

INFRAESTRUCTURAS

El AVE afianza su llegada a Zamora a finales de año, con más del 72% de las obras ya ejecutadas

Los trabajos se mantienen en 200 kilómetros del corredor que unirá Olmedo (Valladolid) con Zamora y, en 2015, con Puebla de Sanabria, mientras en Orense se construyen ya otros 26 kilómetros

04.02.12 - 12:09 - ICAL | ZAMORA

Un nuevo corredor ferroviario de alta velocidad se abrirá paso este año sobre la meseta para cruzar el valle del río Duero y enlazar la línea Madrid-Valladolid con el ramal a Galicia. Si la situación económica y financiera del Estado lo permite, el AVE tendría lista su plataforma para 'volar' a finales del ejercicio entre Olmedo y Zamora, ya que en la actualidad están ejecutadas las obras de este tramo de 95 kilómetros, en más de un 72 por ciento.

De esta forma, según fuentes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), actualmente se trabaja en la construcción de más de 200 kilómetros de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia en Castilla y León. De ellos, 95 kilómetros corresponden al primer gran tramo, Olmedo-Zamora, cuya puesta en servicio está comprometida, si el Gobierno mantiene el calendario previsto, para finales de año, lo que abriría una nueva comunicación entre el sur de la Comunidad y la provincia zamorana, ya que está en proyecto la construcción de una nueva estación en Medina del Campo (Valladolid). También, las máquinas trabajan en la construcción de 148 kilómetros de los 235, que separan Zamora de Orense, ciudad desde la que el Tren de Alta Velocidad (TAV) enfilará el corredor de 150 kilómetros hasta La Coruña, que se inauguró el pasado mes de diciembre. Los tramos en obras se encuentran en su mayoría en la provincia zamorana, en concreto, 121 forman parte del tramo Zamora-Lubián, el más complejo por su orografía. Además, Adif construye al mismo tiempo otros 26 kilómetros en territorio orensano.



FUENTE: Ministerio de Fomento

ICAL

El trayecto de Olmedo a Zamora forma parte de los 330 kilómetros del tramo Olmedo-Medina del Campo-Zamora-Puebla de Sanabria-Orense. El segmento, diseñado para doble vía de alta velocidad en ancho internacional o UIC (1.435 milímetros), arranca de la línea Madrid-Valladolid a la altura de la localidad vallisoletana de Olmedo. Ambos trazados discurren paralelos al tramo de pruebas de Adif hasta Medina del

Campo, donde se edificará una nueva estación ferroviaria (en fase de proyecto), que se ubicará al sur del casco urbano. Además, en esta zona se encuentra la conexión con la línea convencional Medina del Campo-Salamanca.

La línea recorre el sur de las provincias de Valladolid y Zamora desde Medina hasta la capital zamorana en un trayecto que se caracteriza por la ausencia de dificultades orográficas. Por tanto, el AVE circulará sobre una traza que discurre en su mayor parte separado de la línea convencional Medina-Zamora-La Coruña. En el acceso a Zamora, una vez salvado el Duero, la nueva línea continúa por el pasillo existente hasta la estación.

Trabajos

En total, entre Olmedo y Zamora, de los 15 viaductos proyectados, siete están finalizados y se trabaja en los restantes. También, están terminadas las dos pérgolas de 128 y 123 metros sobre la carretera CL-602 y un tramo de pruebas entre Olmedo y Pozal de Gallinas, en Valladolid. Además, Adif construye cerca de 70 pasos superiores e inferiores para mantener las comunicaciones existentes.

En ese sentido, en el tramo Olmedo-Pozal de Gallinas, ya están terminados los viaductos sobre la línea convencional Medina-Segovia (80 metros) y el que salva el Adaja (161 metros). De Pozal de Gallinas a Villaverde de Medina (13,9 kilómetros), están terminados los viaductos sobre los arroyos La Golosa y La Dehesa (121,5 metros) y sobre la línea Medina-Salamanca, mientras se trabaja en la construcción de otro sobre el Zapardiel y en el PAET (Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes).

También, se encuentran en ejecución los cuatro viaductos de Villaverde de Medina a Villafranca del Duero sobre el Trabancos (875 metros) y los arroyos Pitanza (820 metros), El Caño (348,7 metros) y El Puente (453,7 metros). Las obras se mantienen en otros dos, el de Bebederos y el que sobrevuela el Duero (620 metros) hasta Coreses, tramo en el que ya están terminados los del Guareña (390 metros) y Valdefinjas. En el acceso a la capital zamorana, también está en ejecución el viaducto sobre el Valderaduey (107,2 metros).

