

Adif para y tapia las obras de los túneles más avanzados del AVE en Ourense

- Asegura que es para acelerar los tramos más retrasados
- Las adjudicatarias son empresas distintas
- [Adif propone recortar 3.840 millones en el AVE gallego](#)
- **DESCARGABLE** [Informe de Adif](#)

DAVID REINERO Santiago de Compostela 5 JUL 2013 - 20:25 CET | El Ministerio de Fomento ha decidido **paralizar las obras en los túneles para el AVE más adelantados de la provincia de Ourense**, los situados en los 22 kilómetros que hay entre Taboadela y Porto, para así "dar prioridad" a los trabajos menos avanzados y poner "a pleno rendimiento" la construcción de los subterráneos entre Porto y Lubián (Zamora). Así lo ha explicado el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ([Adif](#)), dependiente del ministerio y encargado de los trabajos, para justificar que se haya comenzado a tapiar la boca de algunos túneles, como el de As Maus de Vilar de Barrio, con bloques de hormigón.

La finalidad de esta "priorización", según Adif, es facilitar la entrada en servicio de la conexión Madrid-Galicia en 2018, la fecha prometida por la ministra Ana Pastor, pero "utilizando los recursos de manera eficiente, en función de las disponibilidades presupuestarias y sin comprometer los plazos de llegada". "Los trabajos de desarrollan a pleno rendimiento en todos los túneles situados entre Lubián y Porto, y en la plataforma a cielo abierto", asegura el organismo público.

Sin embargo, las empresas adjudicatarias de los tramos más avanzados son distintas de las que ejecutan los más retrasados, por lo que no podrán desplazarse a ellos. Simplemente, no seguirán trabajando y así Fomento se ahorrará de momento los varios millones de euros que aún tienen pendientes de ejecutar. Además, esos 22 kilómetros más avanzados que ahora se paran y cuyas obras se iniciaron hace ya tres años, coinciden, en su inicio y su fin, con las vías actuales, por lo que si se terminasen podrían entrar en servicio aunque el resto de la línea del AVE aún no estuviese terminada. Pero eso supondría un gasto en mantenimiento que Fomento también se ahorrará si espera a que esté terminado todo el AVE entre Lubián y Ourense antes de poner en servicio sus tramos de forma parcial.

Por otra parte, este parón se produce después de que se filtrase un documento interno de Adif, no asumido por Fomento, que planteaba la posibilidad de poner en servicio inicialmente solo una de las dos vías que se están contruyendo para el AVE y así ahorrar más de mil millones de euros. Documento que, a su vez, se filtró después de conocerse que Adif dio orden de que, donde las obras aún están en su fase inicial, se prioricen los trabajos en una de las dos vías paralelas con el argumento de que así los túneles se excavarán más rápido y con mayor seguridad.

Los alcaldes de Vilar de Barrio, Baños de Molgas y Xunqueira de Ambía, por los que pasan los 22 kilómetros de AVE ahora parados, han manifestado a Europa Press desconocer antes de este viernes las intenciones de Adif, aunque vecinos de Baños de Molgas han explicado que se les anunció que se paralizarían las obras durante dos años. El alcalde de Xunqueira de Ambía, José Luis Gavilanes, ha afirmado desconocer hasta este viernes la información de Adif y la calificó de "mala noticia" porque "generaba algún puesto de trabajo directo en las obras e indirecto con subcontratas, los transportistas y en la hostelería con bares y cafés dando comidas a los obreros". En Xunqueira hay un túnel que sí quedó rematado, según Gavilanes, en cuyas proximidades estuvo la ministra de Fomento, Ana Pastor, hace un año, y es el de Miamán-Ponte Ambía "pero hay otro que es el de Casares que está prácticamente paralizado desde hace días". Por su parte, el alcalde de Vilar de Barrio, Julio Pérez, dijo lamentar el parón "pero si no hay dinero qué se le puede hacer".

Algunos trabajadores han comentado que las empresas ya les avisaron de que a finales de agosto se irían para casa y que el parón podría durar hasta dos años. Adif, en su comunicado, explicó la situación como "priorización de los tramos que se encuentran en una fase menos avanzada, con el objetivo de equilibrar su grado de desarrollo". Según el comunicado y las fuentes consultadas en Adif, se estudiará ahora el cierre "provisional" de las bocas de los túneles "por tema de seguridad y para evitar daños en la maquinaria". De hecho, en los últimos meses han circulado por internet imágenes de motoristas circulando por el interior de los túneles aún en obras.

http://economia.elpais.com/economia/2013/06/05/actualidad/1370459465_159582.html

La Región

Ourense

EMPRESARIOS Y TRABAJADORES CONFIRMAN UN GRAN PARÓN EN EL TRAMO ENTRE TABOADELA Y VILAR DE BARRIO Y TEMEN SU PARALIZACIÓN EN BREVE

Adif frena las obras del AVE e incluso tapia túneles sin acabar

La fuerte ralentización que han sufrido tramos de las obras de alta velocidad en la provincia ha hecho disparar las alarmas entre trabajadores y empresas del sector, que han visto cómo en las últimas semanas ha caído drásticamente la actividad y advierten de un próximo parón de obras.



