

## Comienza la tala de árboles para las obras del AVE a su paso por Valorio

Se han despejado de vegetación ya algunas laderas al lado de las vías

20.09.2012 19:40

**C. G.** La deforestación de la zona de Valorio afectada por las obras del tramo del tren de alta velocidad entre Zamora y La Hiniesta ya ha comenzado. Las laderas situadas en los laterales de la actual vía de ferrocarril a su paso por el bosque zamorano están siendo despojadas de su vegetación, primer paso para llevar a cabo la ejecución de la obra. El proyecto se ejecutará por el pasillo que actualmente dibuja la vía convencional, si bien tendrá que ser ensanchado considerablemente ya que se prevé una doble vía para la alta velocidad, que estará convenientemente protegida por un vallado.



Comienza la tala de árboles para las obras del AVE a su paso por Valorio

El proyecto aprovecha los actuales túneles, el del Bolón y el de Valorio, si bien a partir de ese punto se desvía del trazado actual para salvar el arroyo de Valderrey mediante un nuevo viaducto. La vía actual mantiene su trazado, mientras que la del AVE toma un camino hacia la izquierda.

Los responsables de Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y de la empresa constructora del tramo aseguraron recientemente en Zamora que el impacto de la nueva infraestructura sobre el bosque será el mínimo. Admitieron que habrá talas de árboles, pero que estas zonas se repoblarían. De momento las máquinas están avanzando desde la zona de los campos de fútbol de Valorio hasta la altura casi del puente posterior.

Este tramo del AVE se adjudicó hace dos años, aunque no fue hasta la pasada semana cuando las primeras máquinas entraron en acción para comenzar las obras en una de las zonas más sensibles medioambientalmente hablando de la capital. El hecho de que la estación de tren se haya dejado en su ubicación actual, dentro de la ciudad, aprovechando que los túneles de salida hacia Galicia son practicables para el AVE introduciendo tan solo algunas modificaciones ha hecho que el trazado de la vía tenga que pasar necesariamente por el bosque de Valorio, opción contra la que se han levantado algunas voces por el posible impacto ambiental que una infraestructura tan importante como la de alta velocidad puede provocar. De momento ya se están produciendo las primeras talas de árboles, aunque no será hasta que finalicen los trabajos cuando se pueda observar si el impacto sobre la vegetación es importante.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2012/09/20/comienza-tala-arboles-obras-ave-paso-valorio/628530.html>