Acceso a Zamora

El tramo de entrada a la estación de Zamora de 2,9 kilómetros de longitud fue el último en adjudicarse, a finales de julio. Los trabajos ya en ejecución incluyen la remodelación de la plataforma, vías y andenes de la terminal, la puesta en servicio de un paso superior y dos pasarelas peatonales, y la reposición de las infraestructuras necesarias para mantener en servicio la línea convencional Medina-Zamora-Orense. Una vez remodelada la playa de vías, la estación de Zamora contará con tres andenes. En los situados entre las vías generales y las vías de apartado se prestarán los servicios de alta velocidad y el andén más próximo al edificio de viajeros se reservará para el tráfico de ancho convencional.

Sin embargo, se encuentra en fase de licitación la primera fase de la remodelación del edificio de la estación zamorana, que mantendrá su edificio de 1958 con algunas adaptaciones ante la llegada del AVE. Estas obras, que cuentan con un presupuesto inicial de 3,9 millones de euros y salieron a concurso en noviembre, contemplan la ampliación del aparcamiento, la urbanización del entorno del edificio de viajeros, el acondicionamiento parcial del mismo y la construcción de las instalaciones necesarias para la alta velocidad. Las actuaciones se desarrollarán en su mayor parte en su interior, ya que la práctica totalidad de la fachada ha sido rehabilitada recientemente.

También, ya ha adjudicado cuatro contratos por importe de 19,6 millones para el suministro y colocación de 878.000 toneladas de balasto, la capa pétreo sobre las que se asientan las traviesas. El montaje de la vía, la electrificación, señalización, telecomunicaciones fijas y móviles y el mantenimiento se licitó a través del sistema público-privado por importe de 2.332,5 millones para todo los tramos entre Olmedo y Santiago de Compostela.

Zamora-Lubián

El tramo de Zamora a Lubián consta de seis tramos, 121,4 kilómetros, todos ellos en obras. Se trata de los Zamora-La Hiniesta (8,1 kilómetros), La Hiniesta-Perilla de Castro (20,3 kilómetros), Perilla de Castro-Otero de Bodas (32,6 kilómetros), Otero de Bodas-Cernadilla (30,3 kilómetros), Cernadilla-Pedralba de la Pradería (19,1 kilómetros) y Pedralba de la Pradería-Túnel de Padornelo (11 kilómetros). De esta forma, se construyen ocho viaductos entre La Hiniesta y Cernadilla, uno de ellos, sobre el embalse de Ricobayo, al tiempo que se levantan los pasos inferiores y de fauna entre esta población y Pedralba de la Pradería, en el noroeste zamorano. Además, fuentes de Adif, confirmaron la finalización de las obras de las pérgolas sobre la N-630.

Como infraestructuras singulares de esta tramo resaltan los puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Tábara y Mombuey; los túneles de Requejo (2.405 metros de longitud), Pedralba (1.700 metros), Puebla de Sanabria (1.498,5 metros) y Otero (1.144,5 metros), y los viaductos de Requejo (2.079 metros), Pedregales (vías izquierda y derecha, de 1.425 metros), Misleo (828 metros), Valle (373 metros) y Valchano (295 metros).

Lubián-Orense

Por último, ya se están construyendo cuatro tramos —todos en Galicia— entre Lubián y Orense, un ramal de 113,4 kilómetros, que atraviesa la comarca zamorana de Sanabria. El último donde las máquinas comenzaron a trabajar fue el de Túnel de la Canda-Vilavella, de 3,8 kilómetros. Los restantes son los de Porto-Miamán (6,5 kilómetros), que incluye la excavación del túnel de Seiró (1.798 metros) y el Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Miamán (1.783 metros).

En el tercero, Miamán-Ponte Ambía (6,7 kilómetros), sobresalen el túnel de Bouzas (852 metros) y los viaductos de Arnoia (799 metros) y sobre el Regueiro de Bouzas (216 metros), y en el cuarto, Ponte Ambía-Taboadela (nueve kilómetros) incluye el túnel de Os Casares, de 3.490 metros. Además, el pasado mes se formalizó el contrato de obras de otro tramo, pero en la provincia de Zamora. Se trata del denominado Lubián-Túnel de la Canda, 3,2 kilómetros, que supondrá una inversión de 94 millones de euros. También, está adjudicado el túnel de O Cañizo, vía derecha (6,9 kilómetros), a los que se unen ocho más en licitación entre Requejo (Zamora) y Porto (Orense).

<http://www.elnortedecastilla.es/20120204/local/zamora/afianza-llegada-zamora-finales-201202041209.html>



www.TrenZamora.com