

El PP exige que la Cumbre Hispanolusa incluya la A-11, el tren de la Plata y un parque tecnológico

El senador García Carnero cree que la reunión es una **oportunidad para que «Zapatero se redima de los incumplimientos con Zamora»**

13.01.2009 - ALBERTO FERRERAS | ZAMORA

Los parlamentarios nacionales del PP de Zamora plantearán en el Foro Parlamentario Hispanoportugués que se celebra esta semana que la agenda de la Cumbre Hispanolusa que tendrá lugar el 22 de enero en la ciudad incluya cuatro compromisos en materia de infraestructuras que afectan directamente a la provincia. Así, el senador Dionisio García Carnero ha solicitado que en la reunión al más alto nivel entre los Gobiernos de España y Portugal, José Luis Rodríguez Zapatero se comprometa a construir la A-11 o Autovía del Duero entre Zamora y la frontera con Portugal y la carretera que unirá La Bañeza y Braganza a través de Puebla de Sanabria. Del mismo modo, solicitan la inclusión de un parque tecnológico hispanoluso ubicado en Zamora y la reapertura del tren de la Vía de la Plata entre Palazuelo y Astorga.



El diputado Antonio Vázquez se dirige a los miembros de la mesa en la reunión de ayer. / LUIS CALLEJA

Tres de estas cuatro peticiones, según recordó García Carnero, figuraban ya entre los compromisos del programa electoral del PSOE de hace cinco años, en el denominado "Plan del Oeste", y aún no se ha avanzado nada en ninguno de ellos. Los parlamentarios populares ven en la Cumbre Hispanolusa «una oportunidad» para la provincia debido al «hecho histórico» de que en Zamora se reúnan los máximos mandatarios de los Gobiernos español y portugués. También supone una oportunidad para que el presidente del Gobierno «se redima» de las mentiras y los incumplimientos con Zamora. García Carnero criticó que en la anterior visita a la ciudad como presidente del Gobierno, Rodríguez Zapatero hubiera hecho de portavoz de una empresa privada, al anunciar la implantación de Softek en Zamora en un proyecto que luego no se ha llevado a cabo.

Sobre la autovía A-11 entre Zamora y la frontera con Portugal recordó que aún no tiene ni proyecto y supone un «claro incumplimiento» del Gobierno socialista. Lo mismo ocurre con la unión por carretera entre la localidad leonesa de La Bañeza, la zamorana de Puebla de Sanabria y la portuguesa de Braganza, una vía de comunicación que es «otra mentira que se recogía en el Plan del Oeste». García Carnero justificó además la inclusión en la Cumbre Hispanolusa de la reapertura del tren de la Vía de la Plata entre Palazuelo y Astorga, porque aunque sólo transcurra por territorio español es un eje transversal vertebrador que también beneficia a Portugal. Al respecto, explicó que en otras cumbres hispanolusas se han incluido como compromiso el tren de alta velocidad entre Oporto y Lisboa por ser también una vía de comunicación que afecta a España.

El diputado nacional Antonio Vázquez indicó que el objetivo no es sólo que estas demandas se incluyan como compromisos en la cumbre, sino que después se ejecuten realmente para que no pase lo que en la cumbre celebrada el año pasado en la ciudad portuguesa de Braga, en la que se recogieron compromisos que luego no se cumplieron.

Por ello, Vázquez reclamará plazos y presupuestos para estos compromisos y estará vigilante para que luego se cumplan. Los parlamentarios populares por Zamora plantearán estas demandas en la reunión previa a la cumbre que mantengan en Zamora los días 14 y 15 de enero las delegaciones parlamentarias de España y de Portugal.