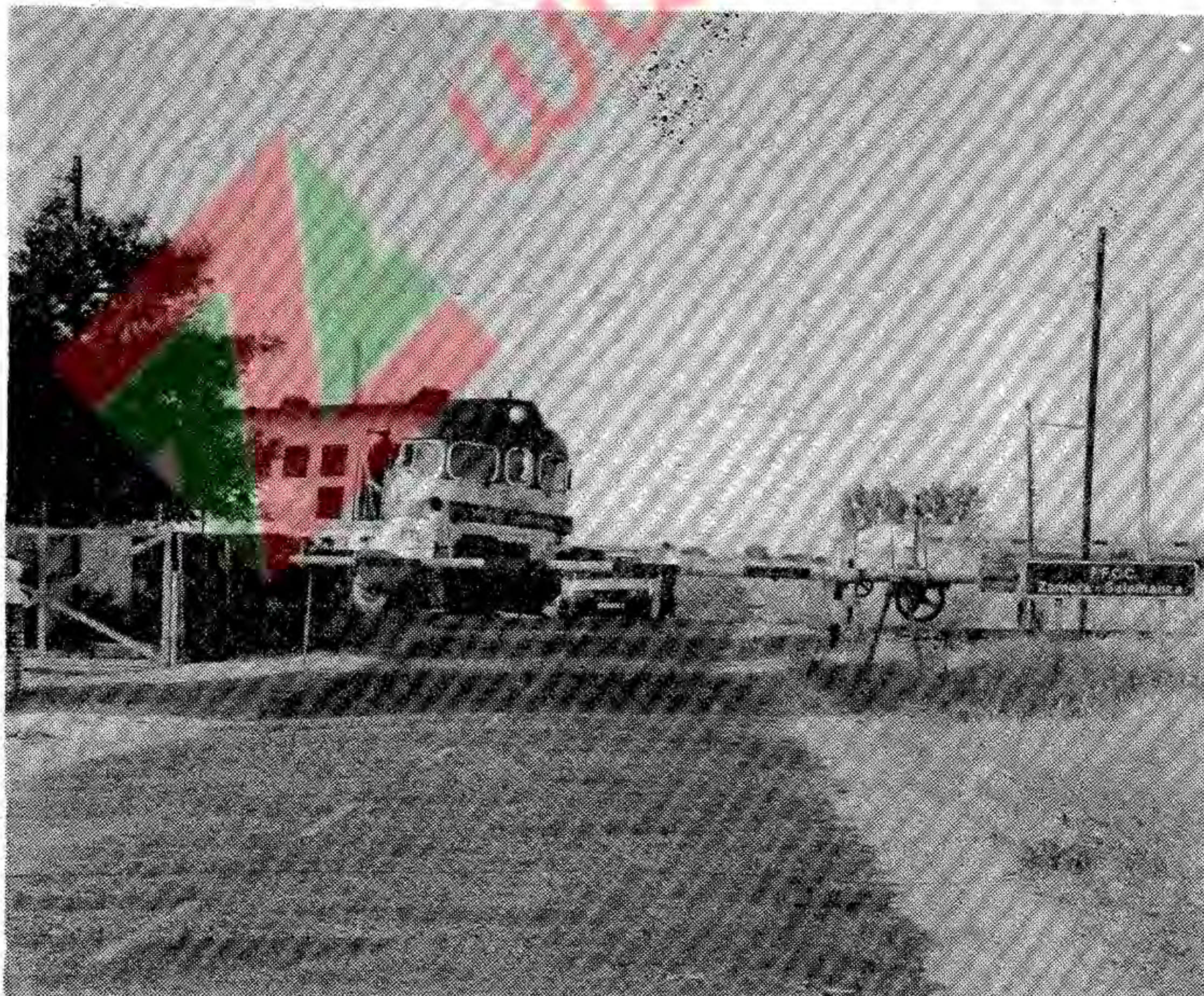
Por otro lado, es preciso señalar que la Ruta de la Plata

ha sido reivindicada por diferentes sectores, tanto políticos como sociales; sin embargo, sucesos como el ocurrido ayer, valoran por sí mismos la importancia y trascendencia de una ruta «muerta».