REDACCIÓN. OURENSE | 05/07/2013 07:40 H. Los mayores problemas se están dando entre Taboadela y Vilar de Barrio, dividido en tres subtramos (Taboadela-Ponte Ambía, Ponte Ambía-Miamán y Miamán-Porto). El trayecto, de 22 kilómetros, se inició entre finales de 2010 y principios de 2011, y, según los plazos estipulados en los contratos, debería estar terminado a finales de 2013.

De hecho, las obras están ya muy avanzadas (según estimaciones de empresarios que trabajan en la zona, el grado de ejecución oscila entre el 70% y el 90%) y, de mantenerse el ritmo, podrían concluir a final de año. No obstante, en los últimos meses -y en particular en junio- han sufrido un fuerte parón. De hecho, en alguno de los subtramos trabajaban hasta hace unas semanas más de 100 personas y en estos últimos días quedaban alrededor de 15. En otros, apuntan que se está retirando material y maquinaria, y hay obreros que indican que el trabajo que están realizando ya no es de avance, sino de mantenimiento de cara a un previsible parón de obras. Incluso afirman que se están tapiando los túneles —aún sin rematar— para evitar intrusos, en previsión de que las obras estén paradas durante varios meses.

En este sentido, empresarios consultados por este periódico sostienen que “hay una caída de trabajo muy fuerte” aunque no tienen confirmación oficial de que vaya a haber un parón total. “Pero todo apunta a que sí”, opinan. No obstante, sí hay empresarios que aseguran rotundamente tener confirmación de que la intención de Adif es paralizar este tramo en verano. Sólo en el subtramo intermedio -que es el que va más avanzado- la UTE estaría analizando la opción de rematar los trabajos, porque paralizarlos y después reanudarlos supondría un coste mayor.

Los empresarios aluden a retrasos de pago en los últimos meses, que se han ido agravando. Así, las indican que las constructoras principales están teniendo dificultades para que Adif realice las certificaciones de obra, para así demorar los pagos. Mientras, las subcontratas sostienen que cobran a 240 días. “Somos nós os que estamos adelantando os cartos e financiando a obra”, afirman, y dicen que cada vez se les hace más difícil pagar a los obreros y proveedores.

“Estámonos vendo todos moi agobiados”, manifiesta un empresario de una subcontrata que trabaja en la zona, mientras otro —que ha tenido que prescindir de dos tercios de su plantilla “y sigo bajando”— apunta que “nos están haciendo un daño terrible a todas las empresas auxiliares”.

Trabajadores de la zona manifiestan que ya ha habido despidos de personal, tanto de las subcontratas como de las UTEs. Desde CC.OO. sostienen que han tenido conocimiento de empleados a los que “lles diron a carta de despido e lles dixeron que era por paralización das obras, e que cando se reanuden —que non saben cando poderá ser— xa os volverán chamar”. Otros empleados que aún siguen en la zona indican que “a empresa dixo que rematamos a finais de mes”.

Este periódico contactó ayer con Adif para conocer sus explicaciones al respecto, si bien de momento no respondieron.

VILAR DE BARRIO-LUBIÁN

Pero los problemas no sólo se están dando en el tramo entre Taboadela y Vilar de Barrio, sino que también desde esta localidad hasta Lubián se han producido cambios de obra en los tramos de la vía izquierda. Unos problemas que ya se vienen produciendo en los últimos tres meses y que Adif justificó en anteriores ocasiones como 'cambios de método constructivo', argumentando que pretenden reducir costes al construir un túnel derecho y, desde él, acceder al izquierdo. No obstante, desde el sector sostienen que la pretensión de Fomento es la de construir la vía derecha y, en la izquierda, abrir sólo el hueco de los túneles (de modo que en el futuro, si continúa la obra, ya no sería necesario emplear explosivos, que supondrían un gran peligro al estar la obra vía en servicio). Esta propuesta coincide con lo que contempla un informe interno de Adif (construir solo una vía y posponer la otra) pero el organismo público ha negado que lo vaya a poner en marcha.