

La nueva estación del AVE amplía el espacio para los viajeros

Las reformas se centran en los exteriores del recinto y en remodelar el vestíbulo del edificio de pasajeros

29-05-2012 20:32

CARLOS GIL Adif ha licitado la primera fase de las obras de remodelación de la estación de Zamora, que formará parte de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia, inscrita en el Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad.

El proyecto de construcción tiene por objeto adaptar la estación a los requerimientos de la alta velocidad. Las actuaciones, que cuentan con un presupuesto de licitación de 3.958.167,6 euros, se efectuarán conforme a las especiales características de este edificio de 1958, protegido como monumento histórico-artístico.

El proyecto constructivo contempla la ampliación del aparcamiento de la estación, la urbanización del entorno del edificio de viajeros, la rehabilitación parcial del mismo y la construcción de las instalaciones necesarias para la puesta en servicio de la estación con tráfico de alta velocidad. Las actuaciones previstas en el actual edificio de viajeros se desarrollarán en su interior, ya que la práctica totalidad de la fachada ha sido rehabilitada recientemente. Los trabajos implicarán la remodelación del vestíbulo de la estación para adaptarlo a las necesidades de la alta velocidad, así como de los aseos públicos.

En cuanto a las fachadas del edificio histórico, se actuará únicamente sobre la fachada norte de la estación (obras en marcha), que quedará diáfana una vez se haya demolido la actual marquesina que se encuentra adosada al edificio histórico. Prácticamente es la única marquesina que falta por demoler, después de que las existentes en los andenes hayan sido reducidas a escombros. Bien es verdad que esta fachada, la que da hacia las vías, es la de menor interés estético de cuantas componen el edificio de viajeros de la estación de tren de Zamora.

El patio de coches de la estación (es decir, la actual zona de parking) se rehabilitará como aparcamiento general, con zonas reservadas para taxis, motocicletas y bicicletas, y estacionamiento de vehículos de alquiler. En el exterior de este recinto se ha previsto una parada de autobuses urbanos, con disponibilidad simultánea para dos vehículos, y la zona de estacionamiento de autobuses de transbordo. Además, se plantea ampliar el patio de coches para establecer un aparcamiento de rotación de uso exclusivo para los viajeros de la estación, con aproximadamente cien plazas (110 figuran en algunos de los esquemas), de las que cuatro serán para personas con discapacidad.

Licitación «repetida»

Adif publicó en el Boletín Oficial del Estado del pasado martes un anuncio de licitación para el proyecto de construcción de la remodelación de la Estación de Zamora, Fase I. El último sobre de las ofertas, el económico, se abrirá el 8 de agosto, para un proyecto valorado en un total de 3.958.167 euros y que tiene un plazo de ejecución de ocho meses. Sin embargo, se da la circunstancia de que la misma entidad, Adif, sacaba hace unos meses, concretamente en noviembre de 2011, el anuncio de licitación de la primera fase de las obras, un proyecto descrito exactamente de igual forma que el publicado el pasado martes y con el mismo presupuesto, de casi cuatro millones de euros. No hay una explicación oficial de esta aparente repetición de la misma licitación

Con los actuales plazos previstos para la remodelación de la estación de Zamora parece difícil que esté lista para la llegada del AVE, en lo que se refiere al edificio de viajeros y el aparcamiento de mayor tamaño para los pasajeros. No así en los andenes y vías, cuyas obras avanzan a buen ritmo y prácticamente semana a semana se pueden ver los avances en el tramo de casi tres kilómetros correspondiente a la estación, que va desde la zona de Vista Alegre hasta la entrada en el túnel del Bolón.