

Fomento adjudica 30 kilómetros de túneles del AVE por 400 millones

Contratados estos cuatro tramos, ya solo quedan pendientes otros cinco. Los tres siguientes, que deberían adjudicarse en unas semanas, son otros 22 kilómetros de túneles.



Apertura del túnel de Ardilleiro, en la línea del AVE entre Ourense y Santiago, a su paso por Boqueixón. / ANXO IGLESIAS

DAVID REINERO, Santiago de Compostela, 28 JUL 2012. Pese a que las distintas Administraciones siguen aplicando recortes y el propio Ministerio de Fomento reprograma todo tipo de obras, el AVE de Galicia a la Meseta sigue adelante, al menos en los despachos. Ayer se adjudicó la mitad de los tramos pendientes por 402 millones, 140 menos de lo previsto en su licitación pese a que son los trabajos más complejos, pues incluyen 30 kilómetros de túneles.

El consejo de administración de Adif, el ente dependiente de Fomento encargado de la obra, contrató ayer cuatro de los nueve tramos pendientes entre Ourense y Lubián, en el límite de Zamora. Cubren unos 15 kilómetros de la línea entre Castrelo do Val y A Gudiña y se reparten entre la vía izquierda y la derecha para sumar un total de 31,2 kilómetros de obras. En ellos se encuentran los dos túneles más largos de la línea, los de Espiño, paralelos y de 8,2 y 8,1 kilómetros de longitud, y otros dos, los de Bolaños, que suman los puestos séptimo y octavo por su longitud, de 6,8 kilómetros cada uno. En total, de los 31,2 kilómetros apenas 1,3 serán de trabajos en superficie y el resto, 29,9 kilómetros, son túneles.

Los contratos, que habían despertado un notable interés entre las grandes constructoras por la escasez de licitaciones en toda España, han sido adjudicados a uniones temporales de empresas encabezadas por FCC, Acciona, Ferrovial y Obrascón con un ahorro de 140 millones con respecto a los 545 en que fueron licitados. Su plazo de ejecución oscila entre 33 y 38 meses, por lo que no estarán acabados hasta finales de 2015, para luego instalar las vías y el resto de equipos técnicos.

Contratados estos cuatro tramos, ya solo quedan pendientes otros cinco. Los tres siguientes, que deberían adjudicarse en unas semanas, son otros 22 kilómetros de túneles. Todas estas adjudicaciones que se están realizando este verano acumulan un retraso de un año y medio con respecto a los plazos fijados en el Pacto do Obradoiro firmado por Xunta y Fomento en 2009.

Después habrá que licitar, porque aún están en estudio previo, 17 kilómetros entre la ciudad de Ourense y Taboadela, a sus afueras. También habrá que acondicionar el túnel ya existente de O Padornelo, junto al que se está construyendo uno nuevo paralelo. El resto del trazado ya está en obras, muy avanzadas entre Valladolid y Zamora, tramo que se pondrá en servicio a principios del próximo año y para el que ya se han encargado las pruebas de carga de sus viaductos.

Por otra parte, Adif también adjudicó en su reunión de ayer otros suministros y trabajos técnicos para otros tramos por 35 millones de euros. La fecha de funcionamiento de toda la línea, sin embargo, es una incógnita desde que el PP descartó el 2015 prometido por el ex ministro socialista José Blanco. Tras la negativa de la actual ministra Ana Pastor a poner plazo, Feijóo dijo que sería Rajoy el que lo daría, primero en primavera y luego durante este verano, del que ya ha transcurrido la mitad.