

Fomento abarata las estaciones de Puebla y la capital para agilizar la llegada del AVE

Los recortes programados por el Ministerio de Ana Pastor en ambas terminales dejan en el aire la inversión inicial, de once millones de euros

10.06.2013 | 01:29

Las obras de la futura estación AVE en Puebla de Sanabria vuelven a estar en entredicho por el «tijeretazo» que programa Fomento. Aunque la construcción en sí de la terminal no está en cuestión, los cambios presupuestarios sí afectarán a las condiciones de ejecución del proyecto. En Zamora, los trabajos avanzan a buen ritmo y será Fomento quien dará a conocer de forma próxima en qué afecta la reducción de la inversión en la segunda y última fase, que en principio debía contar con seis millones.



Estado actual de las obras en la actuación estación ferroviaria de Zamora. Foto Ical

J. M. S. Los proyectos de remodelación de las estaciones de Alta Velocidad previstos para Zamora y Puebla de Sanabria sufrirán cambios para hacer más barata y rápida su ejecución y así agilizar la llegada del nuevo tren a la provincia. Así se desprende de los planes de Fomento, que «meterá la tijera» en la construcción de 24 nuevas terminales en todo el país que contaban, en principio, con 700 millones de presupuesto. Con esta reducción, Ana Pastor atiende las exigencias del llamado Plan de Racionalización, tal y como informa Ical.

Ya desde finales del pasado año, el Ministerio comenzó a revisar proyectos con la calculadora, haciendo cuentas para ajustar el tamaño y el coste de las estaciones a la demanda de los usuarios. La ministra Ana Pastor viene de aplicar esta misma receta en las instalaciones de Vigo y Orense, con acuerdos con las administraciones autonómica y local, un proceso que también se seguirá en Castilla y León, donde el recorte afecta igualmente a las estaciones de Medina y Venta de Baños. La estrategia de Fomento es que las ciudades se beneficien de la llegada del servicio de alta velocidad cuanto antes, para lo que está dispuesto a evitar la construcción de estaciones con riesgo de sobredimensión.

En el caso de la capital, los operarios llevan a cabo en la actualidad la primera fase de adecuación de la estación del AVE con una inversión de 2,6 millones de euros. Este primer conjunto de actuaciones comprende la adecuación del vestíbulo interior, la reordenación de espacios, la ampliación del aparcamiento, nuevos accesos y la urbanización. Estas obras deberían completarse con una segunda

intervención más ambiciosa y que supondría un desembolso de seis millones, el que precisamente está en peligro por el «tijeretazo» de Fomento.

Como ya es sabido, la llegada del AVE, prevista para 2014, no alterará la fisonomía exterior del edificio de 1958, protegido como monumento histórico-artístico. Además, Zamora acaba de estrenar las dos nuevas vías para el servicio de ancho ibérico. El siguiente hito será la puesta en servicio de las vías de alta velocidad electrificadas en ancho estándar, previsión que podría hacerse realidad en las próximas semanas.

Durante varios meses la playa de vías clásica de Zamora fue levantada para permitir la creación de un nuevo haz de vías doble, de llamado ancho estándar y el ibérico. Estas obras obligaron a habilitar una variante exterior y un andén provisional, que ahora dejan ya espacio para las nuevas vías que se construyen en el lado norte de la estación.

Pero el Administrador de Infraestructuras (Adif) también incluirá modificaciones en el proyecto de la estación de Sanabria, que inicialmente se había diseñado como un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (Paet). El anterior Gobierno decidió transformarlo en una nueva estación de alta velocidad para viajeros, con una inversión de cinco millones. Se trataba de un edificio de 563 metros cuadrados, con andenes de seis metros de ancho, donde se instalaría una marquesina de 25 metros de longitud. El aparcamiento se había diseñado con capacidad para 58 plazas. En total, el conjunto ocupaba 7.660 metros cuadrados. La redacción de este proyecto había costado más de 300.000 euros. Su puesta en servicio estará determinada por la apertura completa del corredor en 2018. Hoy por hoy, esta previsión también está en el aire.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2013/06/10/fomento-abarata-estaciones-puebla-capital/684693.html>

Las obras actuales afectan a las vías, el edificio y el aparcamiento

10.06.2013 | 01:29

A la espera de saber cómo afecta el futuro recorte a la segunda fase de remodelación de la estación de Zamora -presupuestada en 6 millones de euros- las obras iniciales continúan a buen ritmo, como observan cada día los zamoranos desde los pasos elevados próximos a la zona. Se trata de un conjunto de actuaciones que llega a cabo la firma Ortiz Construcciones y Proyectos, que ya accedió a la contrata con una rebaja sustancial en el coste, de 4 a 2,6 millones de euros.

Una de las intervenciones principales en el exterior consiste en la ampliación del aparcamiento a la derecha del actual edificio de 1958, la urbanización del entorno del inmueble de viajeros, su rehabilitación parcial y la construcción de las instalaciones necesarias para la puesta en marcha del servicio de Alta Velocidad. En el interior, los trabajos afectan al vestíbulo y los aseos públicos. La fachada fue restaurada de forma reciente, con lo que la nueva actuación solo afecta a la parte norte, ya diáfana tras la demolición de la antigua marquesina junto al edificio histórico. Esta estructura ocultaba una segunda portada que ahora se somete a remodelación.

En cuanto al aparcamiento, su ampliación tiene como objetivo la creación de zonas diferenciadas, una de ellas como parada de taxi, motocicletas y bicicletas, así como estacionamiento de vehículos de alquiler. En el exterior, está proyectada una parada de autobuses urbanos y de transbordo. El parking que utilizan los coches particulares tendrá un centenar de plazas, con cuatro para personas con discapacidad.

Con todo, en el horizonte aparece la fecha de 2014 como aún real para la llegada del tren de Alta Velocidad a la capital y, más adelante, al resto de la provincia en su trayecto hacia Galicia. Tanto la ciudadanía como el ámbito empresarial tienen puestas buena parte de sus esperanzas en un futuro próximo en la conexión en poco más de una hora con Madrid y en tiempo récord con el noroeste español.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2013/06/10/obras-actuales-afectan-vias-edificio/684695.html>