

Fomento se compromete a seguir financiando el déficit del tren de Puebla

- Silván asegura la «continuidad» de las obras del palacio de convenciones

26/10/2010 | C. G. El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván se comprometió ayer en las Cortes a «seguir financiando los déficits» que actualmente generan las líneas ferroviarias subvencionadas de Soria, Ávila y Zamora, pese a que «pretendemos modificar nuestro régimen de colaboración con FEVE y RENFE a través de fórmulas de intervención más apropiadas a la situación de crisis que vivimos», sobre todo financiando inversiones de modernización. En el caso de Zamora la línea subvencionada es la Puebla de Sanabria-Valladolid, que se mantiene gracias a las ayudas de la Comunidad.

El titular de Fomento comparecía en las Cortes, arropado por altos cargos de su departamento, para explicar los detalles del presupuesto para el año que viene.

Silván destacó, entre otros apartados, el destinado a palacios de congresos, con cerca de 26 millones «para garantizar la continuidad» de los centros iniciados en León, Soria y Zamora y finalizar el de Burgos. Dentro del programa regional de actuaciones de urbanización mencionó expresamente que ya está seleccionado el agente urbanizador en el Plan de La Aldehuela de Zamora, donde de preveén construir un millar de viviendas.

Otras realizaciones destacadas son las del Plan de Banda Ancha rural 2010-2013, con el que se pretende el despegue definitivo de las nuevas tecnologías en el mundo rural, aumentando su calidad y llegando a todas las zonas que aún no cuentan con cobertura. En este sentido destacó la puesta en marcha del Espacio Cyl Digital de Zamora -situado en Las Viñas-, una iniciativa que ya está en algunas otras capitales y se extenderá al resto.

En el apartado de carreteras ofreció las grandes cifras aunque no entró en detalles de realizaciones singulares, como puede ser el nuevo puente urbano sobre el Duero en la capital. Lo más preocupante de la intervención del consejero es que en el apartado referido a la puesta en marcha del transporte metropolitano sólo mencionara expresamente a León, al que seguirá Valladolid, sin referencia a Zamora, capital que también está a la espera.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2010/10/26/fomento-compromete-seguir-financiando-deficit-tren-puebla/472775.html>