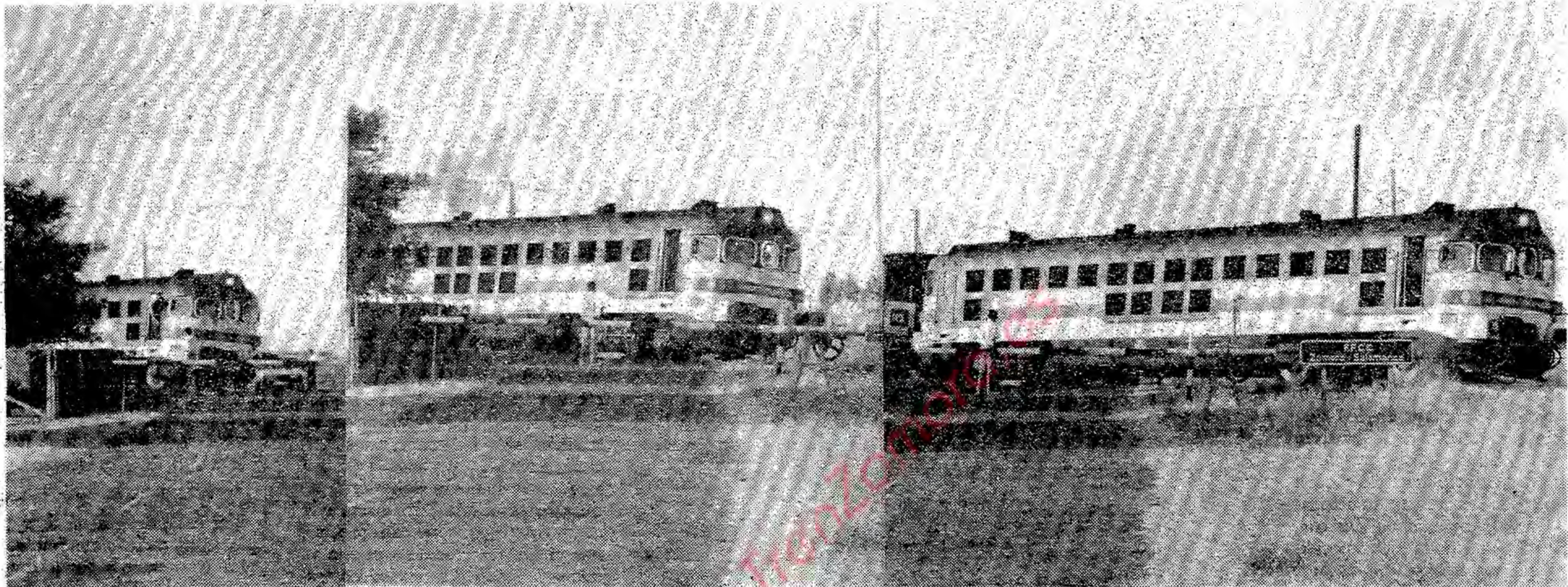
Tercer artefacto

Este es el tercer artefacto hecho explotar por ETA después de que comunicara su colocación en las vías férreas que unen Madrid con Oviedo, Sevilla y Barcelona. La primera bomba estalló en la provincia de León el pasado día 14; la segunda, a pocos metros del lugar donde ayer explotó la tercera bomba, en las cercanías de Adanero, y que produjo un boquete en el drenaje de la vía que levantó dos mil metros de raíl.

Por otro lado y según fuentes de Efe, efectivos de la Guardia Civil están procediendo a la inspección de la vía y se cree que a primeras horas de hoy esté regulado el tráfico ferroviario, que tuvo que ser suspendido temporalmente, aunque no se ocasionó ninguna rotura en los raíles, aunque sí se habían movido.



La reapertura de la vía ha sido reivindicada por diversos sectores, tanto políticos como sociales.



Una Ruta de la Plata sin bombas

Lo que duran tres secuencias en el plano de un tren que desvía su curso para huir del terror de las bombas. Ni más ni menos es el tiempo que precisa un organismo oficial para corregir un error del pasado. Ese organismo, RENFE, decidió aconsejar en un día negro para la historia, que la Ruta de la Plata dejara de pasar por Zamora, y el Gobierno, ni corto ni perezoso, hizo realidad esa falacia que amenaza con abandonar a nuestra provincia en una vía muerta, en un solar de estaciones dormidas, en el carril para el tren del olvido.

Los viejos pecados tienen una sombra alargada, y hoy se descuelga el MOPU sacando a concurso tramos de autovías por valor de más de

50.000 millones de pesetas. A todos le toca algo, un millón, cualquier rincón de España, cualquier vericuetos, carretera vecinal o camino de cabras, se ve favorecido por el MOPU, menos Zamora. No tiene Zamora ni trenes, ni barcos, ni aviones, Zamora no puede moverse, está condenada a la quietud, al reposo de la muerte.

Dice el refrán, arrieros somos y en el camino nos encontraremos, y en el camino se han vuelto a encontrar. ETA puso las bombas y RENFE se acordó de Zamora, desvió sus trenes y la Ruta de la Plata resucitó, unas horas. Pero Zamora precisa una Ruta de la Plata para siempre.

